

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL À CHEMINÉE

**GF 24.1 AC - GF 35.1 AC - GF 60.1 AC
GF 90.1 AC**



GF 90.1 AC

Manuel d'utilisation et d'entretien

IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

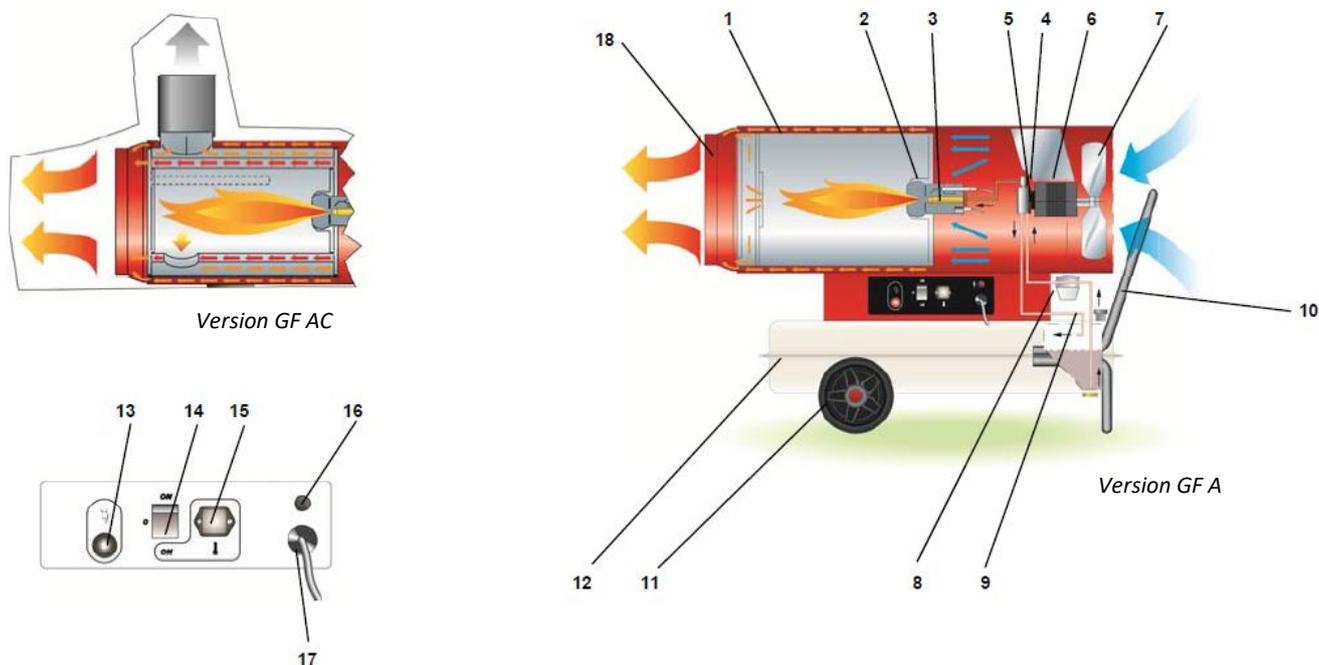


Fig.1

- 1 – Chambre de combustion
- 2 – Brûleur
- 3 – Gicleur
- 4 – Electrovanne
- 5 – Pompe fioul
- 6 – Moteur
- 7 – Ventilateur
- 8 – Filtre combustible
- 9 – Circuit combustible

- 10 – Support / Poignée
- 11 – Roue
- 12 – Réservoir combustible
- 13 – Bouton de réarmement
- 14 – Interrupteur Marche / Arrêt
- 15 – Prise thermostat d’ambiance
- 16 – Lampe témoin d’alimentation
- 17 – Câble électrique
- 18 – Embout conique

IMPORTANT

Avant toute utilisation du générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi mentionnées ci-après et d'en suivre scrupuleusement les indications.

Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux personnes et/ou aux biens dus à une utilisation impropre de l'appareil.

Ce livret d'utilisation et d'entretien est partie intégrante de l'appareil. Il doit donc être conservé soigneusement et accompagner l'appareil en cas de revente.

CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de combustion, alors que les générateurs à combustion indirecte sont dotés d'un raccord permettant d'éliminer les produits de combustion à travers un conduit de cheminée.

Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que :

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement ;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie ;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 mètres) ;
- de mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues ;
- le sol destiné à recevoir la machine ne soit pas en matériau inflammable ;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateurs à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien de l'air chaud que les produits de combustion ;
- le générateur à combustion indirecte soit installé près d'une cheminée pour l'évacuation des fumées (voir paragraphe "**PLAN DE MONTAGE DE LA CHEMINÉE**") et relié à un coffret électrique.
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur ;
- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse ;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent ;

- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement ;
A la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est doté d'une cellule photoélectrique de contrôle de la flamme et d'un thermostat de surchauffe pour le contrôle de la température maximale.

Le boîtier électronique gère les temps de mise en marche, d'extinction et d'intervention des sécurités en cas de dysfonctionnement ; il est en outre doté d'un bouton de réarmement (13).



ATTENTION



Après un blocage de sécurité, il est nécessaire d'enfoncer le bouton de réarmement (13) pendant 3 secondes pour relancer le fonctionnement (LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC).

Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs: le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

Si le défaut persiste, avant de redémarrer le générateur il est nécessaire d'identifier et de supprimer la cause à l'origine de l'interruption.

Consulter "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" pour identifier la cause du dysfonctionnement.

MISE EN MARCHÉ

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette de fabrication.



ATTENTION

La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnéto-thermique avec un différentiel.

La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur doit être placé sur une surface plane, stable et nivelée, de façon à éviter qu'il se renverse ou que du fuel puisse sortir par le bouchon de remplissage du réservoir.

Le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une horloge). La connexion au générateur doit être faite en retirant le couvercle de la prise (15) et en branchant la fiche du thermostat.

Pour faire démarrer le générateur il faut:

- s'il y a un dispositif de contrôle, il est nécessaire de le régler de façon à permettre son fonctionnement (par ex. le thermostat doit être réglé sur la température maximale);
- mettre l'interrupteur (3) sur la position avec le symbole : le ventilateur démarre et après quelques secondes la combustion commence.

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du coffret de contrôle de la flamme; le générateur s'arrête alors. Dans ce cas pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil. Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes :

1. Contrôler que le réservoir contient encore du fuel ;
2. Pousser le bouton de réarmement (13) ;
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause qui empêche le fonctionnement.



ATTENTION

Ne jamais arrêter la machine en retirant la prise de courant : cette manœuvre risque de provoquer une surchauffe.

ARRÊT

Pour arrêter le fonctionnement du générateur mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" ou agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint et le ventilateur continue à fonctionner jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

TRANSPORT et DÉPLACEMENT



ATTENTION

Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant ;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

En cours de déplacement et de transport du fuel peut s'échapper : en effet, le bouchon de remplissage du réservoir n'est pas étanche afin de permettre l'introduction d'air dans le réservoir et l'aspiration du fuel pendant le fonctionnement de la machine.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.

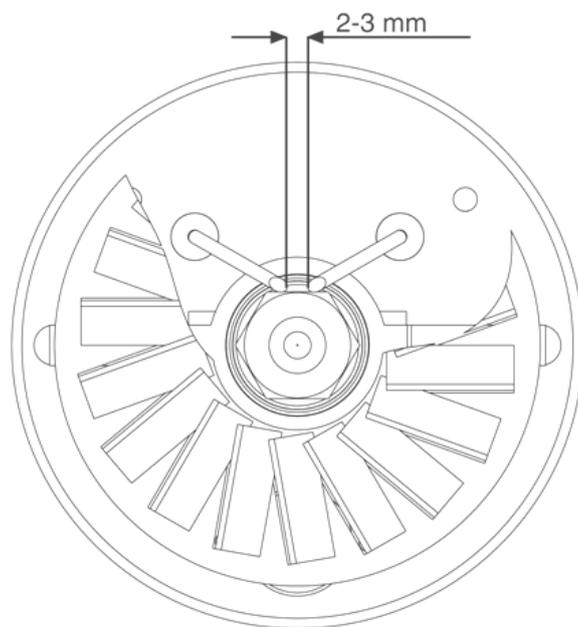


Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:

- Démonter la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre ;
- Démonter le capot supérieur et nettoyer la partie interne ainsi les pales du ventilateur;
- Contrôler l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes ;
- Démonter le brûleur et en nettoyer les différentes parties, nettoyer les électrodes et régler leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "RÉGLAGE DES ÉLECTRODES".



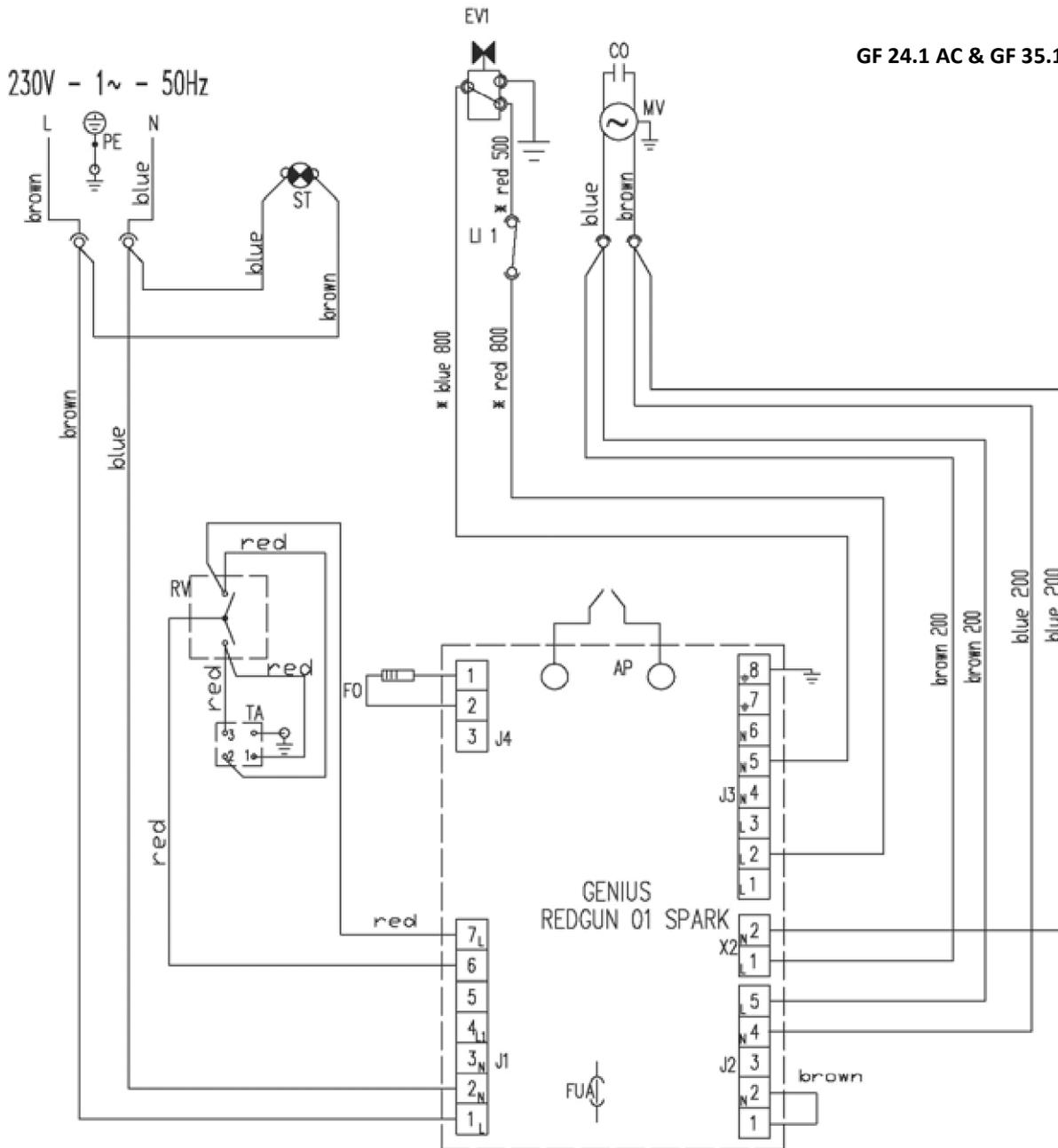
ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	POUSSOIR DE RÉARMEMENT (13)		CAUSE	SOLUTION	
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	LUMIÈRE FONCTIONNEMENT	• Éteint	• Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle	• Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local)	
• Le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête pendant le démarrage ou le fonctionnement			• Orange clignotante	• Dispositif de contrôle défectueux	• Remplacer le dispositif de contrôle
		• Le courant électrique n'arrive pas		• Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique	
		• La tension est inférieure à 175V		• Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur	
		• La tension est supérieure à 265V		• Vérifier l'efficacité du fusible	
• Le ventilateur s'arrête pendant la mise en marche ou le fonctionnement		• Rouge fixe	• Orange clignotante	• Présence de flamme avant l'allumage du transformateur	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension atteint 190 V
				• Cellule photoélectrique défectueuse	• Remplacer la cellule photoélectrique
			• Rouge clignotante ou rouge/verte clignotante	• Bobinage du moteur en court-circuit ou interrompu	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension redescend à 250 V
				• Roulements du moteur bloqués	• Nettoyer et supprimer tout résidu de fuel dans la chambre de combustion
				• Condensateur du moteur brûlé	• Remplacer le condensateur
				• L'allumage ne fonctionne pas	• Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur
					• Vérifier la position des électrodes et leur distance selon le schéma "REGLAGE DES ELECTRODES"
				• Le coffret de contrôle de la flamme défectueux	• Vérifier que les électrodes soient propres
	• La cellule photo ne fonctionne pas			• Remplacer le transformateur d'allumage	
	• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante			• Remplacer le coffret	
• Nettoyer la cellule photo ou la remplacer					
• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe				
	• Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre				
• Orange fixe	• Erreur interne du boîtier électronique	• Nettoyer et s'il le faut changer le gicleur			
		• Contrôler le branchement électrique			
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume mais produit de la fumée	• Verte fixe	-	• Contrôler le thermostat LI		
			• Nettoyer et éventuellement remplacer l'électrovanne		
			• Procéder à une RAZ du boîtier électronique et à au moins deux allumages ; si l'inconvénient persiste, remplacer le boîtier électronique		
			• Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air		
			• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
			• Nettoyer le disque du brûleur		
			• L'air de combustion est insuffisant		
• L'air de combustion est excessif					
-	-	• Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau	• Vidanger et remplacer par du fuel propre		
		• Infiltrations d'air dans le circuit du fuel	• Nettoyer le filtre du fuel		
		• Quantité insuffisante de fuel au brûleur	• Nettoyer et remplacer le gicleur		
		• Quantité excessive de fuel au brûleur	• Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel		
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• Vérifier la valeur de la pression de la pompe		
			• Nettoyer et remplacer le gicleur		
			• L'électrovanne ne ferme pas	• Remplacer le corps de l'électrovanne	

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez nous contacter.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

GF 24.1 AC & GF 35.1 AC

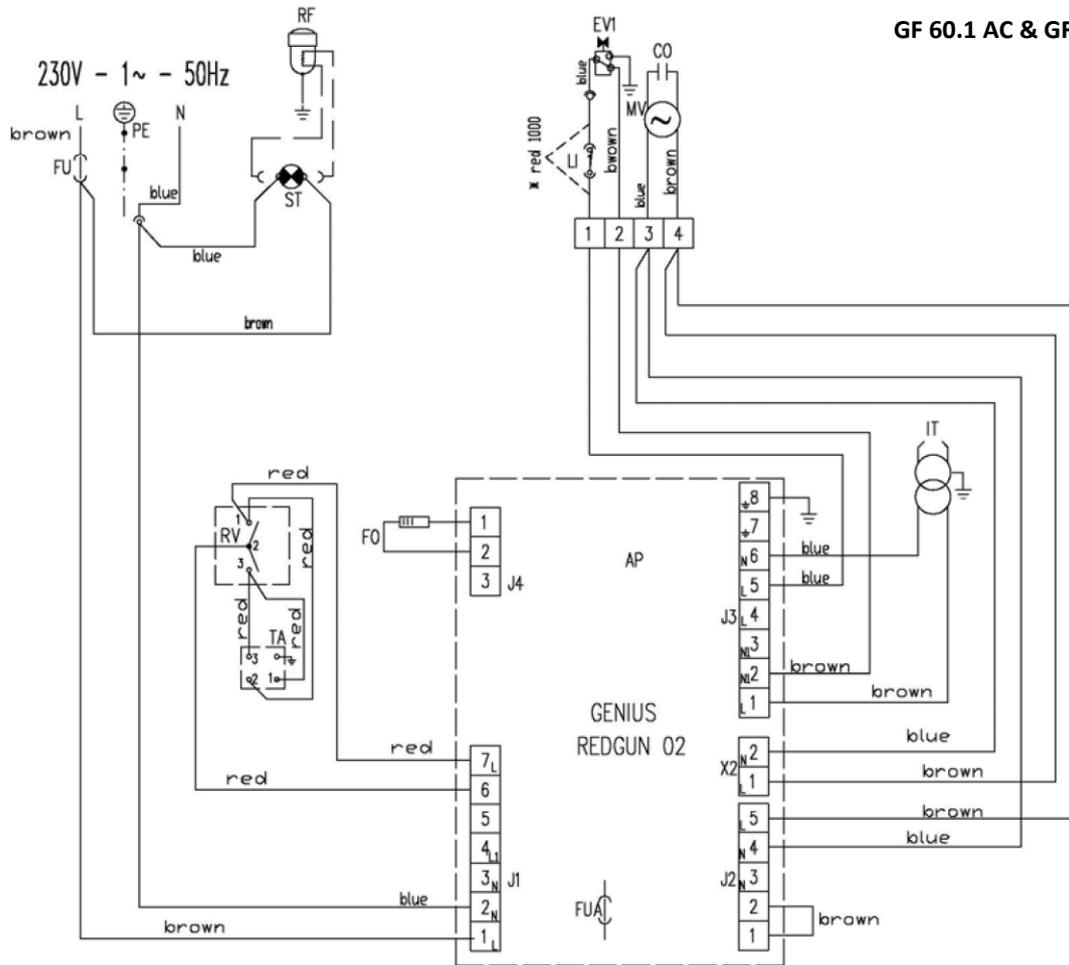


AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEMOIN D'ALIMENTATION
L1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
TD TRANSFORMATEUR
FU FUSIBLE 6,3 A

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

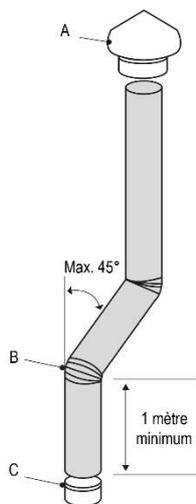
GF 60.1 AC & GF 90.1 AC



AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEMON D'ALIMENTATION
LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
RF FILTRE FIOUL

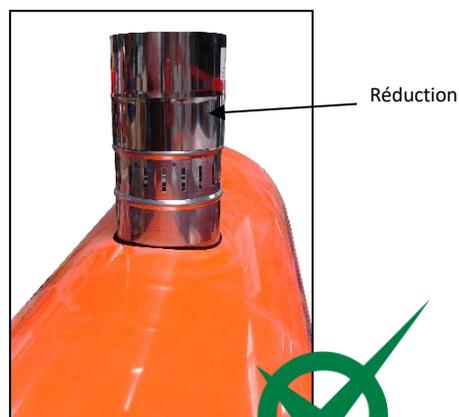
PLAN DE MONTAGE DE CHEMINEE



A : chapeau pare-pluie
 B : tuyau cheminée
 C : sortie des produits de combustion

Le tuyau de cheminée (B) doit être dirigé vers le haut. Ne le positionnez jamais horizontalement. Installez un tuyau de cheminée d'un mètre minimum, puis, si nécessaire mettre un coude à 45° maximum. Placez le chapeau pare-pluie (A) à l'extrémité du tuyau. Ne jamais réduire un tuyau de cheminée, limiter au maximum les longueurs de la cheminée (risque de mauvais fonctionnement et d'encrassement de l'échangeur).

Pour une bonne évacuation des produits de combustion, le tuyau de cheminée ne doit pas couvrir la partie perforée. Respectez les diamètres de cheminée. Si nécessaire, utilisez une réduction.



**NE PAS COUVRIR
 L'ENTREE D'AIR**

**UTILISEZ UNE
 REDUCTION 150/153**



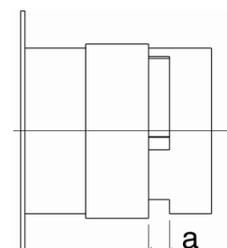
Sur GF 35.1 / 60.1 / 90.1 AC

La sortie des produits de combustion correspond à des tuyaux inox de $\varnothing 150$ mm.

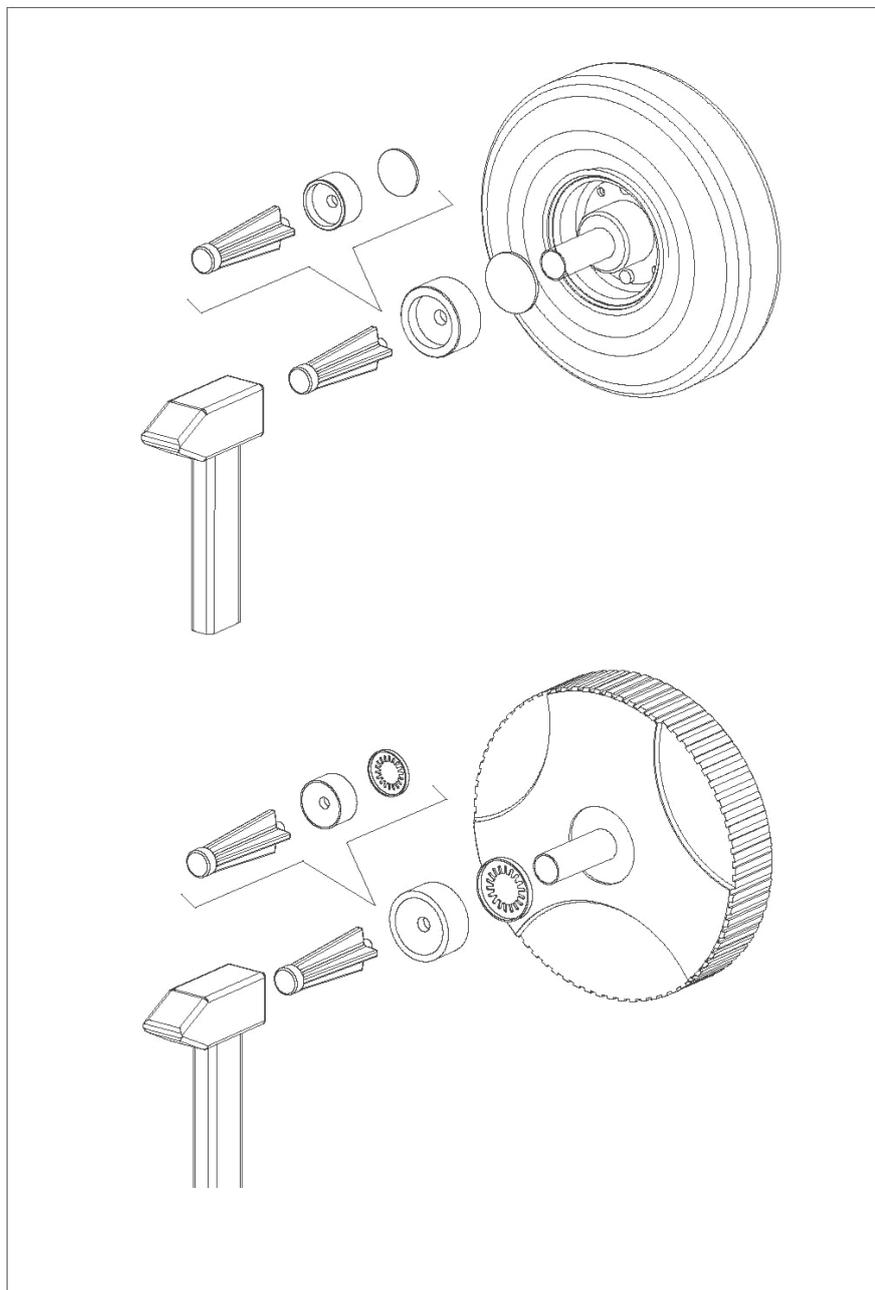
Pour utiliser des tuyaux polyfeu $\varnothing 153$ mm, intercalez une réduction 150/153 sur la sortie des produits de combustion.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		GF 24.1 AC	GF 35.1 AC	GF 60.1 AC	GF 90.1 AC	
Puissance thermique max	Hi	[kW]	22,0	32,0	55,0	85,0
		[kcal/h]	18,866	27,534	47,318	73,12
	Hs	[kW]	23,4	34,1	58,6	90,6
		[BTU/h]	80,032	116,803	200,728	310,177
Débit d'air		[m ³ /h]	550	1150	2500	4300
Consommation		[kg/h]	1,85	2,70	4,64	7,17
Alimentation électrique	Phase		1			
	Tension	[V]	230			
	Fréquence	[Hz]	50			
Puissance électrique		[W]	300	370	850	1140
Gicleur		[USgal/h]	0,40-80° S	0,55-80° W	1,10-80° W	1,50-80° W
Pression pompe		[bar]	13,50	13,50	12	12
Capacité du réservoir		[l]	42	42	65	105
Niveau sonore à 1 m		[dBA]	69	72	72	75
Dimensions (L x P x H)		[mm]	1075 x 440 x 615	1215 x 440 x 670	1435 x 555 x 940	1740 x 690 x 1025
Diamètre sortie cheminée		[mm]	120	150	150	150
Poids net		[kg]	40	48	81	110
Réglage du volet d'air comburant		[mm]	a=7	a=4	a=6	a=10



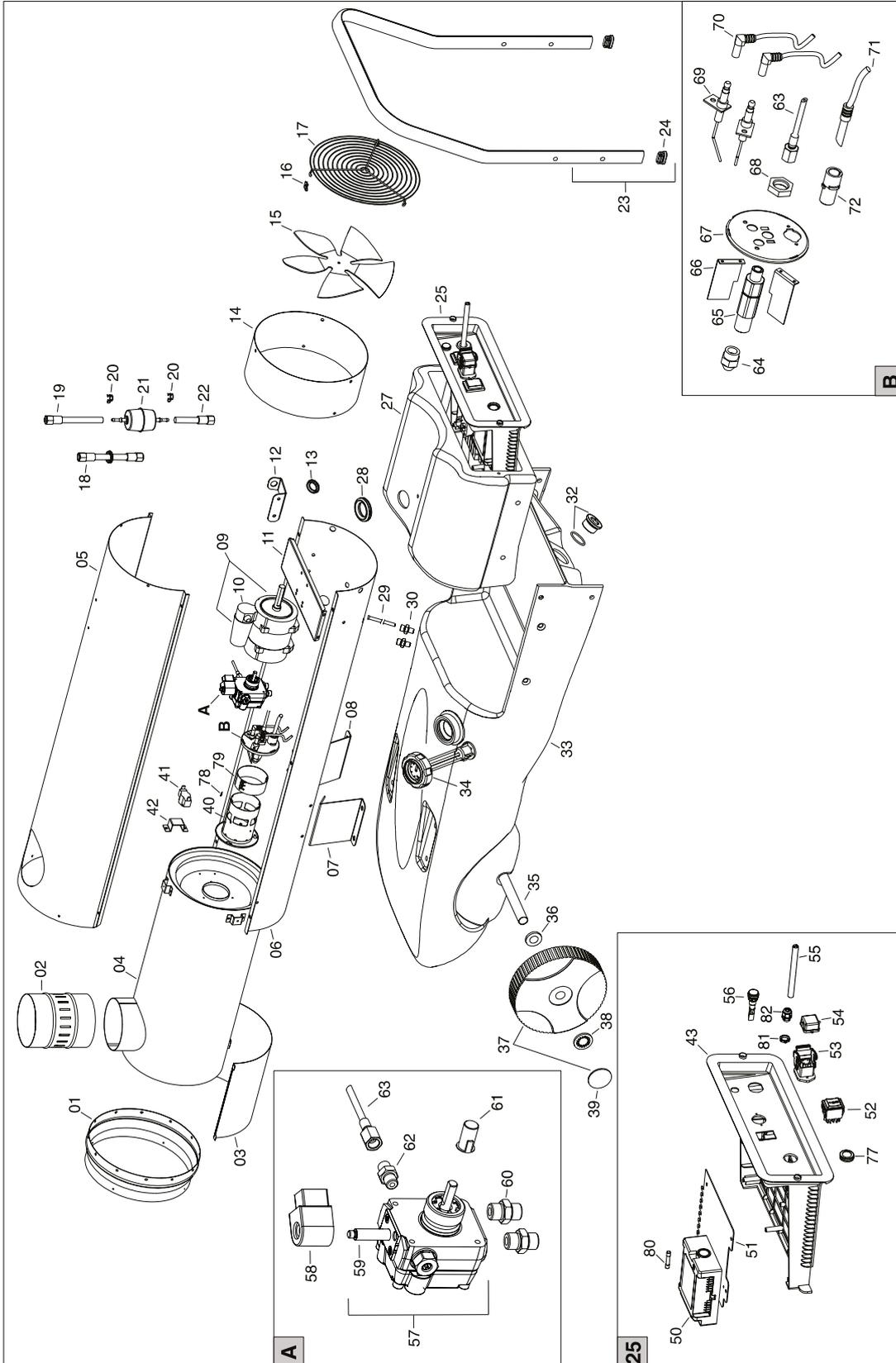
MONTAGE DES ROUES



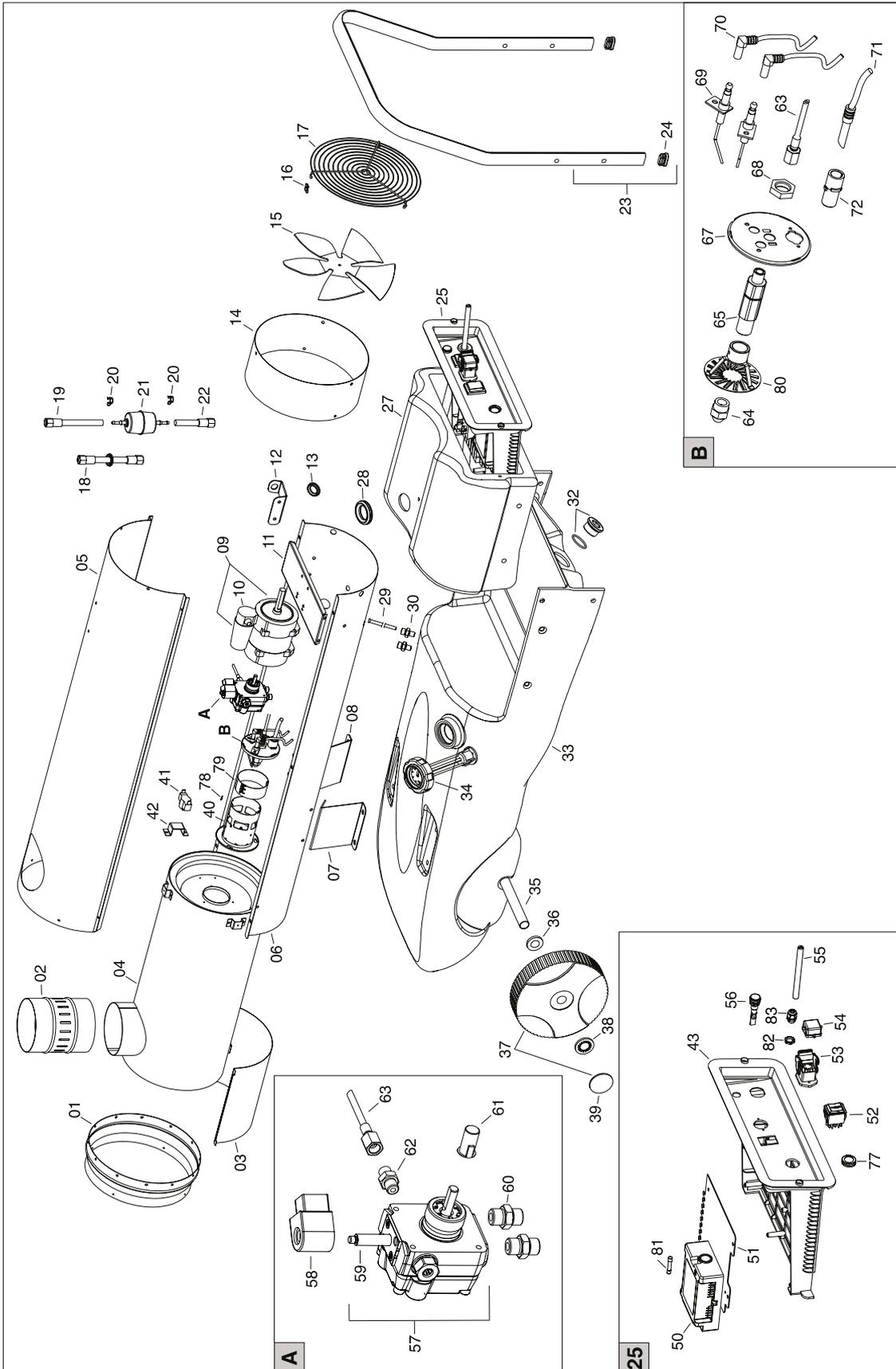
Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

VUES ECLATÉES

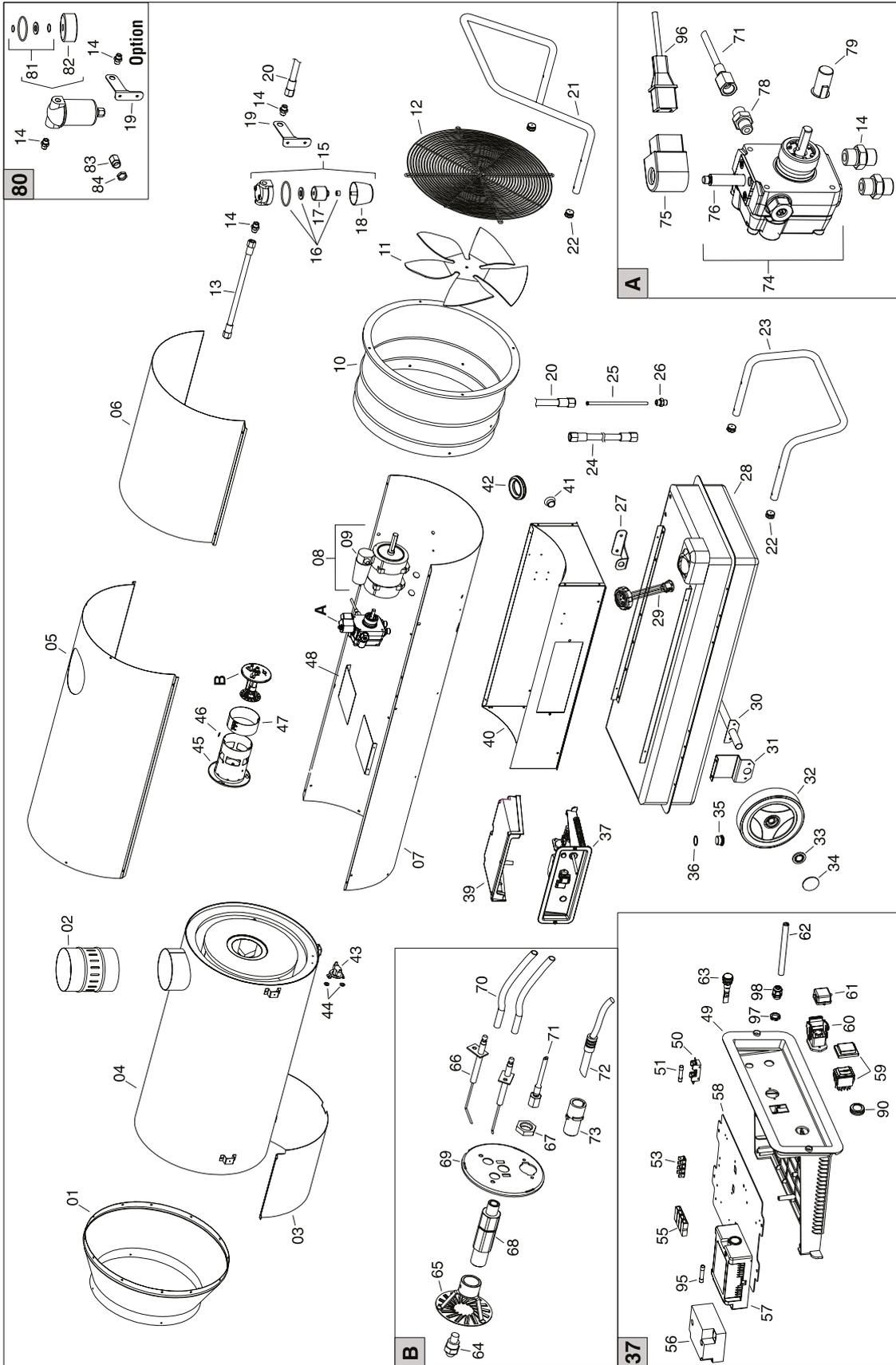
GF 24.1 AC



POS	DESCRIPTION
01	Embout conique
02	Raccord cheminée
03	Panneau d'isolation
04	Chambre de combustion
05	Carrosserie sup.
06	Carrosserie Inf.
07	Étrier support carrosserie
08	Étrier support carrosserie
09	Moteur
10	Condensateur
11	Étrier support moteur
12	Crochet câble d'alimentation
13	Protection câble
14	Air collecteur
15	Ventilateur
16	Plaquette serrage
17	Grille aspiration
18	Flexible fuel
19	Flexible fuel
20	Bande
21	Filtre
22	Flexible fuel
23	Poignée
24	Bouchon tuyau
25	Coffret électrique
27	Couverture coffret électrique
28	Protection cable
29	Tuyau d'aspiration
30	Raccord laiton
32	Bouchon de vidange réservoir
33	Réservoir fuel
34	Bouchon avec jauge
35	Essieu
36	Rondelle
37	Roue
38	Clips de fixation
39	Couvre roue rouge
40	Gueulard
41	Thermostat de sécurité
42	Bride de fixation thermostat
43	Panneau du coffret électrique
50	Boîte de contrôle REDGUN
51	Plaque support
52	Interrupteur
53	Fiche thermostat
54	Couvercle prise thermostat
55	Câble d'alimentation
56	Lampe
57	Pompe fuel
58	Bobine E.V.
59	Corps électrovalve
60	Raccord fer
61	Accouplement moteur-pompe
62	Raccord fer
63	Microtube
64	Gicleur
65	Support gicleur
66	Défecteur d'air
67	Bride brûleur
68	Contre-écrou laiton
69	Électrode allumage
70	Conn. câble
71	Phototransistor
72	Support photorésistance
77	Protection bouton d'arrêt
78	Barrette de connexion
79	Tablier réglage air
80	Fusible
81	Ecrou pour presse étoupe
82	Presse étoupe

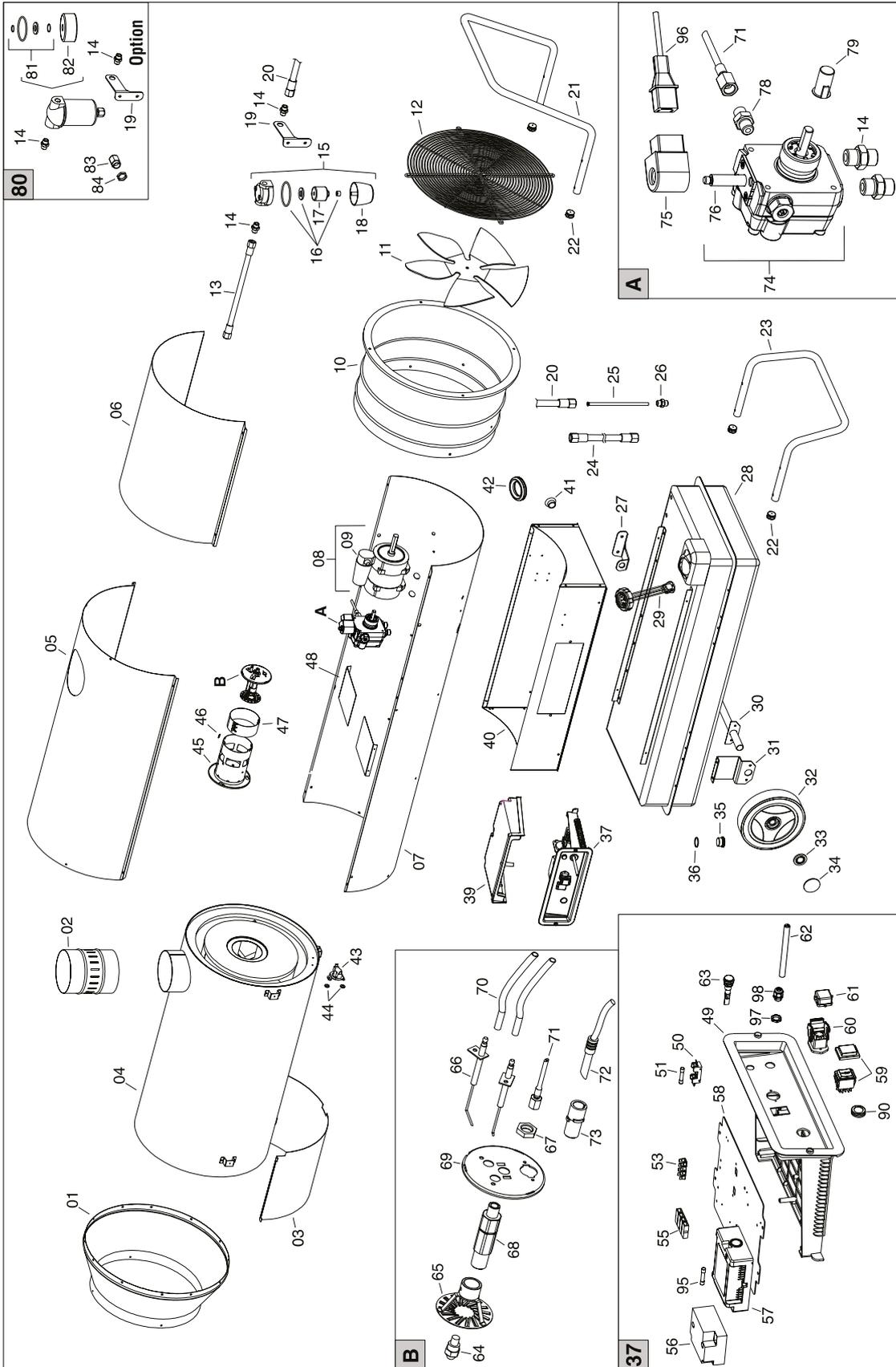


POS	DESCRIPTION
01	Embout conique
02	Raccord cheminée
03	Panneau d'isolation
04	Chambre de combustion
05	Carrosserie sup.
06	Carrosserie Inf.
07	Étrier support carrosserie
08	Étrier support carrosserie
09	Moteur
10	Condensateur
11	Étrier support moteur
12	Crochet câble d'alimentation
13	Protection câble
14	Air collecteur
15	Ventilateur
16	Plaquette serrage
17	Grille aspiration
18	Flexible fuel
19	Flexible fuel
20	Bande
21	Filtre
22	Flexible fuel
23	Poignée
24	Bouchon tuyau
25	Coffret électrique
27	Couverture coffret électrique
28	Protection câble
29	Tuyau d'aspiration
30	Raccord laiton
32	Bouchon de vidange réservoir
33	Réservoir fuel
34	Bouchon avec jauge
35	Essieu
36	Rondelle
37	Roue
38	Clips de fixation
39	Couvre roue noire
40	Gueulard
41	Thermostat de sécurité
42	Bride de fixation thermostat
43	Panneau du coffret électrique
50	Boîte de contrôle REDGUN
51	Plaque support
52	Interrupteur
53	Fiche thermostat
54	Couvercle prise thermostat
55	Câble d'alimentation
56	Lampe
57	Pompe fuel
58	Bobine E.V.
59	Corps électrovalve
60	Raccord fer
61	Accouplement moteur-pompe
62	Raccord fer
63	Microtube
64	Gicleur
65	Support gicleur
67	Bride brûleur
68	Contre-écrou laiton
69	Électrode allumage
70	Conn. câble
71	Phototransistor
72	Support photorésistance
77	Protection bouton d'arrêt
78	Barrette de connexion
79	Tablier réglage air
80	Accroche flamme
81	Fusible
82	Ecrou pour presse étoupe
83	Presse étoupe



POS	DESCRIPTION		
01	Embout conique	44	Rondelle
02	Raccord cheminée	45	Gueulard
03	Panneau d'isolation	46	Barrette de connexion
04	Chambre de combustion	47	Tablier réglage air
05	Carrosserie sup.	48	Déфлекteur d'air
06	Porte visite	49	Panneau du coffret électrique
07	Carrosserie Inf.	50	Porte fusible
08	Moteur	51	Fusible
09	Condensateur	53	Barrette de connexion
10	Air collecteur	55	Barrette de connexion
11	Ventilateur	56	Transformateur H.T.
12	Grille aspiration	57	Boîte de contrôle REDGUN
13	Flexible fuel	58	Plaque support
14	Raccord fer	59	Interrupteur
15	Filtre fuel	60	Fiche thermostat
16	KIT OR filtre	61	Couvercle prise thermostat
17	Cartouche filtre	62	Câble d'alimentation
18	Conteneur filtre	63	Lampe
19	Étrier support filtre	64	Gicleur
20	Flexible fuel	65	Accroche flamme
21	Poignée	66	Électrode allumage
22	Bouchon tuyau	67	Contre-écrou laiton
23	Support	68	Support gicleur
24	Flexible fuel	69	Bride brûleur
25	Tuyau d'aspiration	70	Conn. câble
26	Raccord laiton	71	Microtube
27	Crochet câble d'alimentation	72	Phototransistor
28	Réservoir fuel	73	Support photorésistance
29	Bouchon avec jauge	74	Pompe fuel
30	Essieu	75	Bobine E. V.
31	Etrier support essieu	76	Corps électrovalve
32	Roue	78	Raccord fer
33	Clips de fixation	79	Accouplement moteur-pompe
34	Couvre roue noire	80	Kit Filtre préchauffage
35	Bouchon de vidange réservoir	81	KIT OR filtre
36	Rondelle	82	Cartouche filtre
37	Coffret électrique	83	Presse étoupe
39	Couverture coffret électrique	84	Ecrou pour presse étoupe
40	Base	90	Protection bouton d'arrêt
41	Bouchon	95	Fusible
42	Protection câble	96	Câble électrovalve
43	Thermostat de sécurité	97	Ecrou pour presse étoupe
		98	Presse étoupe

GF 90.1 AC



POS	DESCRIPTION		
01	Embout conique	44	Rondelle
02	Raccord cheminée	45	Gueulard
03	Panneau d'isolation	46	Barrette de connexion
04	Chambre de combustion	47	Tablier réglage air
05	Carrosserie sup.	48	Air collecteur
06	Porte visite	49	Panneau du coffret électrique
07	Carrosserie Inf.	50	Porte fusible
08	Moteur	51	Fusible
09	Condensateur	53	Barrette de connexion
10	Air collecteur	55	Barrette de connexion
11	Ventilateur	56	Transformateur H.T.
12	Grille aspiration	57	Boîte de contrôle REDGUN
13	Flexible fuel	58	Plaque support
14	Raccord fer	59	Interrupteur
15	Filtre fuel	60	Fiche thermostat
16	KIT OR filtre	61	Couvercle prise thermostat
17	Cartouche filtre	62	Câble d'alimentation
18	Conteneur filtre	63	Lampe
19	Étrier support filtre	64	Gicleur
20	Flexible fuel	65	Accroche flamme
21	Poignée	66	Électrode allumage
22	Bouchon tuyau	67	Contre-écrou laiton
23	Support	68	Support gicleur
24	Flexible fuel	69	Bride brûleur
25	Tuyau d'aspiration	70	Conn. câble
26	Raccord laiton	71	Microtube
27	Crochet câble d'alimentation	72	Phototransistor
28	Réservoir fuel	73	Support photorésistance
29	Bouchon avec jauge	74	Pompe fuel
30	Essieu	75	Bobine E.V.
31	Etrier support essieu	76	Corps électrovalve
32	Roue	78	Raccord fer
33	Clips de fixation	79	Accouplement moteur-pompe
34	Couvre roue noire	80	Kit Filtre préchauffage
35	Bouchon de vidange réservoir	81	KIT OR filtre
36	Rondelle	82	Cartouche filtre
37	Coffret électrique	83	Presse étoupe
39	Couverture coffret électrique	84	Ecrou pour presse étoupe
40	Base	90	Protection bouton d'arrêt
41	Bouche trou	95	Fusible
42	Protection câble	96	Câble électrovalve
43	Thermostat de sécurité	97	Ecrou pour presse étoupe
		98	Presse étoupe