



Pivot à frein

DORMA BTS 65

Le pivot à frein économique spécialement conçu pour portes à double action

Pivot à frein extra-plat, compact.

Avec arrêt à 90° en option.

Spécialement conçu pour répondre aux contraintes des pivots à frein pour portes à double action, le DORMA BTS 65 séduit par sa forme compacte extra-plat, qui offre des possibilités de montage idéales.

Il comporte deux valves hydrauliques permettant les réglages de vitesse des deux plages de fermeture. Le BTS 65 satisfait à quasiment toutes les exigences. Son fonctionnement, d'une fiabilité à toute épreuve, est garanti par la qualité constante de DORMA. Agréé selon ISO 9001.

Les avantages – point par point

Pour le grossiste:

- Un rapport qualité-prix convaincant.
- Diverses configurations de montage sont possibles grâce aux multiples accessoires disponibles.

Pour l'installateur:

- Montage aisé grâce à sa forme compacte et sa faible épaisseur.
- Adaptation facile aux exigences de l'utilisateur grâce aux réglages hydrauliques de vitesse des deux plages de fermeture de 130° à 0° et de 130° à 20°.
- Adaptation facile (même ultérieurement) à l'architecture existante grâce aux axes amovibles.

Pour l'architecte – prescripteur:

- Réservation minimale dans le sol.
- Conception robuste pour poids de porte jusqu'à 100 kg.
- La qualité DORMA.

Pour l'utilisateur:

- Vitesse de fermeture constante, mécanisme thermo-constant.
- Ouverture facile de la porte, nécessitant peu d'effort.
- En option: arrêt fixe intégré (90°).

Caractéristiques techniques		BTS 65	
Force de fermeture	Taille	EN 3	EN 4
Portes normales ¹⁾	≤ 950 mm	●	–
et portes extérieures ^{1) 2)}	≤ 1100 mm	–	●
Poids maxi. de porte, en kg		100	100
Vitesse de fermeture réglable en continu par valves		●	●
Freinage à l'ouverture		–	–
Retardement à la fermeture		–	–
Arrêt fixe à 90°		○	○
Poids en kg, env.		4,0	4,0
Dimensions en mm	Longueur	276	276
	Largeur	108	108
	Hauteur	40	40
Pivot à frein conforme à EN 1154		●	●

● oui – non ○ en option

¹⁾ Pour les portes hautes et lourdes et pour les portes extérieures soumises à la pression du vent, nous recommandons d'opter pour le pivot à frein présentant un couple de fermeture supérieur et un freinage à l'ouverture mécanique: le DORMA BTS 80.

²⁾ Angle d'ouverture maxi.: 130°.

Les portes qui s'ouvrent au-delà de 130° doivent être munies d'un butoir (ex.: OGRO TZ 5000).

Fonctions standard et options

Plages de fermeture

Le pivot comporte 2 plages de fermeture réglables:

Valve 1 – Vitesse de fermeture de 130° à 0°

Valve 2 – Vitesse de fermeture de 130° à 20°

1 Vitesse de fermeture réglable en continu dans la plage 130° – 0°

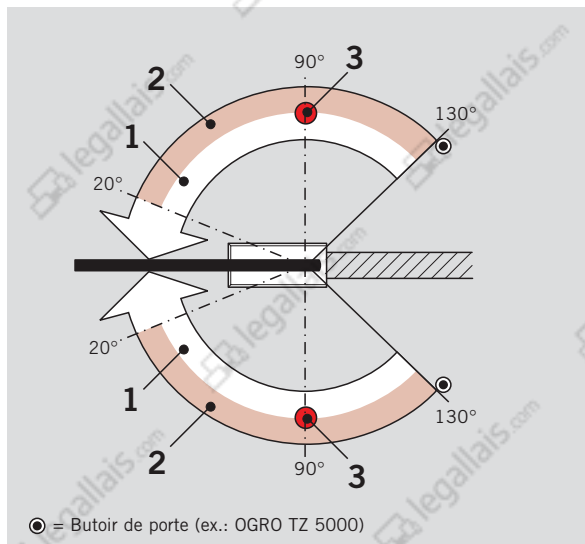
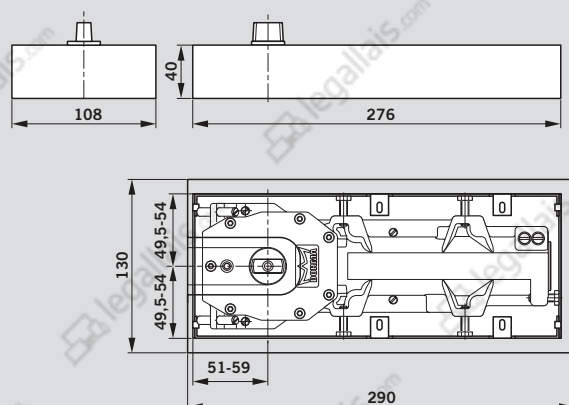
2 Deuxième plage de fermeture entre 130° et 20°

3 Arrêt fixe à 90° (option)

Arrêt fixe (interdit sur porte coupe feu)

L'arrêt fixe est une option qui permet un maintien de la porte en position d'ouverte à 90°.

Cotes de montage

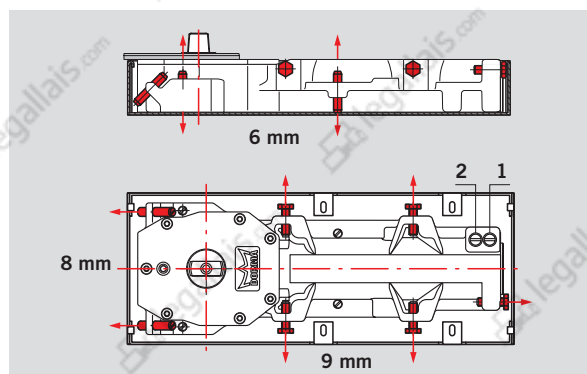


○ = Butoir de porte (ex.: OGRO TZ 5000)

Application et montage

Pratique, la fixation par serrage du DORMA BTS 65 garantit un montage solide et parfaitement ajusté dans sa boîte à scellement. Réglage dans la boîte à scellement:
9 mm latéralement,
8 mm en longueur et
6 mm en hauteur.

- 1 Valve de réglage de la vitesse de fermeture de 130° à 0°
- 2 Valve de réglage de la vitesse de fermeture de 130° à 20°



Accessoires

Applications et montage, poignées et pentures:
voir la documentation technique «Accessoires pour pivots à frein DORMA BTS».

Masse isolante DORMA 2300

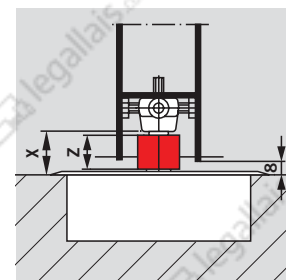
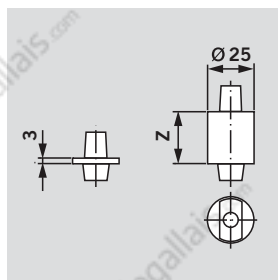
Pour remplir l'espace entre l'appareil lui-même et sa boîte à scellement, pour éviter les infiltrations d'eau.

Axes amovibles

Les axes amovibles rallongés permettent d'augmenter le jeu sous la porte: seuil surélevé, pivot sous tapis, moquette ou carrelage. Modèles spéciaux sur demande: axes plats ou carrés, rallongés ou non rallongés, décalés de 3°

Plaque de recouvrement universelle

Disponible en acier inoxydable ou en laiton brossé mat.



Calcul de la dimension de l'axe rallongé

Rallongement de l'axe = R

Jeu sous la porte = J (en général 8 mm)

Distance entre le sol fini et la partie inférieure du bras du bas = X

$R = X - J$

Pour contrôler si l'axe reçu est correct: $Z = R + 3 \text{ mm}$

$Z = \text{Hauteur du col de l'axe rallongé} = \text{rallongement de l'axe } R + 3 \text{ mm (hauteur du col de l'axe standard)}$

Livraison et accessoires

Pivot à frein BTS 65, comprenant boîte à scellement et axe standard amovible, non monté.	Pivot à frein BTS 65, comprenant boîte à scellement sans axe amovible.	45200401 Standard	Axes rallongés de (en mm)													Plaque de recouvrement universelle		Masse isolante 2300 0,5 kg 45090059
			5	7,5	10	12,5	15	20	25	28	30	35	40	45	50	Acier inoxydable 46700086	Laiton brossé mat 46700186	
			45200402	45200403	45200404	45200419	45200405	45200406	45200407	45200414	45200408	45200409	45200410	45200411	45200412			
Modèle standard																		
EN 3 25030101	EN 3 25030100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
EN 4 25040101	EN 4 25040100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Avec arrêt fixe à 90°																		
EN 3 25130101	EN 3 25130100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
EN 4 25140101	EN 4 25140100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#

= Accessoires

Texte descriptif

Pivot à frein pour portes à double action de 100 kg maximum, avec vitesse de fermeture entièrement contrôlée hydrauliquement à partir de 130°, y compris boîte à scellement et axe amovible.

Taille

- ☐ EN 3 (pour vantail de 950 mm de largeur)
- ☐ EN 4 (pour vantail de 1100 mm de largeur)

Modèles

- ☐ Modèle standard (sans arrêt)
- ☐ Modèle en option (avec arrêt fixe à 90°)

Accessoires

- ☐ Plaque de recouvrement
 - ☐ Acier inoxydable
 - ☐ Laiton brossé mat
- ☐ Axe rallongé de ... mm
- ☐ Axe plat décalé de 3° (din R ou L)
- ☐ Axe carré décalé de 3° (din R ou L)

- ☐ Axe plat, rallongé de ... mm, décalé de 3° (din R ou L)
- ☐ Axe carré, rallongé de ... mm, décalé de 3° (din R ou L)
- ☐ Masse isolante

Référence: DORMA BTS 65

BTS65

Division Door Control worldwide

www.dorma.com

Door Control

Automatic

Glass
Fittings and
Accessories

Security/
Time and
Access (STA)

Movable
Walls

Central Europe

DORMA GmbH + Co. KG
Breckerfelder Str. 42-48
D-58256 Ennepetal
Tel. +49 23 33/793-0
Fax +49 23 33/793-495

Australia

DORMA Door Controls Pty. Ltd.
52 Abbott Road
Hallam/Victoria 3803
Australia
Tel. +61 3/97 96 35 55
Fax +61 3/97 96 39 55

Emerging Markets

DORMA GmbH + Co. KG
Breckerfelder Str. 42-48
D-58256 Ennepetal
Tel. +49 23 33/793-0
Fax +49 23 33/793-495

DORMA Door Controls (Pty.) Ltd.
Kings Court, 4A Mineral Crescent
ZA-2000 Crown/Gauteng
South Africa
Tel. +27 11/8 30 02 80
Fax +27 11/8 30 02 91

Far East

DORMA Door Controls Pte. Ltd.
No. 2 Jalan Terusan,
Jurong
Singapore 619285
Tel. +65 62 68/76 33
Fax +65 62 65/79 14

DORMA Door Controls Pte. Ltd.
Room 701, Technology Plaza
651 King's Road
North Point
Hong Kong
Tel. +825/250 34632
Fax +825/288 75370

France

DORMA France S.A.S.
Europarc
42, rue Eugène Dupuis
F-94046 Créteil
Tel. +33 1/41 94 24 00
Fax +33 1/41 94 24 01

Gulf

DORMA Gulf Door Controls FZE
Jebel Ali Free Zone,
Roundabout 8,
Unit VC 02
Dubai, United Arab Emirates
Tel. +971 48/83 90 14
Fax +971 48/83 90 15

North America

DORMA Architectural Hardware
DORMA Drive, Drawer AC
Reamstown, PA 17567
Tel. +1-800-523-8483
Fax +1-800-274-9724

Scanbalt

DORMA Danmark A/S
Sindalvej 6 - 8
DK-2610 Rødovre
Tel. +45 44/54 30 00
Fax +45 44/94 95 04

South America

DORMA Sistemas de Controles
para Portas Ltda.
Av. Piracema, 1400
Centro Empresarial Tambore
CEP 06400 Barueri/
São Paulo, Brasil
Tel. +55 11/41 91 32 44
Fax +55 11/41 91 21 93

South-East Europe

DORMA AUSTRIA GmbH
Pebering Strass 22
A-5301 Eugendorf
Tel. +43 62 25/2 84 88
Fax +43 62 25/2 84 91

South Europe

DORMA Italiana S.r.l.
Via. A. Canova 44/46
I-20035 Lissone (MI)
Tel. +39 039/24 40 31
Fax +39 039/24 40 33 10

DORMA Ibérica, S.A.
Camino San Martin de la Vega, 4
E-28500 Arganda del Rey
(Madrid)
Tel. +34 91/8 75 78 50
Fax +34 91/8 75 78 81

UK/Ireland

DORMA UK Ltd.
Door Controls Division
Wilbury Way
GB-Hitchin
Hertfordshire SG4 0AB
Tel. +44 14 62/47 76 00
Fax +44 14 62/47 76 01



4 021226 1282328