

DS3010

Verrou DAS à électro-aimant NF S 61-937-13

GENCOD EAN 3760336350572



Cale de gâche référence A02011 fournie

PRÉCONISATIONS ET AVANTAGES

- Tous types de portes à 1 vantail
- Dune utilisation intensive même sur porte va et vient montée sur pivot ou sur double charnière à ressort (rénovation)
- Dune installation sans empiètement dans le passage
- Équipé d'un pêne à galet descendant à rattrapage du jeu de porte

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Verrou à électro-aimant et à pêne rétractable, 2 états, à sécurité positive de haut de porte
- Montage sans empiètement dans le dégagement de la porte
- Installation sans modification des structures existantes
- Signalisation des états par contacts libres de potentiel : sécurité - attente - effraction capot - position du vantail
- Pêne équipé d'un galet amortisseur de bruit de 3 dB au verrouillage
- Visualisation externe par une LED bicolore de l'état : verrouillé (rouge) ou déverrouillé (vert)
- Verrou associable à tout type de DDO, TCAL et Déclencheur Manuel Vert
- Oconforme à la norme NF S 61-937-13

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

- Bitension automatique 24/48Vcc en T.B.T.S.
- Alimentation par une AES conforme: NFS 61940, EN 54-4 ou EN 12101-10
- Consommation en veille :
 - 500 mA sous 24 Vcc
 - 250 mA sous 48 Vcc
- Entrée de télécommande inférieure à 3.5W
- Contact de position de sécurité et d'attente par microcontact
- Contact de position du vantail : contact fermé = vantail fermé

OPTIONS

Naquage jusqu'à 5 pièces de même RAL

ACCESSOIRES PRINCIPAUX

- Equerre de fixation
- Jusqu'à 4 cales A02011 par gâche 12.5mm PVC

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Dimension (mm) serrure L x H x P	230 x 64 x 104	
Dimension (mm) gâche L x H x P	95 x 60 x 72	
Poids (Kg)	2.8	
Finition	RAL 9006	
Indice de protection	IP42	
Protection chocs électriques	CLASSE III	
Plage température de fonctionnement	-5°C à +40°C	
<u> </u>		

(%)

CARACTÉRISTIQUES ENTRÉES/SORTIES

Tension d'alimentation AES	24Vcc / 48Vcc
Tension de télécommande	24Vcc / 48Vcc
Intensité (mA)	500mA@24Vcc / 250mA@48Vcc
Contact position d'attente	OUI
Contact position de sécurité	OUI
Contact position du vantail	OUI
Information capot ouvert	OUI