

MAINTAIN AdBlue®

Solution aqueuse composée de 32,5% d'urée de haute pureté et d'eau déminéralisée. Est utilisé pour réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements des moteurs Diesel équipés de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction, en français Réduction Catalytique Sélective).

Description

MAINTAIN AdBlue® est un liquide de dépollution composé de 32.5% d'urée de haute pureté et d'eau déminéralisé.

Il est destiné aux véhicules Diesel équipés de système de dépollution SCR visant à réduire le taux de NOx (Oxydes d'azote) dans les gaz d'échappement.

Son utilisation permet de transformer 85% des polluants en vapeur d'eau et azote inoffensif.

Application

MAINTAIN AdBlue® doit être utilisé dans le réservoir prévu pour accueillir le liquide de dépollution sur les véhicules Diesel équipés de systèmes de dépollution SCR. Il est conseillé de suivre les recommandations du constructeur concernant la périodicité de remplissage. MAINTAIN AdBlue® ne doit pas être utilisé sur les véhicules qui n'en sont pas équipés.

Attention : MAINTAIN AdBlue® n'étant pas un additif carburant, il ne doit pas être mélangé avec le carburant.

Avantages

- Compatible avec tous les véhicules Diesel équipés du système SCR
- Réduction jusqu'à 85% des Nox
- Prêt à l'emploi

Spécifications

- ISO 22241

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- -

Pour plus d'informations sur la sécurité et la manipulation du produit, veuillez vous référer à la dernière Fiche de Données de Sécurité.



: le produit se conserve 12 mois s'il est stocké entre -5°C et +30°C, dans son contenant hermétique à l'abri du soleil. Ne pas mettre en contact avec des surfaces en métal, en brique ou en béton.

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur moyenne	Unité
Densité à 15°C	1090	kg/m ³
pH	9 - 10	-
Alcalinité NH ₃	0.2	% max
Température d'ébullition	100	°C
Température de cristallisation	-11	°C
Teneur en urée	32.5	%
Couleur	Incolore	-

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.