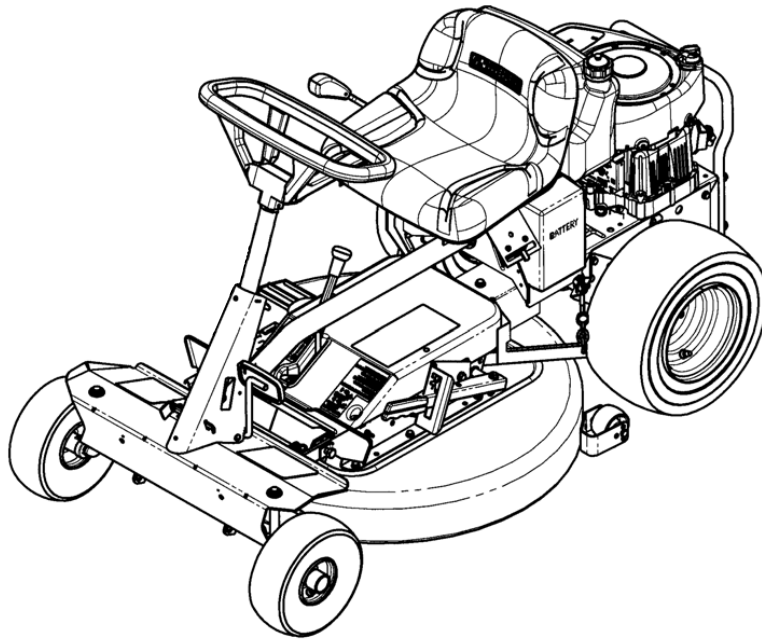




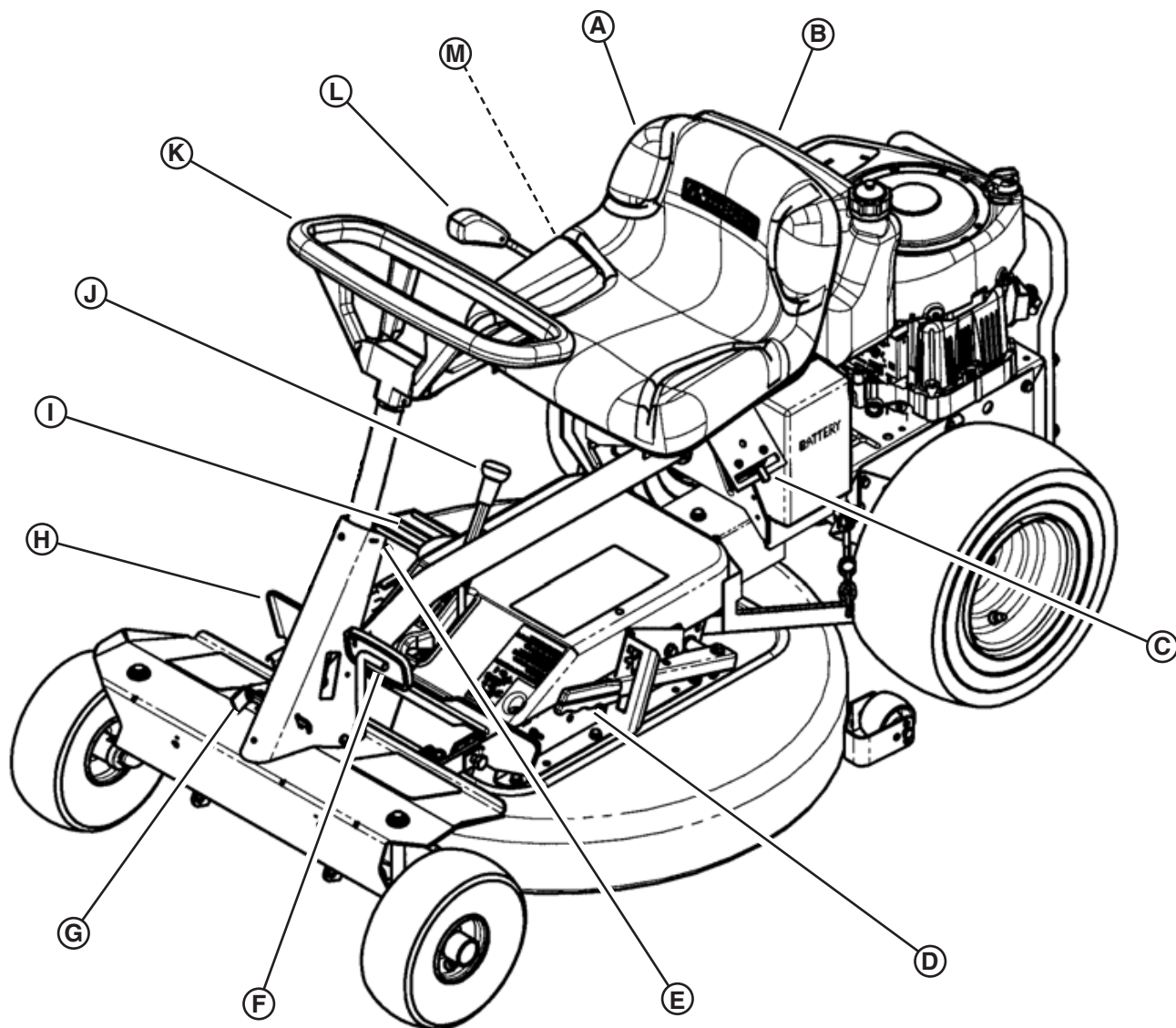
- en **Operator's Manual**
- es **Manual del operador**
- fr **Manuel d'utilisation**
- pt **Manual do operador**
- sw **Mwongozo wa Mwendeshaji**
- ar **لغش م ل ل ي ل د**



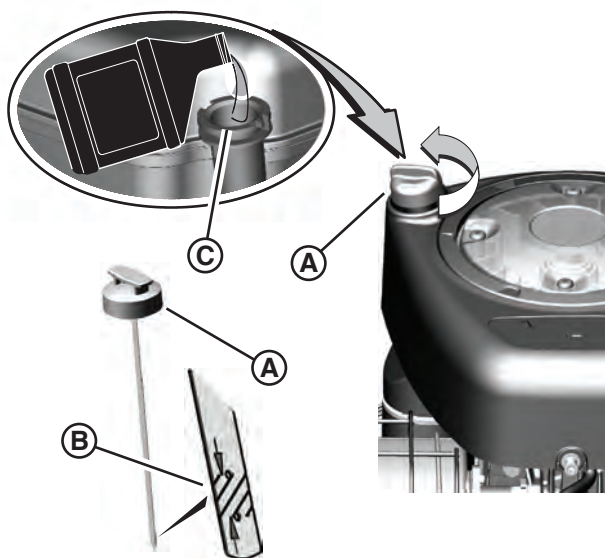
CE

EAC

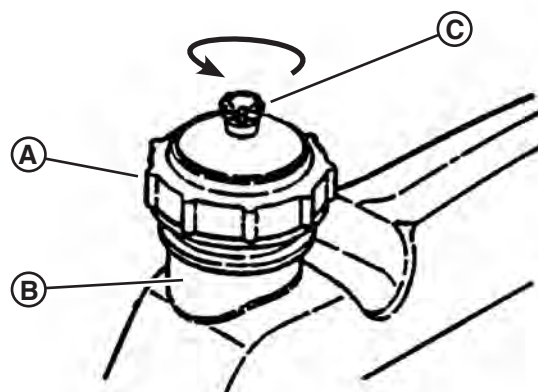
1

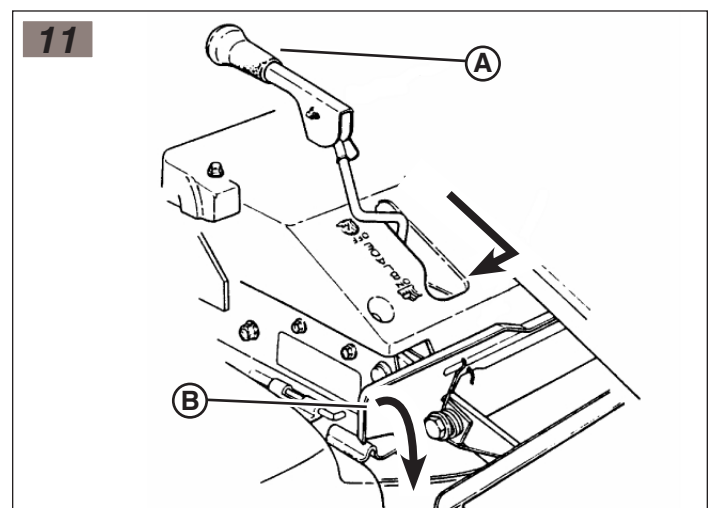
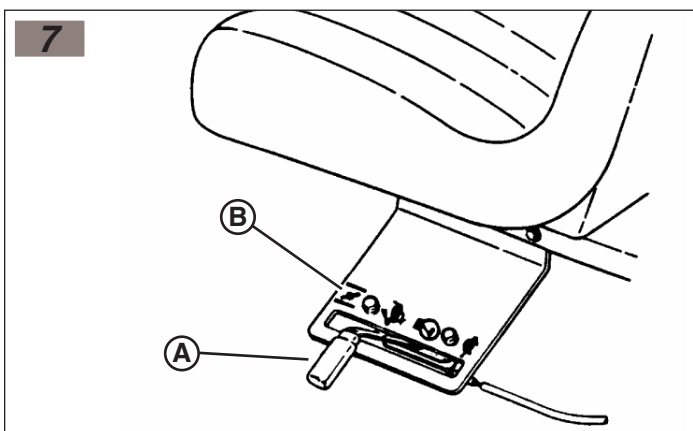
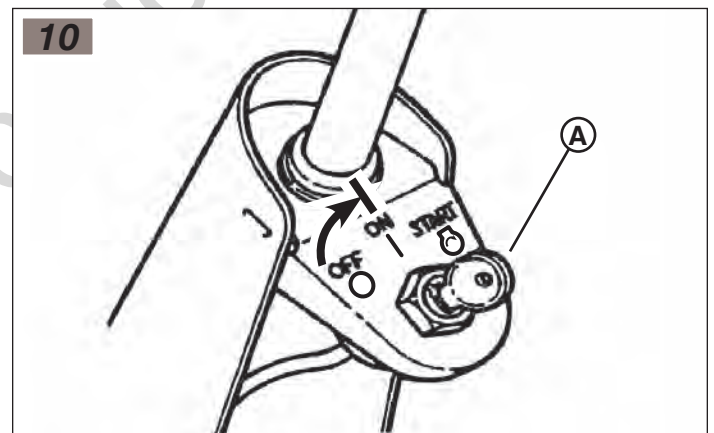
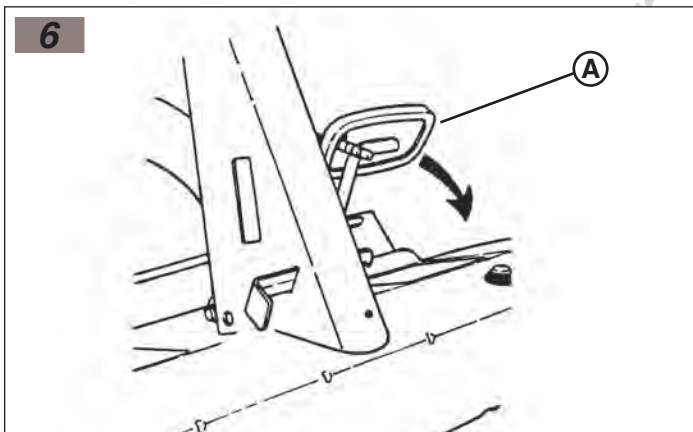
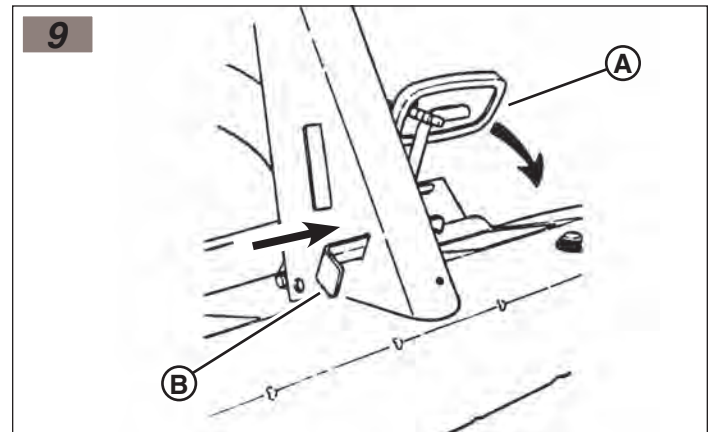
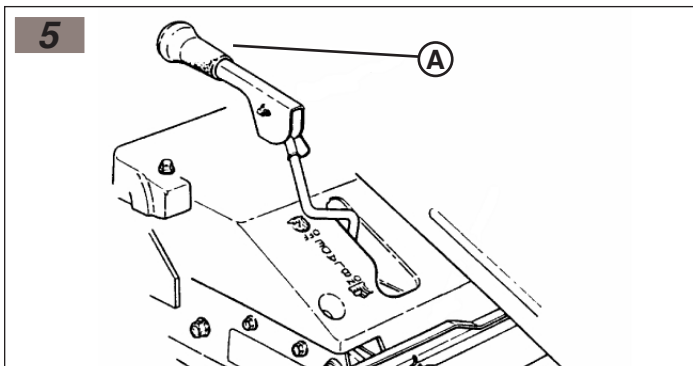
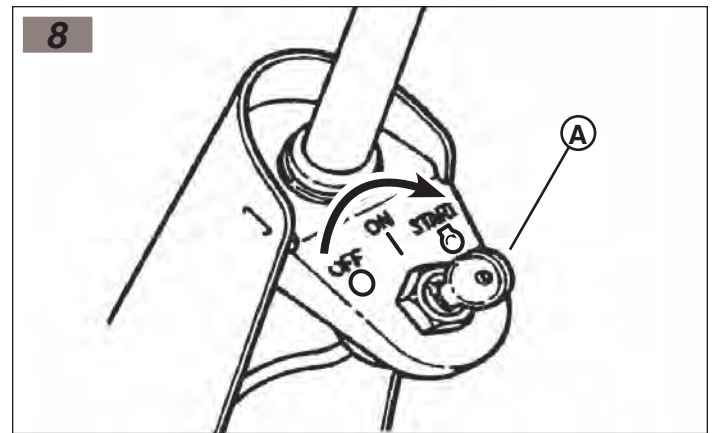
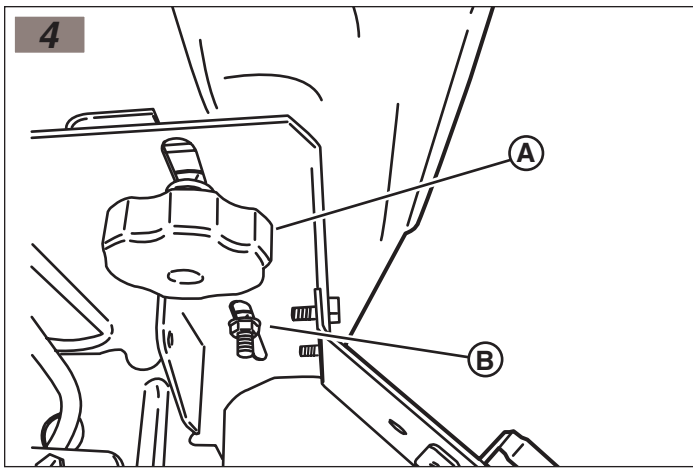


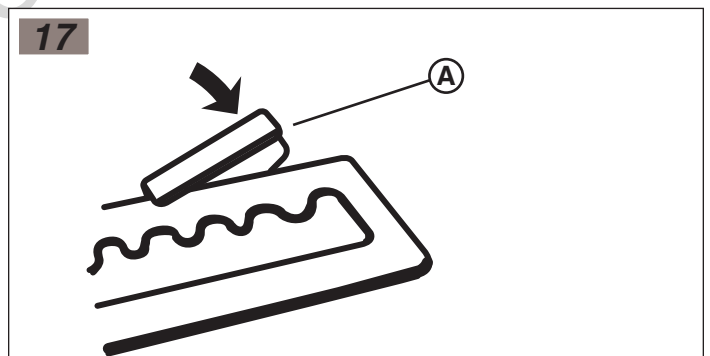
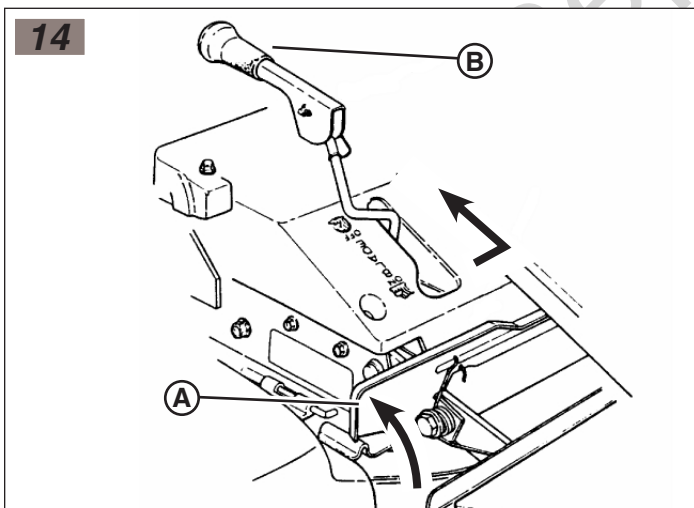
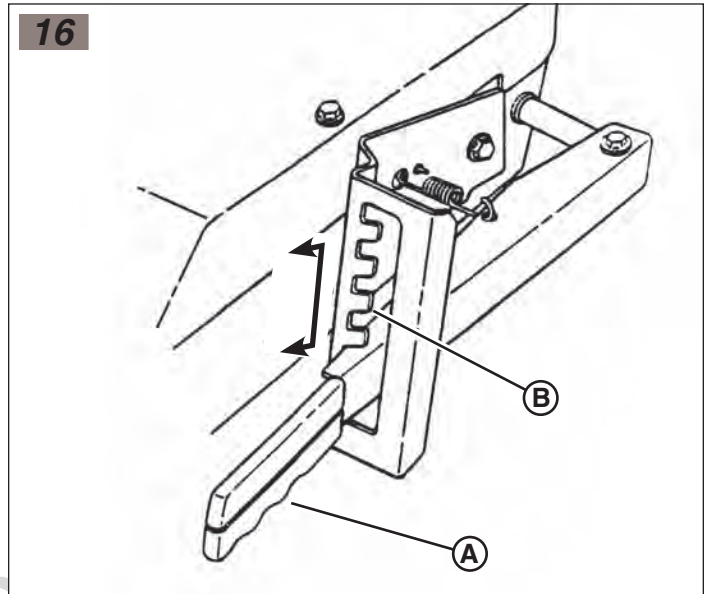
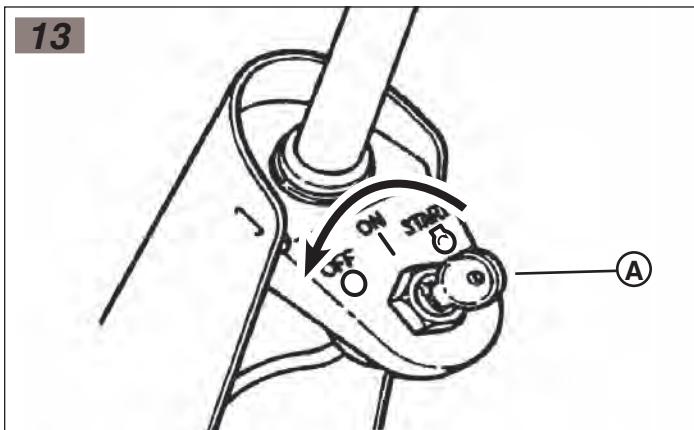
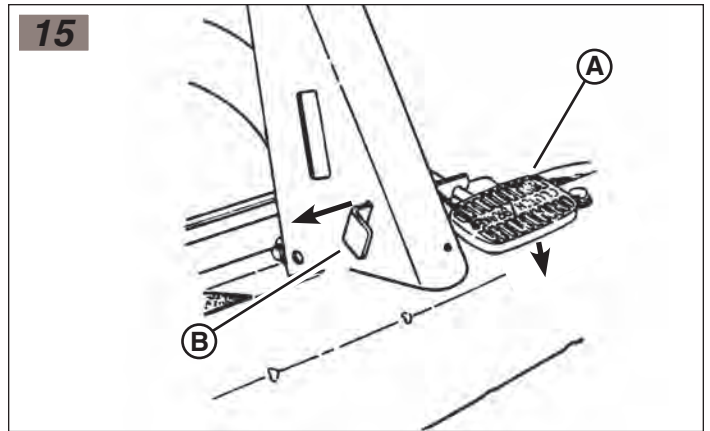
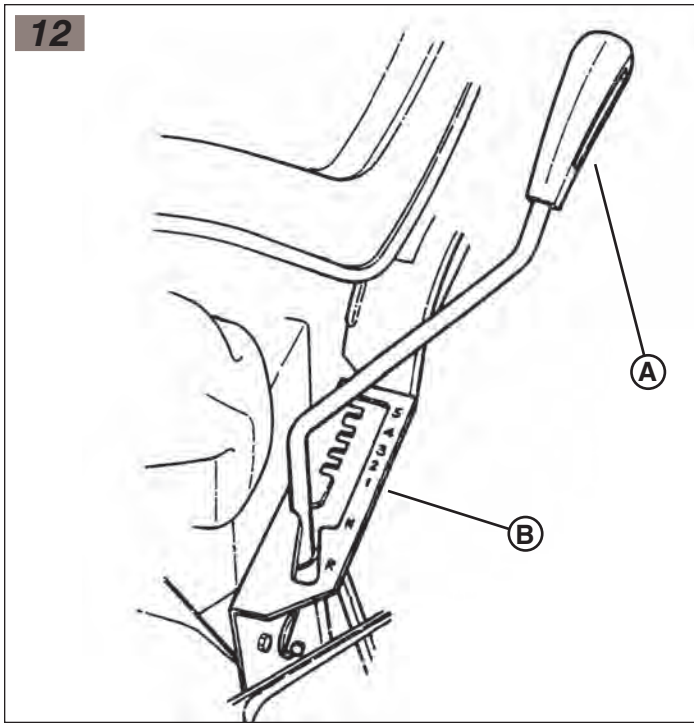
2

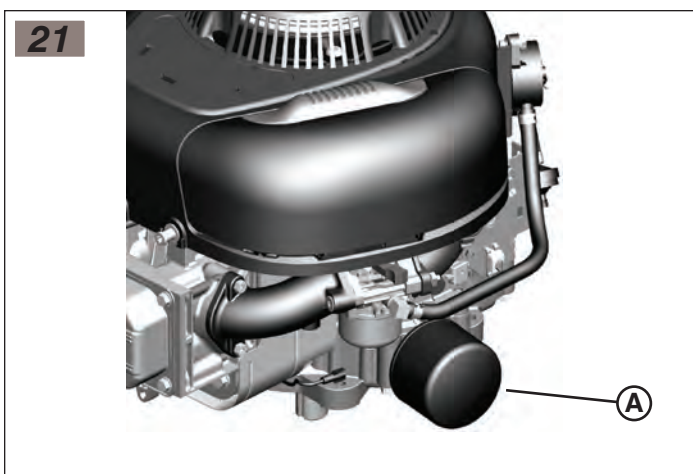
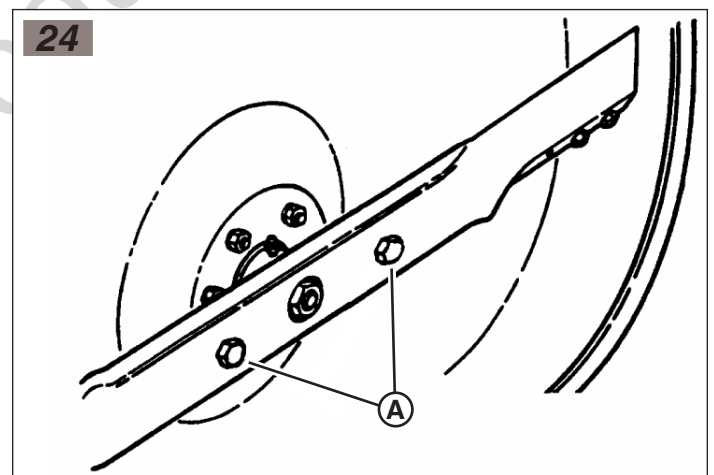
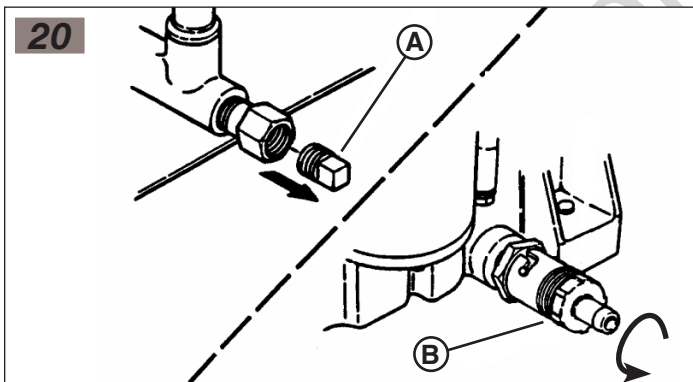
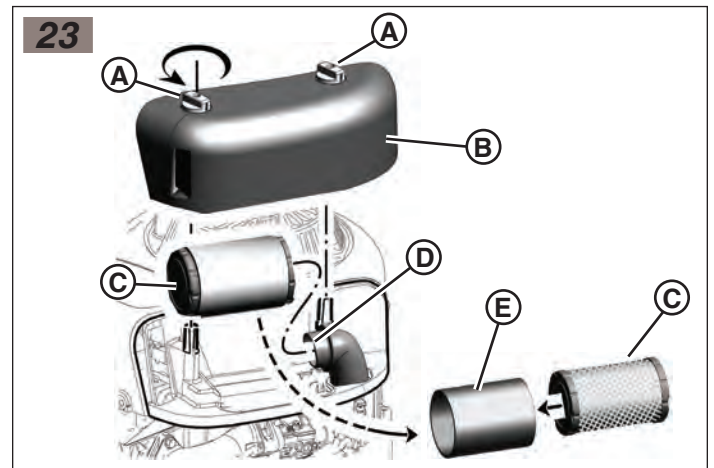
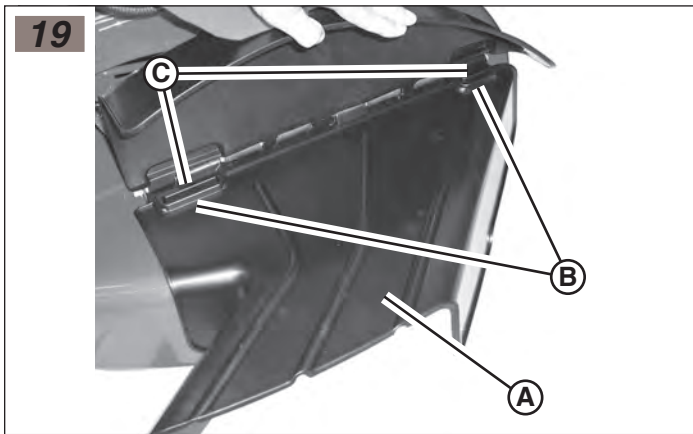
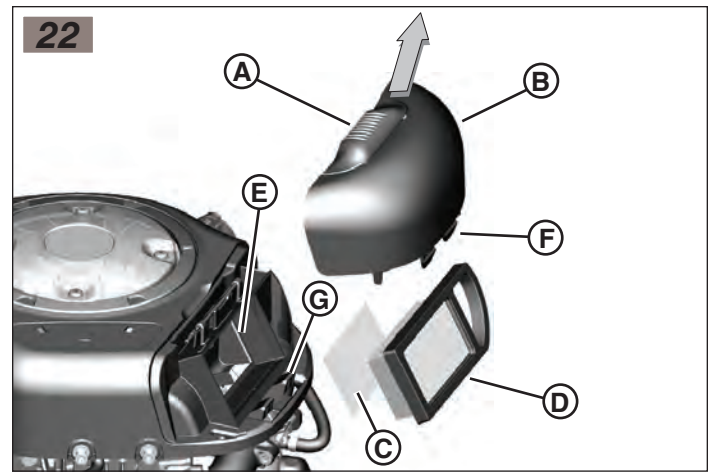
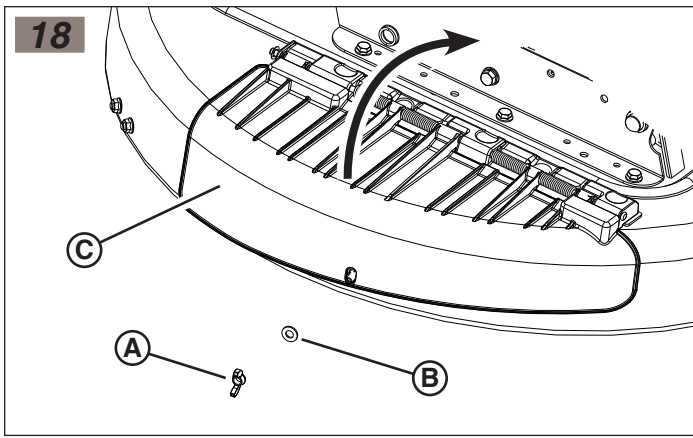


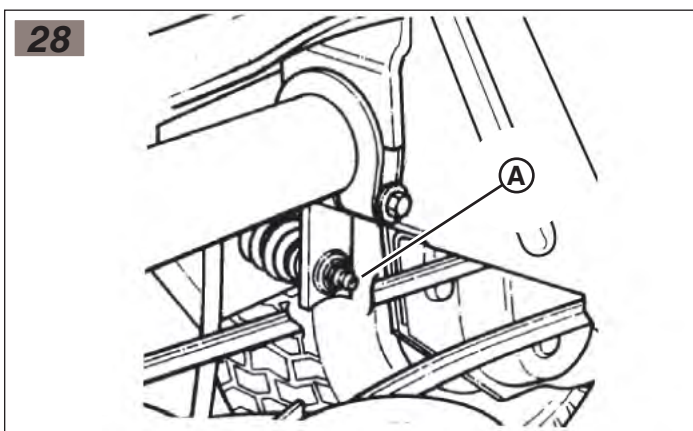
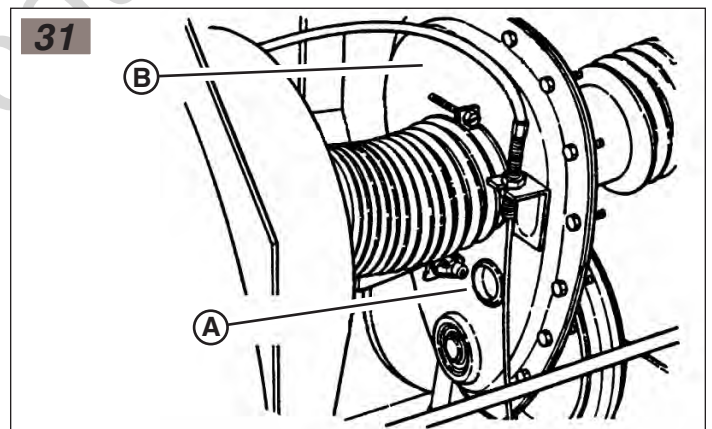
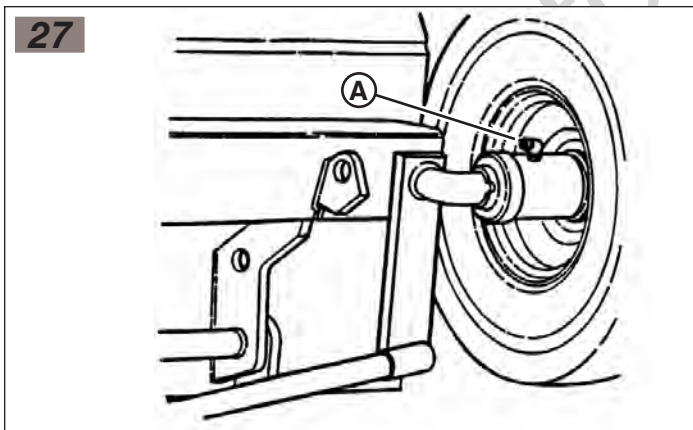
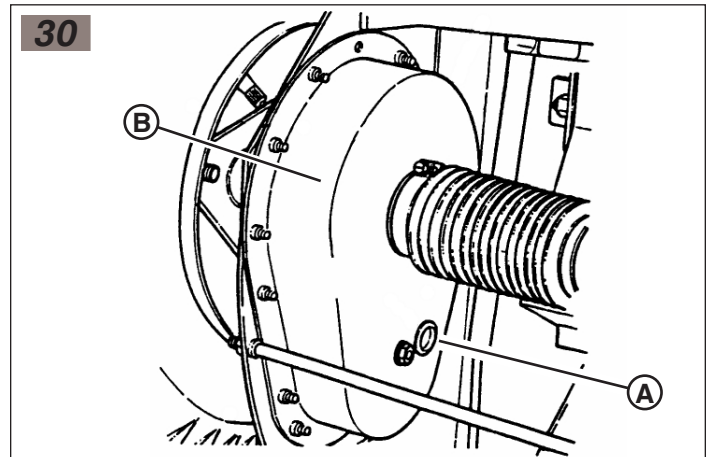
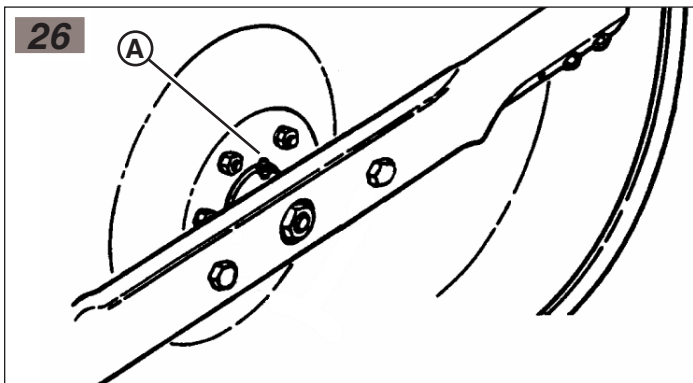
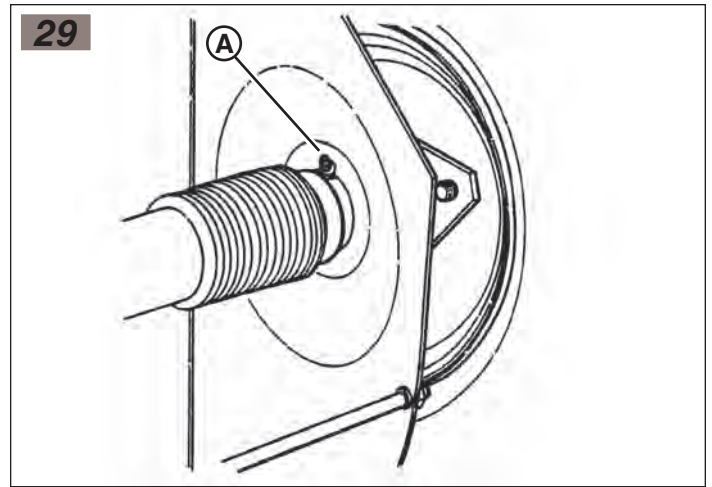
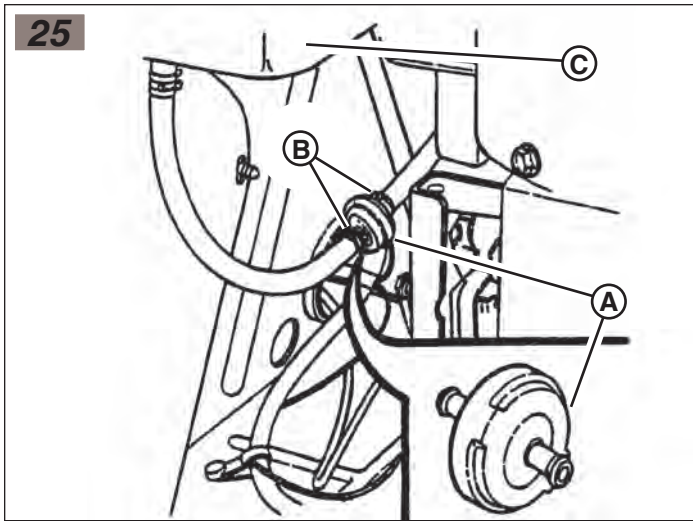
3

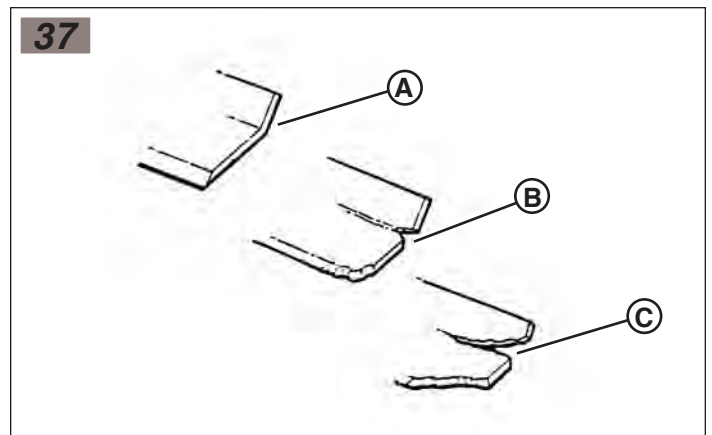
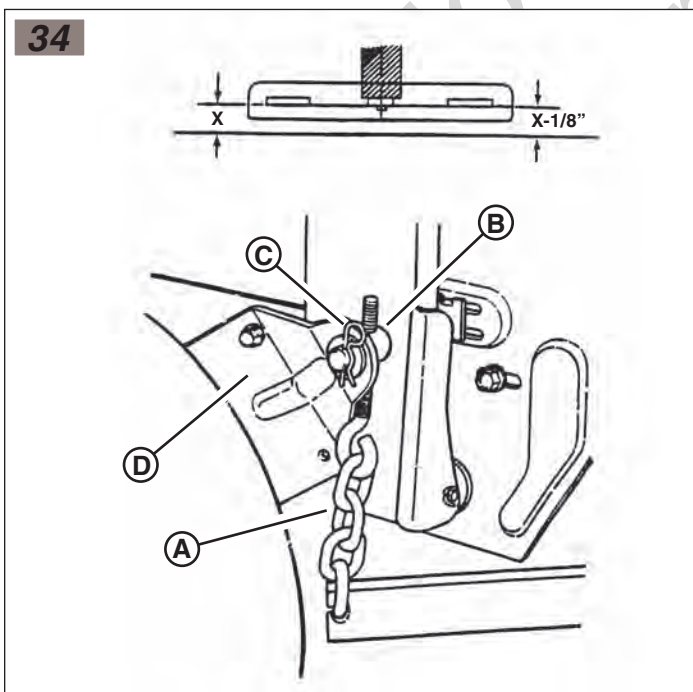
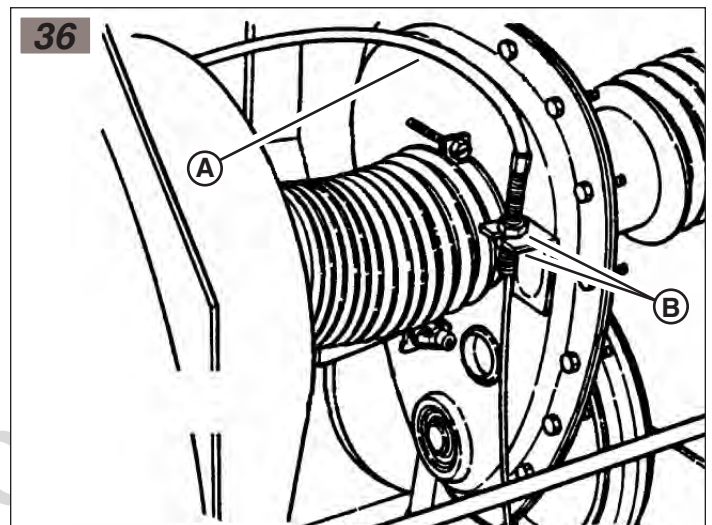
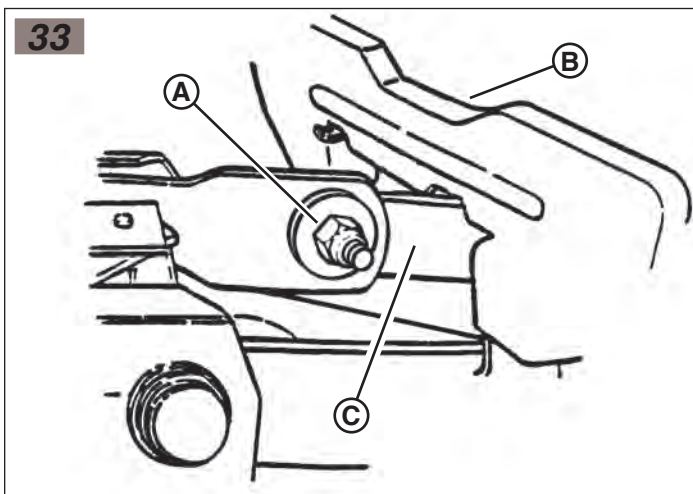
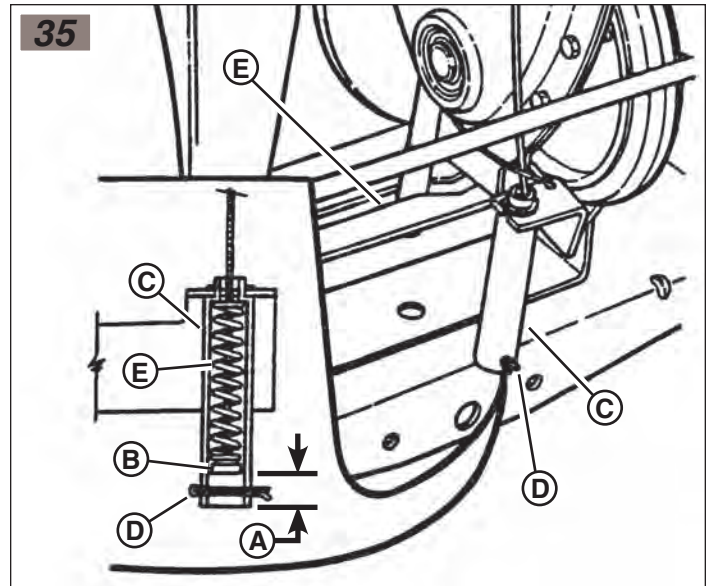
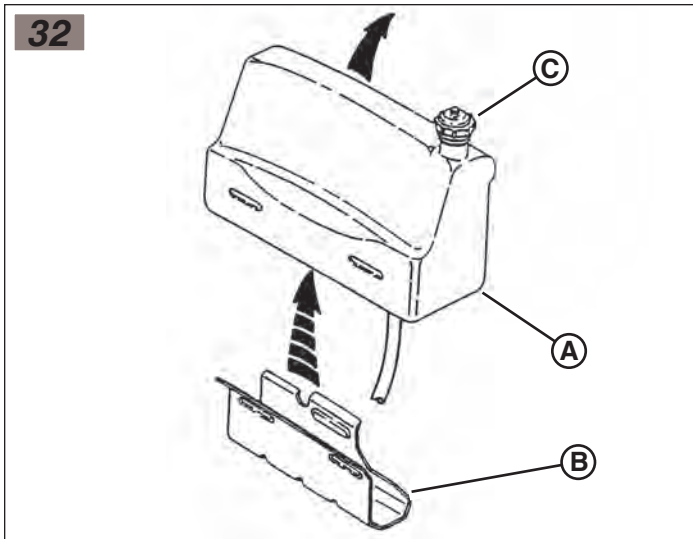


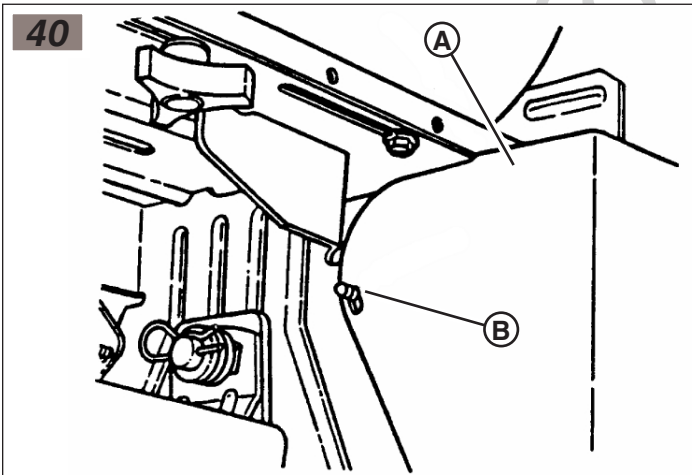
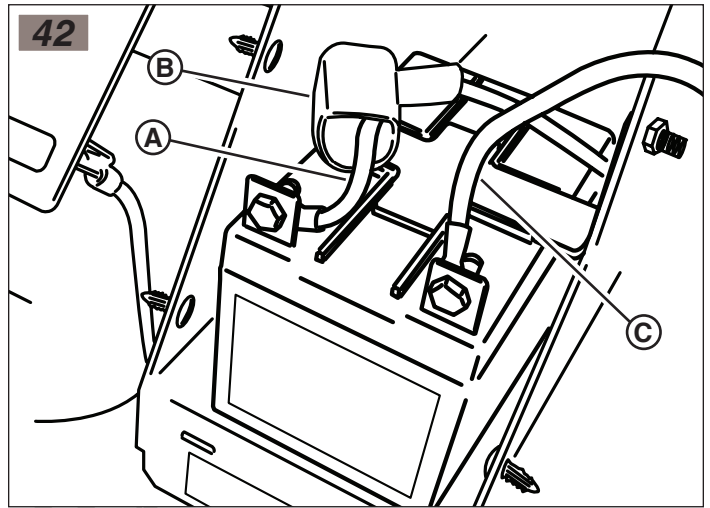
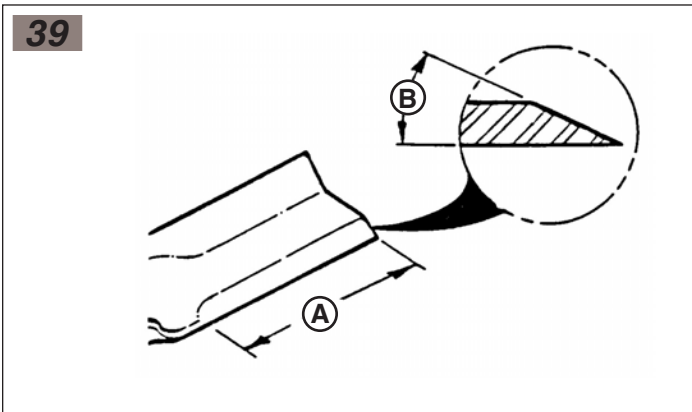
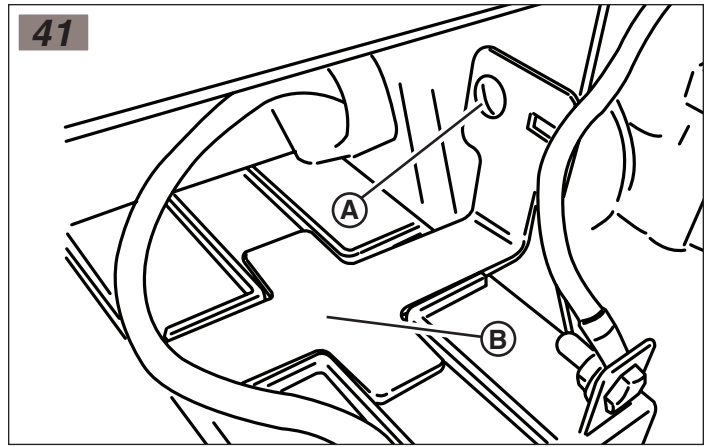
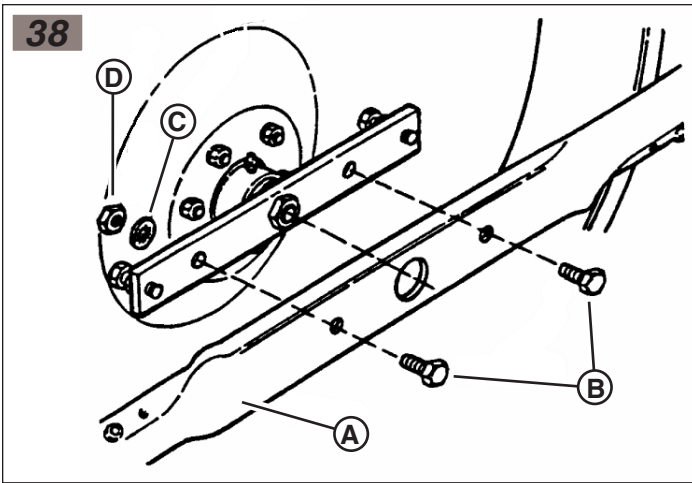












Thank You for purchasing this quality-built Snapper® product. We're pleased that you placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from **www.snapper.com**. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Date of Purchase_____

Retailer_____

Retailer's Phone Number_____

Equipment

Model Number_____

Serial Number_____

Engine

Model_____

Type_____

Code_____

Products Covered by this Manual

2691382-00

2691383-00

Table of Contents

Operator Safety	10
Features and Controls	15
Operation	15
Maintenance	18
Safety Interlock Systems Check	21
Troubleshooting	26
Warranty	28
Specifications	30

Operator Safety



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.



WARNING

POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Protection against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO

NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade).
2. Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.
3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least two mower widths) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.

Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect them-

selves and others from serious injury.

4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.
6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.
7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, a dust mask, long pants and substantial footwear.
11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

Operation

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.
3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and remove key before leaving operators position for any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on feet rests or pedal(s).
5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Move joystick (if equipped) SLOWLY to maintain control during speed and directional changes.
14. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with attachment instructions.
15. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
16. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
17. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Towing

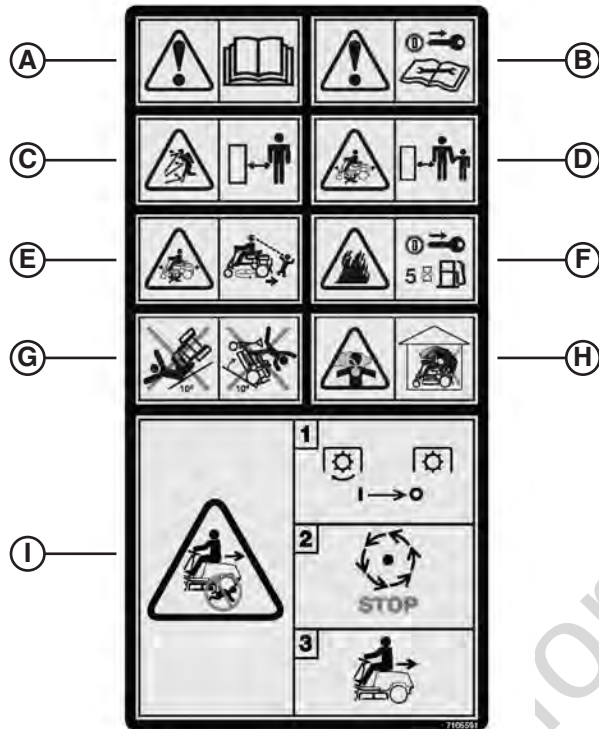
1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

Safety and Instructional Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

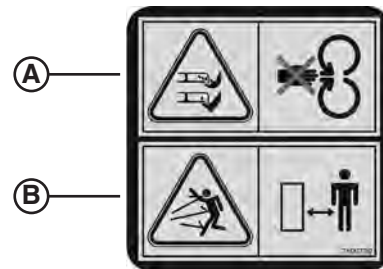


Safety Instructions - 7101166

- A. Warning: Read Operator's Manual. Read and understand the Operator's Manual before using this machine.
- B. Warning: Remove Key Before Servicing. Remove the key and consult technical literature before performing repairs or maintenance.
- C. Danger: Thrown Objects. This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.
- D. Danger: Dismemberment. This machine can amputate limbs. Keep bystanders and children away when engine is running.
- E. Danger: Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
- F. Danger: Fire Hazard. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine and allow to cool for 5 minutes prior to adding fuel.
- G. Danger: Machine Rollover. Do not use this machine on slopes greater than 10°.
- H. Danger: Carbon Monoxide Poisoning. Do not operate the engine in an unventilated area.
- I. Caution: Disengage mower blades and stop forward motion before shifting unit into reverse.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See an authorized dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.



Deck Warning - 7100739

- A. Danger: Dismemberment. This mower deck can amputate limbs. Keep hands and feet away from blades.
- B. Danger: Thrown Objects. This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.



Warning - 7101167

Danger: Dismemberment and Thrown Objects Hazard. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.



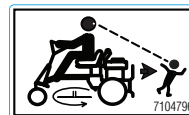
Clutch/Brake - 7028514

Shows operation of Clutch/Brake pedal. Depress Clutch/Brake pedal to disengage clutch and apply brake.



Park Brake - 7103219

Shows operation of park brake latch. Refer to "Setting the Park Brake".



Reverse Lockout Override - 7104796

Identifies location of Reverse Lockout Override Lever. Refer to "Reverse Lockout Mechanism".



WARNING

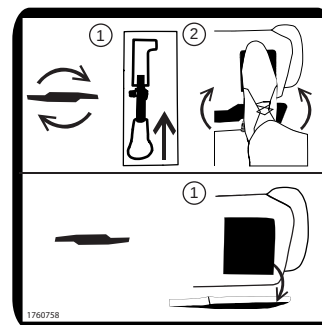


Do not mow in reverse unless absolutely necessary.



Height of Cut - 7103440

Identifies height of cut positions. Refer to "Cutting Height Adjustment".



Blade On/Blade Off - 1760758

Shows operation of mower blade. Refer to "Engaging the Mower Blade" and "Stopping the Engine, Wheel Drive and Mower Blade".

Features and Controls

Compare **Figure 1** with the table below.

NOTE: The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

Ref.	Description	Icon(s)	Icon Definition
A	Operator Seat	--	--
B	Fuel Tank	--	--
C	Engine Speed Control - controls engine speed		Choke on (closed)
			Engine speed fast
			Engine speed low
D	Cutting Height Adjust Lever (hidden from view) - adjusts cutting height		Cutting height
E	Ignition Switch (hidden from view) - starts engine		Engine off
			Engine on (run)
			Engine start
F	Clutch/Brake Pedal - engages clutch and brake		Clutch engaged
			Brake on (engaged)
G	Parking Brake Latch - locks brake		Parking brake on (engaged)
H	Blade Pedal - locks mower blade lever in engage position	--	--
I	Mulching Cover	--	--
J	Blade Lever - engages mower blade		Blade on (engaged)
			Blade off (disengaged)
K	Steering Wheel - controls direction of unit	--	--

Ref.	Description	Icon(s)	Icon Definition
L	Transmission Shift Lever - selects transmission speed and direction		Forward ground speed
			Neutral (no ground speed)
			Reverse ground speed
M	Reverse Lockout Override Lever (hidden from view) - temporarily allows mower blade to operate with transmission in reverse	--	--

Operation

Before Starting

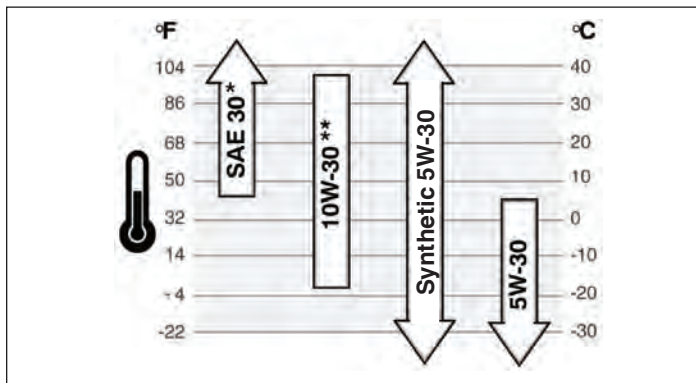
Make the following checks and perform the service required before each start-up:

1. Check the tire pressure; add or release air as needed to bring pressure to 15 PSI in front and 12 PSI in rear.
2. Check guards, deflectors and covers to make sure all are in place and securely tightened.
3. Check engine oil and add oil as needed. Refer to "How To Check/Add Oil".
4. Adjust the seat as needed to the most comfortable position. Refer to "Operator Seat Adjustment".
5. Check the blade control to insure it works freely. If the blade pedals are depressed, the blade lever can be moved manually from "ON" to "OFF" to stop the blade.
6. Check the Reverse Lockout Mechanism. With the blade pedals depressed, the shift lever must not go into reverse.
7. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
8. Add fuel to the fuel tank. Refer to "How to Add Fuel".

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

How To Check/Add Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (**A, Figure 2**) and wipe with a clean cloth.
 2. Insert and tighten the dipstick.
 3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (**B, Figure 2**) on the dipstick.
 4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C, Figure 2**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.
 5. Replace and tighten the dipstick.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty**.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. Refer to "Storage". All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications)

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

How To Add Fuel



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 5 minutes before removing the fuel cap.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A, Figure 3**).
 2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (**B, Figure 3**).
 3. Reinstall the fuel cap. Make sure the vent (**C, Figure 3**) is open after refueling.

Operator Seat Adjustment

1. With the engine stopped, loosen the two adjusting knobs (**A, Figure 4**) and move the seat to the desired position. After adjustment, tighten the knobs securely.

NOTE: If the seat does not move after loosening the knobs, it may be necessary to loosen the 5/16" patch lock screws or hex nuts (**B, Figure 4**) located at the rear of the seat.

Starting the Engine



WARNING

POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

Electric Start

IMPORTANT: When the ignition key is turned to "START", the engine will turn over, but will not start unless the Clutch/Brake pedal is pressed all the way down, and the Blade Lever is in the "OFF" position. The operator should be in the seat.

Start the engine as follows:

1. Open the vent (**B, Figure 3**) on the fuel filler cap (**A**) by turning counterclockwise.

IMPORTANT: Failure to open the vent on the fuel filler cap can cause the engine to stall.

2. Move the transmission shift lever to the (N) Neutral position. Refer to "Wheel Drive".

IMPORTANT: DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.



WARNING



It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. Follow starting instructions carefully.

3. Make certain the Blade Lever (**A, Figure 5**) is in the "OFF" position.
4. Depress the Clutch/Brake Pedal (**A, Figure 6**) all the way down and hold while starting the engine.
5. Move the engine speed control (**A, Figure 7**) to the choke position (**B**) to start a cold engine.
6. Turn the ignition key (**A, Figure 8**) to the "START" position until the engine starts.

NOTE: If after 5 seconds of cranking the engine does not start, release the key, make sure the Clutch/Brake Pedal is fully depressed, and attempt starting again after waiting for approximately 20 seconds.

7. After the engine starts, move the engine speed control to the "FAST" position and allow a brief warm-up until engine runs smooth.
8. Should the battery be too weak to start the engine,

refer to "Engine (Manual Start)" to manually start the electric start engines.

9. On Model E2813523BVE, the engine is equipped with a fuel shut-off solenoid. If the battery is dead, the engine can be started with the recoil back-up starter if the engine speed control is in the choke position (HOT engine or COLD engine).

Manual Start

IMPORTANT: When the key is turned to "ON", and the recoil handle is pulled, the engine will turn over, but will not start unless the Clutch/Brake Pedal is pressed all the way down with the Park Brake engaged, and the Blade Lever is in the "Off" position.

Start the engine as follows:

1. Open the vent (**B, Figure 3**) on the fuel filler cap (**A**) by turning counterclockwise.

IMPORTANT: Failure to open the vent on the fuel filler cap can cause the engine to stall.

2. Move the transmission shift lever to the (N) Neutral position. Refer to the section entitled "Wheel Drive".

IMPORTANT: DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.



WARNING



It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. Follow starting instructions carefully.

3. Make certain the Blade Lever (**A, Figure 5**) is in the "OFF" position.
4. Depress the Clutch/Brake Pedal (**A, Figure 9**) all the way down, move the park brake latch (**B**) over, and release the clutch/brake pedal to set the park brake.
5. Move the engine speed control (**A, Figure 7**) to the choke position (**B**) to start a cold engine.
6. Turn the key (**A, Figure 10**) to the "ON" position.
7. Pull the starter rope, located on the engine recoil, with a smooth, even motion until the engine starts.

NOTE: Always guide the starter rope back into the recoil housing. Never allow rope to snap back.

After the engine starts, move the engine speed control to the "FAST" position.

8. Allow a brief warm-up until the engine runs smooth.

Engaging the Mower Blade



WARNING



Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

1. With the engine running, move the engine speed control to the "FAST" position.
2. Move the blade lever (**A, Figure 11**) forward to the "ON" position, then press the blade pedals (**B**) to hold the blade lever in the "ON" position.

Engaging the Wheel Drive

1. With the engine running, adjust the engine speed control to the "FAST" position.
2. Depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 6**).
3. Place the transmission shift lever (**A, Figure 12**) into the first forward speed notch (**B**).
4. Release the clutch/brake pedal to begin forward motion.
5. During forward motion, the transmission shift lever may be placed in any desired forward speed without depressing the clutch/brake pedal.

NOTE: For best cutting results, move the transmission shift lever into a slow forward speed and the engine speed control to a fast position. This combination will allow the mower blades to lift the grass while cutting smoothly and evenly.

WARNING

DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.

Stopping the Engine, Wheel Drive and Mower Blade

WARNING

DO NOT leave the machine with the engine running. STOP Blade. STOP engine. Shift to neutral and engage park brake. Remove key.

Engine

1. Stop the engine by turning the key (**A, Figure 13**) to the "OFF" position.

Wheel Drive

1. Stop motion of the Rear Engine Rider by pushing the clutch/brake pedal (**A, Figure 6**) all the way down to apply the brake.

Mower Blade

1. Stop the mower blade by releasing the blade pedals (**A, Figure 14**) or moving the blade lever (**B**) rearward to the "OFF" position.

WARNING

Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

Setting the Park Brake

1. To set the park brake, depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 9**) all the way down, slide the park brake latch (**B**) all the way in to the engaged position, and release the clutch/brake pedal. A detent in the park brake latch will keep the park brake engaged.

WARNING

DO NOT park the machine on slopes.

2. Release the park brake by pressing down firmly on the clutch/brake pedal (**A, Figure 15**). The park brake latch (**B**) is spring-loaded, and will slide back to the disengaged position unassisted.

Cutting Height Adjustment

1. Adjust the cutting height by raising or lowering the deck lift lever (**A, Figure 16**) into the desired height of cut notch (**B**).

Reverse Lockout Mechanism

This riding mower has a Reverse Lockout Mechanism, which prevents the mower from being shifted into reverse with the blade running. However, if you operate your mower near roadways or use attachments that require quicker shifting to reverse, there is an override lever provided. This lever will allow reverse operation until the blade pedals are released, at which time the system will return to its Reverse Lockout mode.

This feature should never be selected unless you are absolutely sure that no children or others are present in the mowing area and that all children are away and supervised by a responsible adult.

Reverse Lockout Mechanism Override

1. Stop the machine. Stop the blade.
2. Depress and hold the Override Lever (**A, Figure 17**).
3. Depress and hold the Blade Pedals. Release the Override Lever.
4. Move the blade lever forward to "ON" position.

WARNING

LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.

IMPORTANT: DO NOT use the Reverse Lockout Mechanism Override as the normal operating mode. To return to the Reverse Lockout Mechanism mode, release blade pedals to turn blade off. The Override will reset to Reverse Lockout. Check the Reverse Lockout Mechanism frequently for proper function. With the blade pedals depressed, the shift lever must not go into reverse. DO NOT operate machine if Reverse Lockout Mechanism is not functioning properly. Contact your authorized dealer for assistance.

DANGER

LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
 BLADES must be turned off before backing machine.
 DO NOT allow children on machine (even with blades off) or in yard when mowing.

Discharge Deflector Installation

WARNING

DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

1. Remove the nut **(A, Figure 18)** and washer **(B)** securing the bottom edge of the mulching cover **(C)** to the mower deck.

WARNING

The mulching cover must remain on the machine at all times. Do not remove.

2. Raise the mulching cover. Replace the washer and nut onto the retaining bolt in the deck, tightening securely.
3. Install the discharge deflector **(A, Figure 19)** to the mower deck, making sure that the slots **(B)** in the deflector fit over the locking tabs **(C)** on the mulching cover hinge bracket.
4. Lower the mulching cover.
5. To remove the discharge deflector:
 - Raise the mulching cover.
 - Lift and remove the discharge deflector from the mower deck.
 - Remove the nut and washer from the retaining bolt in the deck.
 - Lower the mulching cover, securing with the washer and nut. Tighten securely.

Maintenance

Maintenance Chart

WARNING

DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Clean battery and cables
Check tractor brakes
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Engine Maintenance



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Change Engine Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

1. Place bricks or wooden blocks under the front wheels to lower the rear of the engine.
2. Loosen or remove the oil fill cap on the engine.
3. Place a 2 quart minimum capacity container under the end of the oil drain (**Figure 20**).
4. Remove or open the oil drain plug (**A or B, Figure 20**), depending upon the type of oil drain plug the engine is equipped with.
5. After all the oil has drained, replace or close the drain plug, and wipe up any oil that may have spilled. Dispose of used oil properly.
6. Fill the engine with new oil. Refer to "How To Check/Add Oil" in the Operation Section.

Change Oil Filter (if equipped)

Some models are equipped with oil filter. For replacement intervals, see the Maintenance chart.

1. Drain the oil from the engine. Refer to "Change Engine Oil".
2. Remove the oil filter (**A, Figure 21**) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. Refer to "How to Check/Add Oil" in the Operation section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.

Service Air Filter



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

The air filter system uses either a flat or a cylindrical cartridge air filter. Some models are also equipped with a pre-cleaner that can be washed and reused.

Flat Air Filter

1. Pull up on the cover handle (**A, Figure 22**). Rotate the cover handle toward the engine and then remove the cover (**B**).
2. Remove the pre-cleaner (**C, Figure 22**), if equipped, and the filter (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner and the filter into the engine base (**E, Figure 22**).
6. Align the tabs (**F, Figure 22**) on the cover with the slots (**G**) in the blower housing. Rotate the cover handle back and push down to lock in place.

Cylindrical Cartridge Air Filter

1. Remove the fasteners (**A, Figure 23**) and the air filter cover (**B**).
2. To remove the filter (**C, Figure 23**), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (**D**).
3. Remove the pre-cleaner (**E, Figure 23**), if equipped, from the filter.

4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
7. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
8. Install air filter cover and secure with fasteners.

Rider Maintenance



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Check Mower Blade

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.



DANGER



Remove the battery if the Rear Engine Rider will be left standing on the rear bumper for longer than 2 hours. Refer to "Battery Removal". DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage on the Rear Engine Rider. Refer to the "Mower Blade Replacement" for proper blade inspection and service procedures.

4. Check the torque of the blade mounting bolts (**A**, **Figure 24**). As necessary, torque to 30 to 40 ft. lbs.
5. Check the blade for sharpness, wear and damage. Refer to "Blade Wear Limits".
6. Check the blade for straightness. Refer to "Adjusting Mower Blade".

Blade Brake



WARNING



The following procedure requires the engine and blades to be operated. Exercise extreme caution. Clear area of loose parts & tools first. Only operate blades when seated in the operator's seat.

1. Check the blade brake for proper function. The blade should stop rotating in 3 seconds or less after moving the blade control lever to the "OFF" position or after releasing the blade pedals.



WARNING



Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

2. If the blade continues to rotate longer than 3 seconds do not operate the machine. Contact your dealer for assistance.

Service Brake / Park Brake

1. Check the machine brake for proper function:
 - Engage the park brake, and push the machine. The rear tires should skid.
 - Drive the machine forward and apply the brake. The machine should come to a complete stop in less than 5 ft.
2. If the brakes are not functioning properly, brake adjustment must be completed before operating the machine. Contact your authorized dealer.

Safety Interlock System Checks

Perform the following interlock system checks periodically during the operating season. Contact your authorized Snapper dealer if you have questions.



WARNING



DO NOT operate machine if any safety interlock or safety device is not in place and functioning properly. DO NOT attempt to defeat, modify or remove any safety device.

Engine must not start if:

1. The Clutch/Brake Pedal is not fully depressed OR,
2. The Blade Control is in the "ON" (blades engaged) position.

Engine should start if:

1. The Blade Control is in the "OFF" (blades disengaged) position AND,
2. The Clutch/Brake Pedal is fully depressed.

Engine and blades must stop if:

1. The operator rises off of seat with Blade Control in "ON" (blades engaged) position OR,
2. The operator rises off of seat with Clutch/Brake Pedal not fully depressed.

Reverse Lockout Mechanism

Check the function of the Reverse Lockout Mechanism with the engine off.

1. Depress and hold the blade pedals.
2. Depress and hold the clutch/brake pedal.
3. With Steps 1 and 2 performed, the shift lever must not go into reverse.



WARNING



DO NOT operate machine if Reverse Lockout Mechanism is not functioning properly. Contact your dealer immediately for assistance.

Battery Maintenance

Perform battery maintenance as required. Refer to "Battery".

Mower Deck Levelness

Check the mower deck for proper level. Adjust as required. Refer to "Mower Deck Adjustment – Levelness".

Clean Mower Deck



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

1. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
2. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
3. Clean the underside of the mower deck, removing all accumulation of grass clippings and debris.
4. Clean the top of the deck, removing all grass clippings and debris.

Fuel Filter

IMPORTANT: Service the fuel filter on a COLD ENGINE ONLY!

IMPORTANT: To stop the flow of fuel, the fuel tank (**C, Figure 25**) may be removed from the bracket and set on the floor so the fuel level will be below the filter. Refer to "Removing Fuel Tank".

1. Remove the hose clamps (**B, Figure 25**) from the fuel filter (**A**).
2. Remove the fuel lines from filter. Discard the filter.
3. Install a new fuel filter.
4. Reinstall the fuel tank into the bracket (if removed).
5. Carefully reinstall the fuel clamps.
6. Check the fuel system for leaks.

Lubrication – Grease Fittings

The following components on the Rear Engine Rider are equipped with grease fittings and require periodic lubrication. Apply General Purpose grease (NLGI No.2) with a grease gun.

1. Mower Blade Spindle

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
4. Lubricate the spindle grease fitting (**A, Figure 26**) with three shots of general purpose grease from a grease gun.

NOTE: Some models are equipped with sealed spindle bearings, which do not require lubrication.

IMPORTANT: If the Rear Engine Rider will be on its rear bumper for longer than two hours, remove the battery. Refer to "Battery Removal".

2. Front Wheel Bearing

Lubricate the front wheel grease fittings (**A, Figure 27**) with five shots of general purpose grease, from a grease gun.

3. Shift Lever

Lubricate the shift lever grease fitting (**A, Figure 28**) with two shots of general purpose grease from a grease gun.

4. Rear Axle Bearing

1. The grease fitting (**A, Figure 29**) on the left rear axle bearing requires three shots of general purpose grease from grease gun.
2. The right rear axle bearing is lubricated by the differential lubricant and requires no grease.

Lubrication - Mower Deck Linkage

Lubricate all mower deck linkage pivot points with a light coat of motor oil.

Lubrication - Differential / Chain Case

1. Stand the rear engine rider on its rear bumper and check the fill/level plug (**A, Figure 30**) on the differential (**B**) for cracks and wear. Replace the fill/level plug if signs of wear are visible.

IMPORTANT: If the Rear Engine Rider will be on its rear bumper for longer than two hours, remove the battery. Refer to "Battery Removal".

2. To check lubricant, remove the fill/level plug and visually inspect for lubricant on the internal parts of the differential. If no lubricant is visible on the internal parts of the differential, add transmission grease as needed.

IMPORTANT: Overfilling of the differential with lubricant will cause lubricant to leak onto drive components of the Rear Engine Rider.

3. Check the fill/level plug (**A, Figure 31**) on the chain case (**B**) for damage. If signs of wear or cracks are visible, replace with a new plug.
4. To check lubricant in the chain case, remove the fill/level plug and look for lubricant on the internal components of the chain case. If no lubricant is visible, add transmission grease as needed.

Miscellaneous Items

In addition to regular maintenance, the following components of the Rear Engine Rider should be carefully inspected regularly for wear or damage.

1. All bushings and pivot areas.
2. Check both front wheel king pins.
3. Transmission shift lever and detent.
4. Clutch disc.
5. Clutch yoke.
6. Mower deck linkage and pivot areas.

Replace worn or damaged parts. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

Removing the Fuel Tank

NOTE: Before removing the fuel tank from the rear engine rider, move the rider outdoors where fumes can easily dissipate.

1. From the left side of the machine, pull the fuel tank (**A**, **Figure 32**) straight up and away from the fuel tank bracket (**B**).
2. Holding the fuel tank, remove the fuel filler cap (**C**, **Figure 32**) and pour any remaining fuel into an approved container.

Storage

Note: If desired, the Rear Engine Rider can be stored on the rear bumper.

1. Thoroughly clean the Rear Engine Rider by removing all grass clippings and debris.
2. Perform maintenance and lubrication as required.
3. Drain the fuel from the fuel tank (unless using a fuel stabilizer - Refer to "Fuel System").
4. Start the engine and allow it to run until the engine runs out of fuel. This allows the carburetor and fuel system to remain clean during storage.
5. Remove the battery. Refer to "Battery Storage".
6. Close the vent on the fuel filler cap.
7. If desired, carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper in the desired location for storage.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use **Briggs & Stratton FRESH START®** available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a

fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Adjustments and Repairs

Engine adjustments and/or repairs should be performed by an authorized dealer.

Mower Deck and Component Adjustments



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

The following mower deck and component adjustments and repairs can be made by the owner. However, if there is difficulty in achieving these adjustments and repairs, it is recommended that these repairs be made by an authorized dealer.

Mower Deck Adjustment (Side-To-Side Levelness)

Before making deck leveling adjustments, check the tire pressure. Front tires 15 PSI, rear tires 12 PSI. If tires are properly inflated and mowing is still uneven, adjust side-to-side deck levelness.

1. Place the Rider on a smooth level surface.
2. Turn the engine off and remove the key. Remove the spark plug wire from the spark plug and secure the wire away from the plug.
3. Place a piece of angle iron, pipe, or similar object under the rear center of the deck.
4. Remove the rear hanger chains (**A**, **Figure 34**) and allow rear center of the deck to rest on the angle iron.
5. Measure the distance from the blade tips to the floor. If the measurement is within 1/8" from side-to-side, the deck attitude is satisfactory. If difference from side-to-side is greater than 1/8", continue with adjustment.
6. Loosen the hardware (**A**, **Figure 33**) that retains the left side of the blade pedal (**B**).
7. Move the lift arm (**C**, **Figure 33**) up or down as required until the blade tips are within 1/8" of each other.
8. Tighten the hardware loosened in Step 6. Recheck both sides of the deck for correct levelness.
9. Readjust the rear hanger chain pivots (**B**, **Figure 34**) to align with the holes in the support brackets (**D**).
10. Remove the angle iron, pipe, or similar object, and proceed to check front to rear levelness.

Mower Deck Adjustment (Front-to-Rear Levelness)

With the Rear Engine Rider on a smooth, level surface, rotate the blade until the blade tips are at the front and rear of the deck. Measure the distance from the blade tips to the floor (**Figure 34**). The distance should be the same, or the rear 1/8" to 1/4" lower than the front. If the rear blade tip is higher than the front, or is more than 1/4" lower than the front, proceed with adjustment.

1. Remove the rear hanger chains (**A, Figure 34**).
2. Turn each hanger pivot (**B, Figure 34**) the same number of rotations on the eye-bolt to raise or lower the rear of the deck.
3. Reinstall the rear hanger chains and measure the blade tips again.
4. Repeat Steps 1 through 3 until proper levelness is obtained.

Rear Engine Rider Drive Components



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Service Brake / Park Brake Adjustment

Test the wheel brake on a dry concrete surface. When properly adjusted, the Rear Engine Rider will stop within 5 feet from fastest speed. If stopping distance is more than 5 feet, the wheel brake should be adjusted as follows:

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in tank. If over 3/4 full, remove tank. Refer to "Removing The Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper.
4. Depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 9**) all the way down. Move and hold the park brake lever (**B**) in the "ON" position and release the clutch/brake pedal to set the park brake.
5. Measure the distance (**A, Figure 35**) between the end of the clutch/brake cable (**B**) and the bottom of the housing (**C**). The measurement should be no less than 1/2" and no greater than 3/4".

NOTE: The cotter pin, brake spring, and clutch yoke (**D, E, and F, Figure 33**) are noted for reference purposes only.

6. If the measurement is less than 1/2" or greater than 3/4", loosen the two jam-nuts (**A, Figure 36**). Hold the clutch/brake cable (**B**) to the chain case bracket.
7. Adjust the cable up or down using the jam-nuts to obtain a distance of 1/2" to 3/4" between the end of the clutch/brake cable (adjustment shown in inset of Figure

37) and the bottom of the housing.

8. After adjustment is complete, securely tighten the cable jam-nuts.
9. Retest the wheel brake.

Mower Blade Replacement



WARNING



Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury. DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage.

Blade Wear Limits

1. Inspect the blade frequently for signs of excessive wear or damage (**Figure 37**):
 - (A) New blade;
 - (B) Wear limit (notch starts);
 - (C) Dangerous condition - do not use on mower! Replace with new blade.

Blade Sharpening

1. Follow the WARNING statements found on this page.
2. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing The Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper.
4. Remove the bolts (**B, Figure 38**), washers (**C**) and nuts (**D**) securing the mower blade (**A**) to the spindle.
5. Inspect the condition of the blade (**Figure 37**).
6. If the blade is in good condition, sharpen at 22 to 28 degrees (**B, Figure 39**). DO NOT sharpen beyond existing cutting edge (**A**).
7. Check blade balance after sharpening. If necessary, correct blade balance by grinding the heavy end of the blade.
8. Reinstall the blade. Torque the blade mounting bolts to the recommended range of 30 to 40 ft. lbs.

Battery

Battery Removal

1. Carefully pull each side of the battery cover (**A, Figure 40**) away from the ratchet fasteners (**B**) and remove the cover.
2. Remove the hardware (**A, Figure 41**) securing the battery holddown bracket (**B**), and remove the bracket.
3. Disconnect the BLACK (Negative) cable (**C, Figure 42**) from the negative battery terminal. Retain the mounting hardware.



WARNING



Always disconnect the BLACK negative (-) battery cable first.

4. Disconnect the RED (Positive) cable (**A, Figure 42**) from the positive battery terminal. Retain the mounting hardware.

5. Remove the battery from the battery compartment.

Battery Installation

1. Slide the battery into the battery compartment.
2. Connect the RED positive (+) cable (**A, Figure 42**) to the positive terminal (+) on the battery with the removed hardware.



WARNING



Always connect the RED positive (+) battery cable first.

3. Connect the black negative (-) cable (**C, Figure 42**) to the negative terminal (-) on the battery with the removed hardware.
4. Apply a small amount of grease over the terminals to prevent corrosion.
5. Reinstall the positive terminal cover (**B, Figure 42**) over the positive terminal.
6. Reinstall the battery holddown bracket (**B, Figure 41**), securing with the removed hardware (**A**).
7. Reinstall the battery cover (**A, Figure 40**).



WARNING



Always shield the positive terminal with the positive terminal cover.

Not for
Reproduction

Troubleshooting

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start Using Recoil Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Faulty parking brake, blade or ignition switch.	4. Contact authorized dealer.
	5. Park brake not engaged.	5. Engage park brake.
	6. Ignition is in the OFF position.	6. Turn ignition switch to the RUN position.
Engine Will Not Start Using Electric Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Faulty parking brake, blade or ignition switch.	4. Contact authorized dealer.
	5. Park brake not engaged.	5. Engage park brake.
	6. Blown Fuse.	6. Replace with new 20 AMP fuse.
	7. Faulty interlock module.	7. Contact authorized dealer.
	8. Ignition is in the OFF position.	8. Turn ignition switch to the START position.
	9. Battery is weak or dead.	9. Charge or replace with new battery.
	10. Battery cables loose, broken disconnected or corroded.	10. Clean and connect battery cables. If broken, replace with new battery cables.
	11. Faulty electric starter or starter solenoid.	11. Contact authorized dealer.
	12. Starter cable loose, broken or disconnected.	12. Connect starter cable. If broken, replace with new starter cable.
	13. Electrical wiring harness disconnected or broken.	13. Connect or replace with new wiring harness.
Engine Stalls After Running.	1. Operator not in seat.	1. Sit in operator's seat.
	2. Engine speed control in CHOKE position.	2. Move engine speed control to FAST position.
	3. Fuel tank empty.	3. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	4. Engine air pre-cleaner and or air cleaner dirty.	4. Clean free of all debris.
	5. Spark plug defective or gap set improperly.	5. Service spark plug.
	6. Fuel filter restricted.	6. Replace fuel filter.
	7. Water, debris or stale fuel in fuel system.	7. Drain and clean fuel system.
Engine Loses Power.	1. Excessive load on engine.	1. Lessen load.
	2. Engine air pre-cleaner or air cleaner dirty.	2. Clean or replace filters.
	3. Spark plug faulty.	3. Service spark plug.
	4. Water, debris or stale fuel in fuel system.	4. Drain and clean fuel system. Replace filter.
	5. Debris build up on engine cooling screen.	5. Clean all debris from engine cooling screen.
Engine Backfires When Turned To "STOP".	1. Engine speed control set to FAST.	1. Set engine speed control to SLOW and allow engine to idle. Then, turn key to "OFF".
Excessive Vibration.	1. Damaged, out of balance or bent mower blades.	1. Service mower blade(s).
	2. Loose blade components.	2. Service and tighten loose parts.
	3. Loose or missing air lift (if equipped).	3. Replace air lifts. Tighten to proper torque.
	4. Lumpy or frayed belt.	4. Replace belt. Contact authorized dealer.
	5. Bent Idler, stationary or spindle pulley.	5. Replace pulley. Contact authorized dealer.

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Rider Will Not Move Or Loss of Traction.	1. Drive disc worn or damaged.	1. Replace drive disc.
	2. Rubber drive disc is not tracking properly on drive disc.	2. Adjust rubber drive disc.
	3. Tapered axle bolt and nut missing.	3. Contact authorized dealer.
	4. Axle bearing seized.	4. Contact authorized dealer.
	5. Insufficient lubrication in chain case or transmission/differential.	5. Contact authorized dealer.
Blade(s) Not Cutting.	1. Blade engagement lever in the "OFF" position.	1. Move lever to the "ON" position.
	2. Mower belt slipping.	2. Adjust or replace mower belt. Contact authorized dealer.
	3. Cutting blade is dull, worn or damaged.	3. Sharpen or replace cutting blade.
Cutting Grass Improperly.	1. Uneven tire pressure.	1. Bring to proper pressure. 15 PSI (1,03 bar) front tire & 12 PSI (0,83 bar) rear tire.
	2. Cutting height too low or high.	2. Adjust cutting height.
	3. Engine speed too slow.	3. Move engine speed control to FAST position.
	4. Forward speed too fast.	4. Move transmission shift lever to a slower speed.
	5. Terraced cut, side to side.	5. Adjust side to side level.
	6. Excessive deck pitch, front to rear.	6. Adjust front to rear level.
	7. Cutting blade(s) dull or damaged.	7. Sharpen cutting edges or replace blade(s).
	8. Mower belt slipping.	8. Adjust tension or replace mower belt. Contact authorized dealer.
Poor Grass Discharge.	1. Engine speed too slow.	1. Move engine speed control to FAST position.
	2. Forward speed too fast.	2. Move transmission shift lever to a slower speed.
	3. Grass is wet.	3. Mow when grass is dry.
	4. Excessively dull, worn or damaged blade(s).	4. Service mower blade.
	5. Build up of grass clippings and debris under deck.	5. Clean the underside of deck.
	6. Improper blade installed on deck.	6. Install proper blades.
Oil Leaking.	1. Leaking chain case or differential plugs.	1. Verify plugs are not cracked & are in good shape. Check gaskets.
	2. Leaking engine block.	2. Contact authorized dealer.

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.Snapper.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	36 months	3 months
Engine*	24 months	3 months
Battery (if equipped)	12 months	12 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products..

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Snapper Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement
Your Warranty Rights And Obligations
For Briggs & Stratton Engine Models with "B" or "G" Trim Designation
(Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Bx or xxxxxx xxxx Gx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2016-2018 engine. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your B&S engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.com.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine.

- Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor or fuel injection system
 - Oxygen sensor
 - Electronic control unit
 - Fuel pump module
- Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from the date of original purchase, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the

engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

**Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information
On Your Small Off-Road Engine Emissions Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

Product Specifications

2691382-00

2691383-00

Deck Size (in / cm)	28 / 71	33 / 84
Height of Cut (in / cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Transmission Type	Variable-speed disc drive	Variable-speed disc drive
Ground Speed - Forward (mph / kph)	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2
Ground Speed - Reverse (mph / kph)	0 - 1.6 / 0 - 2,6	0 - 1.6 / 0 - 2,6
Engine Displacement (cc)	344	500
Spark Plug Gap (in / mm)	0.030 / 0.76	0.030 / 0.76
Spark Plug Torque (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Oil Capacity - with filter (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Fuel Tank Capacity (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Gracias por comprar este Snapper de alta calidad.® producto. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Snapper. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, su producto Snapper le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con la máquina, y para indicarle cómo evitarlos. **Esta máquina está diseñada y destinada solo para corte de acabado de céspedes establecidos y no se debe usar para otro propósito. Es importante que lea y comprenda totalmente estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo.** Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.

Se puede descargar la lista de piezas ilustrada de esta máquina desde **www.snapper.com**. **Proporcione el modelo y número de serie cuando pida piezas de repuesto.**

Fecha de compra_____

Vendedor_____

Número de teléfono del vendedor_____

Equipo

Número de modelo_____

Número de serie_____

Motor

Modelo_____

Tipo_____

Código_____

Productos cubiertos por este manual

2691382-00

2691383-00

Índice

Seguridad del operador	10
Características y controles	15
Operación.....	15
Mantenimiento	18
Pruebas de los sistemas de interbloqueo de seguridad.....	21
Resolución de problemas	26
Garantía.....	28
Especificaciones	30

Seguridad del operador



ADVERTENCIA: Esta potente máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies, y de lanzar objetos que pueden provocar lesiones o daños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD podría provocar lesiones graves o la muerte al operador u otras personas. El propietario de la máquina debe comprender estas instrucciones y solo debe permitir que personas que comprenden estas instrucciones operen la máquina. Cada persona que opere la máquina debe tener pleno uso de sus capacidades físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda perjudicar su visión, destreza o juicio.



ADVERTENCIA



PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene carbono monóxido, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huela los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

Protección para los niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. **MANTENGA** a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
2. **NO** permita que haya niños en el jardín mientras opera la máquina (incluso con la cuchilla **DESACTIVADA**).
3. **NO** permita que los niños ni otras personas se monten en la máquina, accesorios o equipos remolcados (incluso con las cuchillas **DESACTIVADAS**). Se pueden caer y lesionarse gravemente.
4. **NO** permita que preadolescentes operen la máquina.
5. Solo **PERMITA** que adultos responsables y adolescentes con criterio maduro bajo supervisión adulta operen la máquina.
6. **NO** opere las cuchillas dando marcha atrás. **DETENGA LAS CUCHILLAS**. MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.
7. **TENGA ESPECIAL CUIDADO** al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Protección contra vuelcos

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.

Todas las pendientes requieren el máximo de PRECAUCIÓN. Si no puede retroceder sobre una pendiente con el cortacésped o no se siente seguro sobre la pendiente, **NO** corte el césped allí. Tenga especial cuidado con recogedores de césped u otros accesorios; estos afectan la manipulación y la estabilidad de la máquina.

1. **NO** opere la máquina en pendientes superiores a 10 grados (18 % de pendiente).
2. **APAGUE** las cuchillas cuando se desplace hacia arriba de la colina. Use velocidad lenta y evite los giros repentinos o cerrados.
3. **NO** opere la máquina hacia adelante y hacia atrás en la superficie de las pendientes. Opere hacia arriba y hacia abajo. Practique en pendientes con las cuchillas desactivadas.
4. **EVITE** arrancar, detenerse o girar sobre pendientes. Si la máquina se detiene yendo hacia arriba o los neumáticos pierden tracción, **DESACTIVE** las cuchillas y dé marcha atrás lentamente de manera recta por la pendiente.
5. **ESTÉ ALERTA** a los agujeros y otros peligros ocultos. El césped alto puede ocultar obstáculos. Manténgase alejado de zanjas, tramos inundados, alcantarillas, rejas y objetos sobresalientes.
6. **MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA** (al menos el ancho de dos cortacéspedes) del borde de zanjas y otros puntos de descenso. Esta máquina se puede volcar si un borde cede.
7. Siempre comience el movimiento hacia adelante de manera lenta y con precaución.
8. Use pesos o un transportador de carga ponderada de acuerdo con las instrucciones que se proporcionan con el recogedor de césped. **NO** opere la máquina en pendientes que sobrepasen los 10 grados (18 % de pendiente) cuando esté equipada con un recogedor de césped.
9. **NO** coloque el pie en el suelo para intentar estabilizar la máquina.
10. **NO** opere la máquina en el césped húmedo. Una tracción reducida puede provocar deslizamientos.
11. Elija un ajuste de velocidad lo suficientemente bajo, de modo que no deba detenerse ni cambiar de velocidad en una pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
12. **NO** opere la máquina en ninguna condición en donde dude de la tracción, la dirección o la estabilidad.
13. Siempre mantenga la máquina engranada cuando baje por pendientes. **NO** utilice la posición neutra (ni accione la liberación del rodillo hidráulico) y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

Preparación

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias en este manual y en la máquina, el motor y los accesorios. Conozca los controles y el uso adecuado de la máquina antes de comenzar.

2. Solo personas maduras y responsables deberán operar la máquina y solo después de recibir una instrucción adecuada.
3. Hay datos que indican que operadores mayores de 60 años están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos cortacésped. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
4. Manipule el combustible con sumo cuidado. Los combustibles son inflamables y sus vapores son explosivos. Use solo un recipiente para combustible aprobado. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Agregue combustible en exteriores solo con el motor detenido y frío. Limpie el combustible derramado de la máquina. NO fume.
5. Practique la operación de la máquina con las CUCHILLAS DESACTIVADAS para conocer los controles y desarrollar habilidades.
6. Revise el área donde se cortará el césped y retire todos los objetos, como juguetes, cables, rocas, ramas y otros objetos que puedan provocar lesiones si la cuchilla los expulsa o si interfieren con el corte del césped.
7. Mantenga a las personas y las mascotas alejadas del área de corte de césped. Inmediatamente DETENGA las cuchillas, DETENGA el motor y DETENGA la máquina si alguien ingresa al área.
8. Verifique con frecuencia la ubicación y el funcionamiento correctos de las pantallas, los deflectores, los interruptores, los controles de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
9. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se puedan leer claramente. Cámbielas si están dañadas.
10. Protéjase cuando corte el césped y use lentes de seguridad, una máscara para el polvo, pantalones largos y calzado resistente.
11. Sepa cómo DETENER las cuchillas y el motor rápidamente para prepararse en caso de emergencias.
12. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de remolques o camiones.
13. Revise con frecuencia los componentes del recogedor de césped en busca de señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario para evitar lesiones por objetos expulsados a través de puntos débiles o desgastados.

Manipulación segura de la gasolina

Con el fin de evitar lesiones corporales o daños a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use solo un recipiente para combustible aprobado.
3. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. NO cargue combustible en interiores.
5. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. NO llene recipientes de combustible dentro de un vehículo o en el lecho de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del vehículo o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible con un recipien-

- te portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. NO arranque equipos alimentados con gasolina en vehículos o remolques cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
10. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. Nunca llene un tanque de combustible en exceso. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

Operación

1. Monte y desmonte la máquina desde el lado izquierdo. Manténgase alejado de la apertura de descarga en todo momento.
2. Arranque el motor desde el asiento del operador, si es posible. Asegúrese de que las cuchillas estén DESACTIVADAS y el freno de estacionamiento esté puesto.
3. NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor, DETENGA las cuchillas, PONGA el freno y retire la llave antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo.
4. NO opere la máquina a menos que esté sentado adecuadamente con los pies en los reposapiés o pedales.
5. DETENGA LAS CUCHILLAS y EL MOTOR y asegúrese de que las cuchillas se han detenido antes de retirar el recogedor de césped o desatascar el cortacésped, con el fin de evitar la pérdida de los dedos o la mano.
6. Las cuchillas deben estar DESACTIVADAS, excepto cuando corte el césped. Ajuste las cuchillas en la posición más alta cuando se mueva en terrenos difíciles.
7. Mantenga las manos y pies alejados de las cuchillas que giran bajo la cubierta. NO coloque el pie en el suelo mientras las CUCHILLAS están ACTIVADAS o la máquina está en movimiento.
8. NO opere la máquina sin todo el recogedor de césped o las protecciones en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia las personas, automóviles que pasan, ventanas o puertas.
9. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
10. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
11. DETENGA el motor inmediatamente después de golpear una obstrucción. Inspeccione la máquina y repare los daños antes de continuar con la operación.
12. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
13. Mueva la palanca de control (si está equipada) LENTAMENTE para mantener el control durante los cambios de velocidad y de dirección.
14. Tenga PRECAUCIÓN cuando tire de cargas. Limite las cargas a aquellas que pueda controlar de manera segura y conecte las cargas a la placa de enganche como se especifica con las instrucciones del accesorio.
15. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control. Cuando remolque, vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
16. NO opere el motor en áreas cerradas. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
17. NO descargue el material contra una pared u obstrucción. Los materiales pueden rebotar hacia el operador.
18. Solo use accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación e instalación adecuada de los accesorios.

Remolque

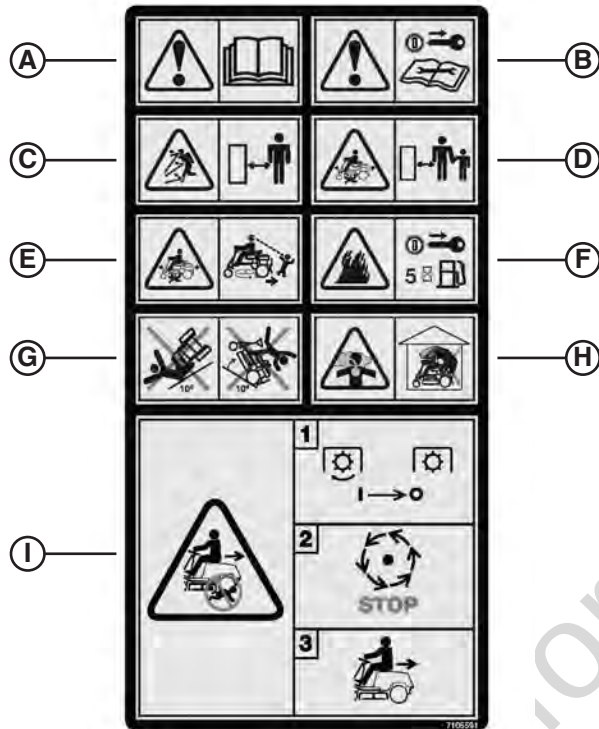
1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. NO conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. NO permita que haya niños ni otras personas en los equipos remolcados.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.

Mantenimiento

1. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde los gases puedan alcanzar llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Almacene el recipiente de combustible fuera del alcance de los niños, en un lugar deshabitado y bien ventilado.
2. Mantenga el motor sin césped, hojas o exceso de grasa, con el fin de reducir el peligro de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando vacíe el tanque de combustible, vacíe el combustible en un recipiente aprobado en exteriores y lejos de cualquier llama.
4. Revise los frenos con frecuencia; ajuste, repare o cambie según sea necesario.
5. Mantenga los pernos, las tuercas y los tornillos ajustados adecuadamente. Revise que todos los pasadores de aletas estén en la posición correcta.
6. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando haga funcionar el motor. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno inodoro y letal.
7. Desconecte el cable negativo (negro) de la batería antes de realizar mantenimiento o servicio. El arranque del motor podría provocar lesiones.
8. NO trabaje bajo la máquina sin bloques de seguridad.
9. Realice mantenimiento y ajustes al motor solo cuando esté detenido. Retire los cables de la bujía y fije estos cables lejos de las bujías.
10. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor.
11. Lubrique la máquina en los intervalos especificados en el manual para evitar que los controles se atasquen.
12. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes de cuero gruesos y tenga PRECAUCIÓN cuando las manipule.
13. NO pruebe si hay chispas mediante la conexión a tierra de la bujía cerca del orificio de la bujía; esta podría encender el gas que sale del motor.
14. Solicite que un distribuidor autorizado realice mantenimiento a la máquina al menos una vez al año y que el distribuidor instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.
15. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
16. Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.

Calcomanías de seguridad y de instrucciones

Todos los PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN e instrucciones mensajes del tractor y el cortacésped se deben leer y obedecer. Se pueden producir lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. Esta información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en el tractor y cortacésped.

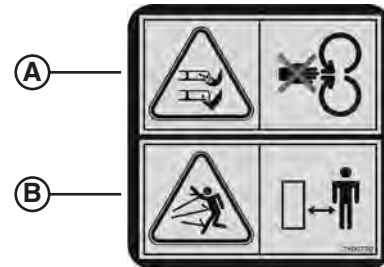


Instrucciones de seguridad - 7101166

- A. Advertencia: Lea el manual del operador. Lea y comprenda el manual del operador antes de utilizar esta máquina.
- B. Advertencia: Retire la llave antes de realizar mantenimiento. Retire la llave y consulte la documentación técnica antes de realizar reparaciones o mantenimiento.
- C. Peligro: Objetos arrojados. Esta máquina es capaz de arrojar objetos y residuos. Mantenga alejados a los transeúntes.
- D. Peligro: Desmembramiento. Esta máquina puede amputar extremidades. Mantenga a los transeúntes y los niños alejados cuando el motor esté en funcionamiento.
- E. Peligro: No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
- F. Peligro: Peligro de incendio. No cargue combustible mientras el motor esté caliente ni en funcionamiento. Detenga el motor y permita que se enfríe durante al menos 5 minutos antes de agregar combustible.
- G. Peligro: Vuelco de la máquina. No use esta máquina en pendientes superiores a 10°.
- H. Peligro: Intoxicación por monóxido de carbono. No opere el motor en un área sin ventilación.
- I. Precaución: Desactive las cuchillas del cortacésped y detenga el movimiento hacia adelante antes de cambiar la unidad a marcha atrás.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Consulte con un distribuidor autorizado para solicitar repuestos.

Estas calcomanías se colocan con facilidad y actúan como un constante recordatorio visual para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.



Advertencia de la cubierta - 7100739

- A. Peligro: Desmembramiento. Este cortacésped puede amputar extremidades. Mantenga alejadas manos y pies de las cuchillas.
- B. Peligro: Objetos arrojados. Esta máquina es capaz de arrojar objetos y residuos. Mantenga alejados a los transeúntes.



Advertencia - 7101167

Peligro: Peligro de objetos arrojados y desmembramiento. No corte el césped sin que el conducto de descarga o el recogedor de césped completo estén instalados.



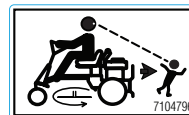
Freno/Embrague - 7028514

Muestra la operación del pedal de freno/embrague. Oprima el pedal de freno/embrague para desactivar el embrague y aplicar el freno.



Freno de estacionamiento - 7103219

Muestra la operación del seguro del freno de estacionamiento. Consulte "Activación del freno de estacionamiento".



Anulación del bloqueo de marcha atrás - 7104796

Identifica la ubicación de la palanca de anulación del bloqueo de marcha atrás. Consulte "Mecanismo de bloqueo de marcha atrás".



ADVERTENCIA

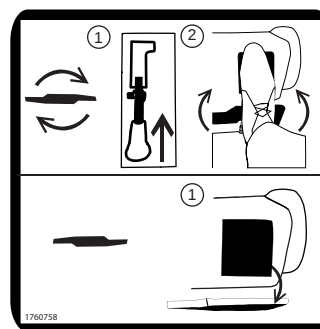


No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario.



Altura de corte - 7103440

Identifica las posiciones de altura de corte. Consulte "Ajuste de la altura de corte".



Cuchilla activada/Cuchilla desactivada - 1760758

Muestra la operación del cuchilla del cortacésped. Consulte "Activación de la cuchilla del cortacésped" y "Detención del motor, la transmisión de las ruedas y la cuchilla del cortacésped".

Características y controles

Compare la **Figura 1** con la tabla a continuación.

NOTA: Las figuras e ilustraciones de este manual solo se proporcionan como referencia y pueden diferir de su modelo específico. Comuníquese con su distribuidor si tiene preguntas.

Ref.	Descripción	Íconos	Definición del ícono
A	Asiento del operador	--	--
B	Tanque de combustible	--	--
C	Control de velocidad del motor: Controla la velocidad del motor		Estrangulador activado (cerrado)
			Velocidad del motor rápida
			Velocidad del motor lenta
D	Palanca de ajuste de altura de corte (oculta): Ajusta la altura de corte		Altura de corte
E	Interruptor de ignición (oculto): Arranca el motor		Motor apagado
			Motor encendido (marcha)
			Arranque del motor
F	Pedal de freno/embrague: Activa el embrague y el freno		Embrague activado
			Freno activado
G	Seguro del freno de estacionamiento: Bloquea el freno		Freno de estacionamiento activado
H	Pedal de freno: Bloquea la palanca de la cuchilla del cortacésped en posición activada	--	--
I	Cubierta de mantillo	--	--
J	Palanca de la cuchilla: Activa la cuchilla del cortacésped		Cuchilla activada
			Cuchilla desactivada
K	Volante: Controla la dirección de la unidad	--	--

Ref.	Descripción	Íconos	Definición del ícono
L	Palanca de cambio de transmisión: Selecciona la velocidad y la dirección de la transmisión		Velocidad de desplazamiento hacia adelante
			Neutro (sin velocidad de desplazamiento)
			Velocidad de desplazamiento marcha atrás
M	Palanca de anulación de bloqueo de marcha atrás (oculta): Permite temporalmente que la cuchilla del cortacésped funcione con la transmisión marcha atrás.	--	--

Operación

Antes de comenzar

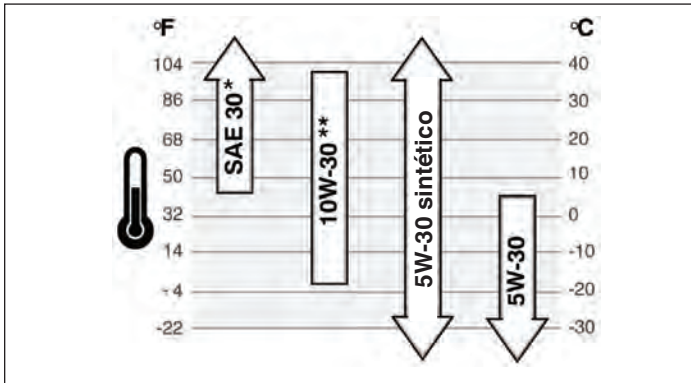
Realice las siguientes verificaciones y realice el mantenimiento necesario antes de cada arranque:

1. Revise la presión de los neumáticos; agregue o libere aire según sea necesario para que la presión suba a 1,03 bar en la parte delantera y a 0,83 bar en la parte posterior.
2. Revise las protecciones, los deflectores y las cubiertas para asegurarse de que estén en su lugar y firmemente apretados.
3. Revise el aceite del motor y agregue aceite según sea necesario. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite".
4. Ajuste el asiento según sea necesario para lograr la posición más cómoda. Consulte "Ajuste del asiento del operador".
5. Revise el control de la cuchilla para garantizar que funcione libremente. Si se oprimen los pedales de la cuchilla, se puede mover la palanca de la misma manualmente de "ACTIVADA" a "DESACTIVADA" para detener la cuchilla.
6. Revise el mecanismo de bloqueo de marcha atrás. Con los pedales de la cuchilla oprimidos, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás.
7. Limpie las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor para quitar cualquier acumulación de suciedad, césped, aceite, etc. Mantenga limpias la rejilla de admisión de aire del motor y las aletas de enfriamiento en todo momento.
8. Agregue combustible en el tanque. Consulte "Cómo agregar combustible".

Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



* Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.

** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.

Cómo revisar o agregar aceite

Antes de agregar o revisar el aceite

- Coloque el motor nivelado.
 - Limpie el área de llenado de aceite y retire los residuos.
- Retire la varilla de aceite (**A, Figura 2**) y limpie con un paño limpio.
 - Inserte y apriete la varilla de aceite.
 - Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno (**B, Figura 2**) en la varilla de aceite.
 - Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C, Figura 2**). **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.
 - Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

PRECAUCIÓN: No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. Esto dañará los componentes del motor y **anulará la garantía de este.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte "Almacenamiento". No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor)

Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para permanecer en conformidad con las emisiones, se requiere realizar el ajuste de gran altura. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Visite a un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.

No se recomienda operar el motor a alturas menores de 762 metros con el juego de gran altura.

Cómo agregar combustible



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 5 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique con frecuencia las tuberías de combustible, el tanque, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

- Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (**A, Figura 3**).
- Llene el tanque con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello (**B, Figura 3**).
- Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible. Asegúrese de que la ventilación (**C, Figura 3**) esté abierta después de recargar combustible.

Ajuste del asiento del operador

- Con el motor detenido, suelte las dos perillas de ajuste (**A, Figura 4**) y mueva el asiento a la posición deseada. Después del ajuste, apriete las perillas firmemente.

NOTA: Si el asiento no se mueve después de soltar las perillas, es posible que deba soltar los tornillos de fijación con parche de 5/16" o las tuercas hexagonales (**B, Figura 4**) ubicadas en la parte posterior del asiento.

Arranque del motor



ADVERTENCIA



PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene carbono monóxido, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huela los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

Arranque eléctrico

IMPORTANTE: Cuando la llave de ignición se gira hacia "ARRANCAR", el motor girará, pero no arrancará a menos que se oprima el pedal de freno/embrague completamente hacia abajo y la palanca de la cuchilla esté en la posición "APAGADO". El operador debe estar en el asiento.

Arranque el motor de la siguiente manera:

1. Gire la tapa de llenado de combustible (**A**) en el sentido antihorario para abrir la ventilación (**B**, **Figura 3**).

IMPORTANTE: No abrir la ventilación de la tapa de llenado de combustible puede provocar que el motor se detenga.

2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a la posición neutra (N). Consulte "Transmisión de las ruedas".

IMPORTANTE: **NO** arranque el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha.



ADVERTENCIA



Es posible arrancar el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha. Siga las instrucciones de arranque cuidadosamente.

3. Asegúrese de que la palanca de la cuchilla (**A**, **Figura 5**) esté en la posición "APAGADO".
4. Mantenga oprimido el pedal de freno/embrague (**A**, **Figura 6**) completamente hacia abajo mientras arranca el motor.
5. Mueva el control de velocidad del motor (**A**, **Figura 7**) a la posición estrangulador (**B**) para arrancar un motor que esté frío.
6. Gire la llave de ignición (**A**, **Figura 8**) a la posición "ARRANCAR" hasta que el motor arranque.

NOTA: Si después de 5 segundos de intentar arrancar el motor, este no arranca, suelte la llave, asegúrese de que el pedal de freno/embrague esté completamente oprimido e intente arrancar nuevamente después de esperar aproximadamente 20 segundos.

7. Después de que arranque el motor, mueva el control de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO" y permita un calentamiento breve hasta que el motor funcione sin problemas.
8. Si la batería está demasiado débil para arrancar el motor, consulte "Motor (Arranque manual)" para arrancar manualmente los motores de arranque eléctricos.
9. En el modelo E2813523BVE, el motor está equipado con un solenoide de cierre de combustible. Si la batería está descargada, se puede arrancar el motor con el arrancador de respaldo de retroceso, si el control de velocidad del motor está en la posición estrangulador.

Arranque manual

IMPORTANTE: Cuando la llave se gira hacia "ENCENDIDO" y se tira de la manilla de retroceso, el motor girará pero no arrancará, a menos que se oprima el pedal de freno/embrague completamente hacia abajo con el freno de estacionamiento activado y la palanca de la cuchilla esté en la posición "Apagado".

Arranque el motor de la siguiente manera:

1. Gire la tapa de llenado de combustible (**A**) en el sentido antihorario para abrir la ventilación (**B**, **Figura 3**).

IMPORTANTE: No abrir la ventilación de la tapa de llenado de combustible puede provocar que el motor se detenga.

2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a la posición neutra (N). Consulte la sección titulada "Transmisión de las ruedas".

IMPORTANTE: **NO** arranque el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha.



ADVERTENCIA



Es posible arrancar el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha. Siga las instrucciones de arranque cuidadosamente.

3. Asegúrese de que la palanca de la cuchilla (**A**, **Figura 5**) esté en la posición "APAGADO".
4. Oprima el pedal de freno/embrague (**A**, **Figura 9**) completamente hacia abajo, mueva el seguro del freno de estacionamiento (**B**) y suelte el pedal de freno/embrague para poner el freno de estacionamiento.
5. Mueva el control de velocidad del motor (**A**, **Figura 7**) a la posición estrangulador (**B**) para arrancar un motor que esté frío.
6. Mueva la llave (**A**, **Figura 10**) a la posición "ENCENDIDO".
7. Tire de la cuerda de retroceso, ubicada en el retroceso del motor, con un movimiento suave y uniforme hasta que el motor arranque.

NOTA: Siempre guíe la cuerda del arrancador de vuelta a la carcasa de retroceso. Nunca permita que la cuerda se devuelva de golpe.

Una vez que se haya arrancado el motor, mueva el control de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO".

8. Permita un calentamiento breve hasta que el motor funcione sin problemas.

Activación de la cuchilla del cortacésped.



ADVERTENCIA



Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

1. Con el motor en funcionamiento, mueva el control de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO".
2. Mueva la palanca de la cuchilla (**A, Figura 11**) hacia adelante hasta la posición "ENCENDIDO", luego presione los pedales de la cuchilla (**B**) para mantener palanca de la cuchilla en la posición "ENCENDIDO".

Activación de la transmisión de las ruedas.

1. Con el motor en funcionamiento, ajuste el control de velocidad del motor en la posición "RÁPIDO".
2. Oprima el pedal de freno/embrague (**A, Figura 6**).
3. Coloque la palanca de cambio de transmisión (**A, Figura 12**) en la primera ranura de velocidad hacia adelante (**B**).
4. Suelte el pedal de freno/embrague para comenzar el movimiento hacia adelante.
5. Durante el movimiento hacia adelante, la palanca de cambio de transmisión se puede colocar en cualquier velocidad hacia adelante deseada sin presionar el pedal de freno/embrague.

NOTA: Para obtener los mejores resultados de corte, mueva la palanca de transmisión a una velocidad hacia adelante más lenta y el control de velocidad del motor a una posición más rápida. Esta combinación permitirá que las cuchillas del cortacésped levanten el césped mientras cortan de manera suave y uniforme.



ADVERTENCIA



NO opere las cuchillas dando marcha atrás. DETENGA LAS CUCHILLAS. MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.

Detención del motor, la transmisión de las ruedas y la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA



NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA la cuchilla. DETENGA el motor. Cambie a posición neutra y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave.

Motor

1. Para detener el motor, gire la llave (**A, Figura 13**) a la posición "APAGADO".

Transmisión de las ruedas

1. Para detener el movimiento del tractor de motor pos-

terior, oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 6**) para aplicar el freno.

Cuchilla del cortacésped

1. Para detener la cuchilla del cortacésped, suelte los pedales de la cuchilla (**A, Figura 14**) o mueva la palanca de la cuchilla (**B**) hacia atrás hasta la posición "APAGADO".



ADVERTENCIA



Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

Activación del freno de estacionamiento

1. Para poner el freno de estacionamiento, oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 9**), deslice completamente el seguro del freno de estacionamiento (**B**) a la posición enganchada y suelte el pedal del freno/embrague. Un retén en el seguro del freno de estacionamiento mantendrá el freno de estacionamiento activado.



ADVERTENCIA



NO estacione la máquina sobre pendientes.

2. Para soltar el freno de estacionamiento, presione firmemente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 15**). El seguro del freno de estacionamiento (**B**) es accionado por resorte y se deslizará de vuelta a la posición desactivada sin ayuda.

Ajuste de altura de corte

1. Para ajustar la altura de corte, suba o baje la palanca de elevación de la cubierta (**A, Figura 16**) a la ranura de la altura de corte deseada (**B**).

Mecanismo de bloqueo de marcha atrás

Este tractor tiene un mecanismo de bloqueo de marcha atrás que impide que se cambie a marcha atrás con la cuchilla en funcionamiento. Sin embargo, si opera el cortacésped cerca de caminos o si usa accesorios que necesitan un cambio a marcha atrás más rápido, se proporciona una palanca de anulación. Esta palanca permitirá el funcionamiento marcha atrás hasta que se suelten los pedales, momento en el que el sistema volverá al modo de bloqueo de marcha atrás.

Nunca se debe seleccionar esta función, a menos que esté absolutamente seguro de que no hay niños ni otras personas presentes en el área de corte de césped y que los niños están alejados y cuentan con supervisión de un adulto responsable.

Anulación del mecanismo de bloqueo de marcha atrás

1. Detenga la máquina. Detenga la cuchilla.
2. Mantenga oprimida la palanca de anulación (**A, Figura 17**).
3. Mantenga oprimidos los pedales de la cuchilla. Suelte la palanca de anulación.
4. Mueva la palanca de la cuchilla hacia adelante hasta la posición "ENCENDIDO".



ADVERTENCIA



MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.

IMPORTANTE: NO use la anulación del mecanismo de bloqueo de marcha atrás como un modo de funcionamiento normal. Para volver al modo del mecanismo de bloqueo de marcha atrás, suelte los pedales de la cuchilla para desactivarla. La anulación se restablecerá en el bloqueo de marcha atrás. Revise con frecuencia el mecanismo de bloqueo de marcha atrás para comprobar que funcione correctamente. Con los pedales de la cuchilla oprimidos, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás. NO opere la máquina si el mecanismo de bloqueo de marcha atrás no funciona correctamente. Comuníquese con su distribuidor

autorizado para obtener ayuda.



PELIGRO



MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás. Las CUCHILLAS deben estar desactivadas antes de dar marcha atrás. NO permita que los niños suban a la máquina (incluso con las cuchillas desactivadas) o que estén en el jardín cuando corte el césped.

Instalación del deflector de descarga



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

1. Retire la tuerca (**A, Figura 18**) y la arandela (**B**) que fijan el borde inferior de la cubierta de mantillo (**C**) a la cubierta del cortacésped.



ADVERTENCIA



La cubierta de mantillo debe permanecer en la máquina en todo momento. No la retire.

2. Levante la cubierta de mantillo. Vuelva a colocar la arandela y la tuerca en el perno de retención de la cubierta y apriételas firmemente.

3. Instale el deflector de descarga (**A, Figura 19**) en la cubierta del cortacésped y asegúrese de que las ranuras (**B**) en el deflector coincidan con las lengüetas de bloqueo (**C**) en el soporte de bisagra de la cubierta de mantillo.
4. Baje la cubierta de mantillo.
5. Para retirar el deflector de descarga:
 - Levante la cubierta de mantillo.
 - Levante y retire el deflector de descarga de la cubierta del cortacésped.
 - Retire la tuerca y la arandela del perno de retención en la cubierta.
 - Baje la cubierta de mantillo y fíjela con la arandela y la tuerca. Apriete firmemente.

Mantenimiento

Cuadro de mantenimiento



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

TRACTOR Y CORTACÉSPED

Cada 8 horas de funcionamiento o a diario

Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad

Limpie los desechos del tractor y la cubierta del cortacésped

Limpie los desechos del compartimiento del motor

Cada 25 horas o anualmente *

Verifique la presión de los neumáticos

Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas

Cada 50 horas o anualmente *

Limpie la batería y los cables

Verifique los frenos del tractor

Consulte con el distribuidor anualmente para:

Lubricar el tractor y el cortacésped

Revisar las cuchillas del cortacésped **

* Lo que ocurra primero

** Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Cambie el filtro de aceite
Anualmente
Cambie el filtro de aire
Cambie el prelimpiador
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas
Cambiar la bujía
Cambiar el filtro de combustible
Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Mantenimiento del motor

ADVERTENCIA

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Cambio del aceite del motor

El aceite usado es un desecho peligroso y se debe desechar adecuadamente. No lo deseche con los residuos domésticos. Consulte con las autoridades locales, centros de servicio o con el distribuidor para conocer instalaciones para desechar o reciclar de manera segura.

1. Coloque ladrillos o bloques de madera bajo las ruedas delanteras para bajar la parte posterior del motor.
2. Suelte o retire la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Coloque un recipiente con una capacidad mínima de 1,9 L bajo el extremo del drenaje de aceite (**Figura 20**).
4. Retire o abra el tapón de drenaje de aceite (**A o B, Figura 20**), según el tipo de tapón de drenaje de aceite que tiene el motor.
5. Después de haber vaciado todo el aceite, vuelva a colocar o cierre el tapón de drenaje y limpie todo el aceite que se haya derramado. Deseche el aceite

usado adecuadamente.

6. Llene el motor con aceite nuevo. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite" en la sección Operación.

Cambio del filtro de aceite (si está equipado)

Algunos modelos están equipados con un filtro de aceite. Para conocer los intervalos de reemplazo, consulte la tabla de mantenimiento.

1. Vacíe el aceite del motor. Consulte "Cambio de aceite del motor".
2. Retire el filtro de aceite (**A, Figura 21**) y deséchelo adecuadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro, luego apriételo 1/2 a 3/4 de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite" en la sección Operación.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno en la varilla de aceite.

Mantenimiento del filtro de aire

ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca arranque ni ponga el motor en funcionamiento sin el conjunto del filtro de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

AVISO: No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

El sistema de filtro de aire usa un filtro de aire de cartucho cilíndrico o plano. Algunos modelos también están equipados con un prelimpiador que se puede lavar y reutilizar.

Filtro de aire plano

1. Tire de la manilla de la cubierta hacia arriba (**A, Figura 22**). Gire la manilla de la cubierta hacia el motor y, luego, retire la cubierta (**B**).
2. Retire el prelimpiador (**C, Figura 22**), si está equipado, y el filtro (**D**).
3. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
4. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
5. Monte el prelimpiador seco y el filtro en la base del motor (**E, Figura 22**).
6. Alinee las lengüetas (**F, Figura 22**) de la cubierta con las ranuras (**G**) en la carcasa del soplador. Gire la manilla de la cubierta hacia atrás y empújela hacia abajo para bloquearla.

Filtro de aire de cartucho cilíndrico

1. Retire los sujetadores (A, **Figura 23**) y la cubierta del filtro de aire (B).
2. Para retirar el filtro (C, **Figura 23**), levante el extremo del filtro y luego tire del filtro para sacarlo de la entrada (D).
3. Retire el prelimpiador (E, **Figura 23**), si está equipado, del filtro.
4. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
5. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
6. Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
7. Instale el filtro en la entrada. Empuje el extremo del filtro en la base como se muestra. Asegúrese de que el filtro encaje firmemente en la base.
8. Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela con sujetadores.

Mantenimiento del tractor

ADVERTENCIA

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Revisión de la cuchilla del cortacésped

1. Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
2. Revise el nivel de combustible en el tanque. Si está sobre 3/4 lleno, retire el tanque. Consulte "Retiro del tanque de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
3. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.

PELIGRO

Retire la batería si se dejará el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior por más de dos horas. Consulte "Retiro de la batería". NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos en el tractor de motor posterior. Consulte la sección titulada "Reemplazo de la cuchilla del cortacésped" para conocer los procedimientos de inspección y mantenimiento correctos de la cuchilla.

4. Revise la torsión de los pernos de montaje de la cuchilla (A, **Figura 24**). Según sea necesario, aplique torsión de 41 a 54 N.m.
5. Revise si la cuchilla está afilada, desgastada o tiene daños. Consulte "Límites de desgaste de la cuchilla".
6. Revise que la cuchilla esté recta. Consulte "Ajuste de la cuchilla de cortacésped".

Freno de la cuchilla

ADVERTENCIA

El siguiente procedimiento requiere operar el motor y las cuchillas. Tenga sumo cuidado. Primero, saque las piezas sueltas y las herramientas del área. Solo opere las cuchillas cuando esté sentado en el asiento del operador.

1. Verifique el funcionamiento correcto del freno de la cuchilla. La cuchilla debería dejar de girar dentro de 3 segundos o menos después de mover la palanca de control de la cuchilla a la posición "APAGADO" o después de soltar los pedales de la cuchilla.

ADVERTENCIA

Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

2. Si la cuchilla sigue girando más de 3 segundos, no opere la máquina. Comuníquese con su distribuidor si necesita ayuda.

Freno de servicio y freno de estacionamiento

1. Verifique el funcionamiento correcto del freno de la máquina:
 - Active el freno de estacionamiento y empuje la máquina. Las ruedas posteriores deberían derrapar.
 - Conduzca la máquina hacia adelante y aplique el freno. La máquina debe detenerse completamente en menos de 1,5 metros.
2. Si los frenos no funcionan adecuadamente, se debe completar el ajuste de los frenos antes de operar la máquina. Comuníquese con su distribuidor autorizado.

Verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad

Realice las verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad periódicamente durante la temporada de operación. Comuníquese con su distribuidor autorizado de Snapper si tiene preguntas.

ADVERTENCIA

NO opere la máquina si algún interbloqueo o dispositivo de seguridad no está en su lugar o no funciona adecuadamente. NO intente vulnerar, modificar ni retirar ningún dispositivo de seguridad.

El motor no debe arrancar si:

1. el pedal de freno/embrague no está completamente oprimido; O
2. el control de la cuchilla está en la posición "ENCENDIDO" (cuchillas activadas).

El motor debe arrancar si:

1. el control de la cuchilla está en la posición "APAGADO" (cuchillas desactivadas), Y
2. el pedal de freno/embrague está completamente oprimido.

El motor y la cuchilla deben detenerse si:

1. el operador se levanta del asiento con el control de la cuchilla en posición "ENCENDIDO" (cuchillas activadas), O
2. el operador se levanta del asiento cuando el pedal de embrague/freno no están completamente presionados.

Mecanismo de bloqueo de marcha atrás

Verifique el funcionamiento del mecanismo de bloqueo de marcha atrás con el motor apagado.

1. Mantenga oprimidos los pedales de la cuchilla.
2. Mantenga oprimido el pedal de freno/embrague.
3. Cuando haya realizado los pasos 1 y 2, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás.



ADVERTENCIA



NO opere la máquina si el mecanismo de bloqueo de marcha atrás no funciona correctamente. Comuníquese con su distribuidor inmediatamente si necesita ayuda.

Mantenimiento de la batería

Realice el mantenimiento de la batería según sea necesario. Consulte "Batería".

Nivelación de la cubierta del cortacésped

Revise que la cubierta del cortacésped tenga el nivel correcto. Ajuste según sea necesario. Consulte "Ajuste de la cubierta del cortacésped: Nivelación".

Limpieza de la cubierta del cortacésped



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

1. Revise el nivel de combustible en el tanque. Si está sobre 3/4 lleno, retire el tanque. Consulte "Retiro del tanque de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
2. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
3. Limpie la parte inferior de la cubierta del cortacésped y retire toda la acumulación de recortes de césped y desechos.
4. Limpie la parte superior de la cubierta y retire todos los recortes de césped y desechos.

Filtro de combustible

IMPORTANTE: Realice mantenimiento al filtro de combustible SOLO EN UN MOTOR FRÍO.

IMPORTANTE: Para detener el flujo de combustible, se puede retirar el tanque de combustible (C, Figura 25) del soporte y colocarlo en el suelo, de modo que el nivel de combustible esté por debajo del filtro. Consulte "Retiro del tanque de combustible".

1. Retire las abrazaderas de la manguera (B, Figura 25) del filtro de combustible (A).
2. Retire las tuberías de combustible del filtro. Deseche el filtro.
3. Instale un nuevo filtro de combustible.
4. Vuelva a instalar el tanque de combustible en el soporte (si lo retiró).
5. Con cuidado, vuelva a instalar las abrazaderas de la manguera.
6. Revise el sistema de combustible en busca de fugas.

Lubricación: Engrasadores

Los siguientes componentes del tractor de motor posterior están equipados con engrasadores y requieren lubricación periódica. Aplique grasa de uso general (NLGI n.º 2) con una pistola de grasa.

1. Pivote de la cuchilla del cortacésped

1. Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
2. Revise el nivel de combustible en el tanque. Si está sobre 3/4 lleno, retire el tanque. Consulte "Retiro del tanque de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
3. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
4. Lubrique el engrasador del eje (A, Figura 26) con tres inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

NOTA: Algunos modelos están equipados con cojinetes sellados del eje, los cuales no requieren lubricación.

IMPORTANTE: Si el tractor de motor posterior estará sobre su parachoques posterior por más de dos horas, retire la batería. Consulte "Retiro de la batería".

2. Cojinete de la rueda delantera

Lubrique los engrasadores de la rueda delantera (A, Figura 27) con cinco inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

3. Palanca de cambio

Lubrique el engrasador de la palanca de cambio (A, Figura 28) con dos inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

4. Cojinete del eje posterior

1. El engrasador (A, Figura 29) en el cojinete del eje posterior izquierdo requiere tres inyecciones de grasa de uso general de la pistola de grasa.
2. El cojinete del eje posterior derecho se lubrica mediante el lubricante diferencial y no requiere grasa.

Lubricación: Unión de la cubierta del cortacésped

Lubrique todos los puntos de pivote de la unión de la cubierta del cortacésped con una ligera capa de aceite de motor.

Lubricación: Cáster de la cadena y diferencial

1. Coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior y revise si el tapón de llenado/nivel (A, Figura 30) en el diferencial (B) tiene grietas o des-

gaste. Reemplace el tapón de llenado/ nivel si tiene señales de desgaste visibles.

IMPORTANTE: Si el tractor de motor posterior estará sobre su parachoques posterior por más de dos horas, retire la batería. Consulte "Retiro de la batería".

2. Para revisar el lubricante, retire el tapón de llenado/nivel e inspeccione visualmente si hay lubricante en las piezas internas del diferencial. Si no ve lubricante en las piezas internas del diferencial, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

IMPORTANTE: Llenar en exceso el diferencial con lubricante provocará que este último se filtre a los componentes de transmisión del tractor de motor posterior.

3. Revise si el tapón de llenado/nivel (**A, Figura 31**) del cárter de la cadena (**B**) tiene daños. Si ve señales de desgaste o grietas, cámbielo por un nuevo tapón.
4. Para revisar el lubricante en el cárter de la cadena, retire el tapón de llenado/nivel y examine si hay lubricante en los componentes internos del cárter de la cadena. Si no ve lubricante, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

Elementos variados

Además del mantenimiento regular, se deben inspeccionar cuidadosa y regularmente los siguientes componentes del tractor de motor posterior en busca de daños o desgaste.

1. Todos los casquillos y las áreas de pivote.
2. Revise ambos pivotes de orientación de la rueda delantera.
3. Palanca de cambio de la transmisión y retén.
4. Disco de embrague.
5. Eje del embrague.
6. Unión de la cubierta del cortacésped y áreas de pivote.

Cambie piezas desgastadas o dañadas. Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.

Retiro del tanque de combustible

NOTA: Antes de retirar el tanque de combustible del tractor de motor posterior, mueva el tractor hacia el exterior, donde los vapores se puedan disipar fácilmente.

1. Desde el lado izquierdo de la máquina, tire del tanque de combustible (**A, Figura 32**) hacia arriba de manera recta y sáquelo del soporte (**B**).
2. Mientras afirma el tanque, retire la tapa de llenado de combustible (**C, Figura 32**) y vierta todo el combustible restante en un recipiente aprobado.

Almacenamiento

Nota: Si lo desea, el tractor de motor posterior se puede almacenar sobre su parachoques posterior.

1. Limpie minuciosamente el tractor de motor posterior y retire todos los recortes de césped y desechos.
2. Realice el mantenimiento y la lubricación según sea necesario.
3. Vacíe el combustible del tanque (a menos que utilice un estabilizador de combustible; consulte "Sistema de combustible").
4. Arranque el motor y permita que funcione hasta que se le acabe el combustible. Esto permite que el carburador y el sistema de combustible permanezcan limpios durante el almacenamiento.

5. Retire la batería. Consulte "Almacenamiento de la batería".
6. Cierre la ventilación de la tapa de llenado de combustible.
7. Si lo desea, coloque cuidadosamente el tractor de motor posterior sobre el parachoques posterior en el lugar deseado para almacenarlo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible fresco, use **Briggs & Stratton® Estabilizador y Tratamiento de Combustible de Fórmula Avanzada**, disponible en los lugares de venta de piezas de servicio originales de Briggs & Stratton.

Para motores equipados con FRESH START® tapa de combustible, utilice el estabilizador de combustible **Briggs & Stratton FRESH START®** disponible en un cartucho concentrado de goteo.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible antes del almacenamiento.

Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el motor, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda usar un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

Ajustes y reparaciones del motor

Un distribuidor autorizado debe realizar los ajustes y las reparaciones del motor.

Ajustes de la cubierta del cortacésped y los componentes



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

El propietario puede realizar los siguientes ajustes y reparaciones de la cubierta del cortacésped y los componentes. Sin embargo, si hay dificultades para realizar estos ajustes y reparaciones, se recomienda que un distribuidor autorizado realice estas reparaciones.

Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación lado a lado)

Antes de realizar ajustes de nivelación de la cubierta, revise la presión de los neumáticos. Neumáticos delanteros: 1,03 bar; neumáticos posteriores: 0,83 bar. Si los neumáticos se inflan adecuadamente y el corte del césped aún no está nivelado, ajuste la nivelación lado a lado de la cubierta.

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada y uniforme.
2. Apague el motor y retire la llave. Retire el cable de la bujía de encendido y fije el cable lejos de la bujía.
3. Coloque un trozo de hierro angular, tubería u objeto similar bajo la parte posterior central de la cubierta.
4. Retire las cadenas del enganche posterior (**A, Figura 34**) y permita que la parte central posterior de la cubierta se apoye en el hierro angular.
5. Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso. Si la medición está dentro de 3 mm de lado a lado, la postura de la cubierta es satisfactoria. Si la diferencia de lado a lado es mayor que 3 mm, continúe con el ajuste.
6. Suelte las piezas (**A, Figura 33**) que fijan el lado posterior del pedal de freno (**B**).
7. Mueva el brazo de elevación (**C, Figura 33**) hacia arriba o hacia abajo según sea necesario hasta que las puntas de la cuchilla estén a 3 mm de cada una.
8. Apriete las piezas que soltó en el paso 6. Vuelva a revisar que los lados de la cubierta tengan la nivelación correcta.
9. Vuelva a ajustar los pivotes de la cadena del enganche posterior (**B, Figura 34**) para alinear los orificios en los soportes de apoyo (**D**).
10. Retire el hierro angular, la tubería o los objetos similares y revise la nivelación de adelante hacia atrás.

Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación de adelante hacia atrás)

Con el tractor de motor posterior en una superficie nivelada y uniforme, gire la cuchilla hasta que las puntas estén en la parte delantera y posterior de la cubierta. Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso (**Figura 34**).

La distancia debe ser la misma, o la parte posterior puede ser 3 a 6 mm más baja que la parte delantera. Si la punta de la cuchilla posterior es más alta que la delantera, o si está más de 6 mm más baja que la delantera, proceda con el ajuste.

1. Retire las cadenas del enganche posterior (**A, Figura 34**).
2. Gire cada pivote del enganche (**B, Figura 34**) la misma cantidad de giros en el cáncamo para elevar o bajar la parte posterior de la cubierta.
3. Vuelva a instalar las cadenas del enganche posterior y mida nuevamente las puntas de la cuchilla.
4. Repita los pasos 1 al 3 hasta que se consiga la nivelación adecuada.

Componentes de la transmisión del tractor de motor posterior



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Ajuste del freno de servicio y del freno de estacionamiento

Pruebe el freno de las ruedas sobre una superficie de concreto seca. Cuando esté ajustado correctamente, el tractor de motor posterior se detendrá a 1,5 m con la velocidad más rápida. Si la distancia de detención es mayor que 1,5 m, se debe ajustar el freno de las ruedas de la siguiente manera:

1. Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
2. Revise el nivel de combustible en el tanque. Si está sobre 3/4 lleno, retire el tanque. Consulte "Retiro del tanque de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
3. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
4. Oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 9**). Mueva la palanca de freno de estacionamiento (**B**) y manténgala en la posición "ENCENDIDO", y suelte el pedal de freno/embrague para poner el freno de estacionamiento.
5. Mida la distancia (**A, Figura 35**) entre el extremo del cable del freno/embrague (**B**) y la parte inferior de la carcasa (**C**). La medida no debe ser menor que 13 mm ni mayor que 19 mm.

*NOTA: El pasador de chaveta, el resorte del freno y el eje del embrague (**D, E y F, Figura 33**) solo se indican con fines referenciales.*

6. Si la medida es menor que 13 mm o mayor que 19 mm, suelte las dos contratuerzas (**A, Figura 36**). Afirme el cable del freno/embrague (**B**) en el soporte del cárter de la cadena.
7. Ajuste el cable hacia arriba o hacia abajo con las contratuerzas para obtener una distancia de 13 a 19 mm entre el extremo del cable del freno/embrague (ajuste que se muestra en el recuadro de la Figura 37) y la parte inferior de la carcasa.
8. Después de terminar el ajuste, apriete firmemente las contratuerzas del cable.
9. Vuelva a probar el freno de las ruedas.

Reemplazo de la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA



Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves. NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos.

Límites de desgaste de la cuchilla

1. Inspeccione la cuchilla frecuentemente en busca de señales de daños o desgaste excesivos (**Figura 37**):
(A) Cuchilla nueva;
(B) Límite de desgaste (inicio de la ranura);
(C) Condición peligrosa; ¡No use el cortacésped!
Cambie la cuchilla por una nueva.

Afilado de la cuchilla

1. Siga las declaraciones de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
2. Revise el nivel de combustible en el tanque. Si está sobre 3/4 lleno, retire el tanque. Consulte "Retiro del tanque de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
3. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
4. Retire los pernos (**B, Figura 38**), las arandelas (**C**) y las tuercas (**D**) que fijan la cuchilla del cortacésped (**A**) al eje.
5. Inspeccione la condición de la cuchilla (**Figura 37**).
6. Si la cuchilla está en buenas condiciones, afílela de 22 a 28 grados (**B, Figura 39**). NO afíle más allá del borde de corte existente (**A**).
7. Revise el equilibrio de la cuchilla después de afilarla. Si es necesario, afíle el extremo pesado de la cuchilla para corregir el equilibrio de la misma.
8. Vuelva a instalar la cuchilla. Apriete los pernos de montaje de la cuchilla en el intervalo recomendado de 40,7 a 54,2 N.m.

Batería

Retiro de la batería

1. Con cuidado, tire de cada lado de la cubierta de la batería (**A, Figura 40**) para sacarla de los sujetadores de trinquete (**B**) y retire la cubierta.
2. Retire las piezas (**A, Figura 41**) que fijan el soporte de sujeción de la batería (**B**) y retire el soporte.
3. Desconecte el cable NEGRO (Negativo) (**C, Figura 42**) del terminal negativo de la batería. Conserve las piezas de montaje.



ADVERTENCIA



Siempre desconecte el cable negativo (-) NEGRO de la batería primero.

4. Desconecte el cable ROJO (Positivo) (**A, Figura 42**) del terminal positivo de la batería. Conserve las piezas de montaje.
5. Retire la batería de su compartimento.

Instalación de batería

1. Deslice la batería hacia dentro de su compartimento.
2. Con las piezas que retiró, conecte el cable positivo (+) ROJO (**A, Figura 42**) al terminal positivo (+) de la batería.



ADVERTENCIA



Siempre conecte el cable positivo (+) ROJO de la batería primero.

3. Con las piezas que retiró, conecte el cable negativo (-) negro (**C, Figura 42**) al terminal negativo (-) de la batería.
4. Aplique una pequeña cantidad de grasa sobre los terminales para evitar la corrosión.
5. Vuelva a instalar la cubierta del terminal positivo (**B, Figura 42**) sobre el terminal positivo.
6. Vuelva a instalar el soporte de sujeción de la batería (**B, Figura 41**) y fíjelo con las piezas que retiró (**A**).
7. Vuelva a instalar la cubierta de la batería (**A, Figura 40**).



ADVERTENCIA



Siempre proteja el terminal positivo con la cubierta correspondiente.

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDA CORRECTIVA
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque de retroceso.	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento, la cuchilla o el interruptor de ignición están defectuosos.	4. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	5. El freno de estacionamiento no está activado.	5. Accione el freno de estacionamiento.
	6. La ignición está en posición APAGADO.	6. Mueva el interruptor de ignición a la posición MARCHA.
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque eléctrico.	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento, la cuchilla o el interruptor de ignición están defectuosos.	4. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	5. El freno de estacionamiento no está activado.	5. Accione el freno de estacionamiento.
	6. Hay un fusible quemado.	6. Cámbielo por un nuevo fusible de 20 A.
	7. El módulo de interbloqueo está defectuoso.	7. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	8. La ignición está en posición APAGADO.	8. Mueva el interruptor de ignición a la posición ARRANCAR.
	9. La batería tiene poca carga o está agotada.	9. Cargue o cambie la batería por una nueva.
	10. Los cables de la batería están sueltos, rotos, desconectados o corroídos.	10. Limpie y conecte los cables de la batería. Si están rotos, cámbielos por unos nuevos.
	11. El motor de arranque eléctrico o el solenoide del motor de arranque están defectuosos.	11. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	12. El cable del motor de arranque está suelto, roto o desconectado.	12. Conecte el cable del motor de arranque. Si está roto, cámbielo por uno nuevo.
	13. El haz de cables eléctricos está desconectado o roto.	13. Conéctelo o cámbielo por uno nuevo.
El motor se detiene después de estar en funcionamiento.	1. El operador no está en su asiento.	1. Siéntese en el asiento del operador.
	2. El control de velocidad del motor está en la posición ESTRANGULADOR.	2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	3. El tanque de combustible está vacío.	3. Llene el tanque con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	4. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	4. Limpie todos los desechos.
	5. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó incorrectamente.	5. Realice mantenimiento a la bujía.
	6. El filtro de combustible tiene restricciones.	6. Cambie el filtro de combustible.
	7. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	7. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
El motor pierde potencia.	1. Hay carga excesiva en el motor.	1. Disminuya la carga.
	2. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	2. Limpie o cambie los filtros.
	3. La bujía está defectuosa.	3. Realice mantenimiento a la bujía.
	4. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	4. Vacíe y limpie el sistema de combustible. Cambie el filtro.
	5. Hay acumulación de desechos en la rejilla de enfriamiento del motor.	5. Limpie todos los desechos de la rejilla de enfriamiento del motor.
Hay explosiones en el motor cuando se DETIENE.	1. El control de velocidad del motor está en RÁPIDO.	1. Ajuste el control de velocidad del motor en LENTO y permita que el motor funcione en ralentí. Luego, mueva la llave a "APAGADO".
Vibración excesiva.	1. Las cuchillas del cortacésped están dañadas, desequilibradas o dobladas.	1. Realice mantenimiento a las cuchillas del cortacésped.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Repare y apriete las piezas sueltas.
	3. El elevador por aire (si está equipado) está suelto o falta.	3. Cambie los elevadores por aire. Apriete según la torsión correcta.
	4. La correa tiene protuberancias o está deshilachada.	4. Cambie la correa. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	5. La polea tensora, fija o del eje está doblada.	5. Cambie la polea. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDA CORRECTIVA
El tractor no se mueve o hay pérdida de tracción.	1. El disco de transmisión está desgastado o dañado.	1. Reemplace el disco de transmisión.
	2. El disco de transmisión de goma no está alineado correctamente en el disco de transmisión.	2. Ajuste el disco de transmisión de goma.
	3. Falta el perno y la tuerca del eje ahusado.	3. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	4. El cojinete del eje está agarrotado.	4. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	5. No hay lubricación suficiente en el cárter de la cadena, la transmisión o el diferencial.	5. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
Las cuchillas no cortan.	1. La palanca de activación de la cuchilla está en la posición "APAGADO".	1. Mueva la palanca a la posición "ENCENDIDO".
	2. La correa del cortacésped se resbala.	2. Ajuste o reemplace la correa del cortacésped. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
	3. La cuchilla de corte está desafilada, desgastada o dañada.	3. Afile o cambie la cuchilla de corte.
El corte de césped no es adecuado.	1. La presión de los neumáticos es desigual.	1. Infle según la presión correcta. 1,03 bar en los neumáticos delanteros y 0,83 bar en los neumáticos posteriores.
	2. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja.	2. Ajuste la altura de corte.
	3. La velocidad del motor es demasiado lenta.	3. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	4. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	4. Mueva la palanca de cambio de transmisión a una velocidad más lenta.
	5. Cortes escalonados, de lado a lado.	5. Ajuste la nivelación lado a lado.
	6. Inclinação excesiva de la cubierta, de adelante hacia atrás.	6. Ajuste la nivelación de adelante hacia atrás.
	7. Las cuchillas de corte están desafiladas o dañadas.	7. Afile los bordes de corte o reemplace las cuchillas.
	8. La correa del cortacésped se resbala.	8. Ajuste la tensión o reemplace la correa del cortacésped. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
La descarga de césped es deficiente.	1. La velocidad del motor es demasiado lenta.	1. Mueva el control de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a una velocidad más lenta.
	3. El césped está húmedo.	3. Corte el césped cuando esté seco.
	4. Las cuchillas de corte están demasiado desafiladas, desgastadas o dañadas.	4. Realice mantenimiento a la cuchilla del cortacésped.
	5. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta.	5. Limpie la parte inferior de la cubierta.
	6. Se instaló una cuchilla incorrecta en la cubierta.	6. Instale las cuchillas correctas.
Fuga de aceite.	1. Los tapones del cárter de la cadena o del diferencial tienen fugas.	1. Verifique que los tapones no tengan grietas y que estén en buenas condiciones. Revise las juntas.
	2. El bloque de motor tiene fugas.	2. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en www.Snapper.com. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor autorizado y poner el producto a disposición del mismo para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular, se limitan al período de garantía expresado abajo, o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños fortuitos o indirectos está excluida en tanto lo permita la ley. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también podría tener otros que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Artículo	Uso particular	Uso comercial
Equipo	36 meses	3 meses
Motor*	24 meses	3 meses
Batería (si está instalada)	12 meses	12 meses

* Se aplica únicamente a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía de los motores que no sean Briggs & Stratton es proporcionada por el fabricante del motor. La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

** En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a un recambio o devolución en caso de avería grave y a una compensación por las posibles pérdidas o daños razonables previsible. Asimismo, si la avería no es grave, tiene derecho a que se reparen o reemplacen los productos si no tienen una calidad aceptable. Para servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano con nuestro mapa en BRIGGSandSTRATTON.COM, llame al 1300 274 447, o bien, envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au, o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final. «Uso particular» significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. «Uso comercial» significa los demás usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará uso comercial a efectos de esta garantía.

A fin de garantizar una pronta y completa cobertura de la garantía, registre su producto en el sitio web que se muestra arriba o en www.onlineproductregistration.com, o envíe por correo la tarjeta de registro diligenciada (si se suministra), o llame al 1-800-743-4115 (en los EE. UU.).

Guarde el recibo comprobante de compra. Si no se proporciona una prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía. No es necesario el registro del producto para obtener el servicio de garantía de los productos Briggs & Stratton.

ACERCA DE LA GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Snapper. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas. Esta garantía SÓLO cubre defectos en materiales y mano de obra. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado o no aprobado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños al motor o al equipo causados por combustible en mal estado o por el uso de combustibles (como, por ejemplo, las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía no incluye equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.

Not for
Reproduction

Especificaciones del producto

2691382-00

2691383-00

Tamaño de la cubierta (cm)	71	84
Altura de corte (cm)	3,8 a 10,2	3,8 a 10,2
Tipo de transmisión	Transmisión de disco de velocidad variable	Transmisión de disco de velocidad variable
Velocidad de desplazamiento: Hacia adelante (km/h)	1,4 a 6,2	1,4 a 6,2
Velocidad de desplazamiento: Marcha atrás (km/h)	0 a 2,6	0 a 2,6
Desplazamiento del motor (cc)	344	500
Brecha de la bujía (mm)	0,76	0,76
Torsión de la bujía (N.m)	20	20
Capacidad de aceite, con filtro (L)	1,36 a 1,40	1,36 a 1,40
Capacidad del tanque de combustible (L)	4,7	4,7

Clasificación de potencia: La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité Snapper®. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. Si vous utilisez et entretenez ce produit SNAPPER conformément aux instructions du manuel, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à cette machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour référence future.**

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargée sur le site **www.snapper.com**. Fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Date d'achat _____

Détaillant _____

Numéro de téléphone du revendeur _____

Matériel

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle _____

Type _____

Code _____

Produits couverts par ce manuel

2691382-00

2691383-00

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	10
Fonctions et commandes	15
Opération	15
Entretien	18
Contrôle des systèmes de verrouillage de sécurité	21
Dépannage	26
Garantie	28
Caractéristiques	30

Sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter. Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courrez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer IMMÉDIATEMENT de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utiliser cette machine UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces où vivent des personnes ou des animaux.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- TOUJOURS placer cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE PAS laisser les enfants dans le jardin quand la machine est utilisée (même si la lame est DÉSACTIVÉE)
3. NE PAS laisser les enfants ou autres personnes monter sur la machine, les accessoires ou le matériel remorqué (même si les lames sont DÉSACTIVÉES) Ils pourraient tomber et se blesser gravement.
4. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
5. PERMETTRE uniquement aux adultes responsables et aux adolescents faisant preuve de maturité dans leur jugement sous étroite supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
6. NE PAS utiliser les lames en marche arrière. **ARRETER LES LAMES.** • REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
7. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Protection contre les basculements

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Faire preuve de PRUDENCE supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, NE PAS faire fonctionner. Faire extrêmement attention lors de l'utilisation de bac à herbes ou d'autres accessoires ; ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

1. NE PAS utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10 degrés (18 % de déclivité).
2. DÉSACTIVER les lames quand vous remontez les pentes. Aller lentement et éviter tout virage brusque.
3. NE PAS utiliser la machine en aller-retour et en travers des pentes. Tondre en montant et en descendant. S'entraîner sur les pentes sans utiliser les lames.
4. ÉVITER de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes. Si la machine s'arrête en montant une pente ou que les roues n'ont plus de traction, éteindre les lames et faire marche arrière lentement et sans virages.
5. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
6. GARDER UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ (représentant au moins la largeur de deux tracteurs) avec le bord des fossés ou d'autres points pouvant être cause de chute. La machine pourrait chavirer si un bord s'affaisse.
7. Commencer toujours à se déplacer lentement vers l'avant et avec précaution.
8. Utiliser des poids ou une charge lestée conformément aux directives fournies avec le bac à herbe. NE PAS utiliser la machine sur des pentes dépassant 10° (18 % de pente) lorsqu'elle est équipée d'un bac de ramassage.
9. NE PAS mettre le pied à terre pour essayer de stabiliser la machine.
10. NE PAS utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait provoquer un glissement.
11. Choisir un réglage de vitesse assez lente pour que vous n'ayez pas à vous arrêter ou à changer de direction sur une pente. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
12. NE PAS faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses.
13. Garder toujours la machine embrayée en descendant les pentes. NE PAS PASSER au point mort (ou ne pas activer les rouleaux hydrauliques) en descendant une pente.

Préparation

1. Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.

2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage de blessures associées à la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué. Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajoutée de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant sur la machine. NE PAS fumer.
5. S'entraîner à faire fonctionner la machine, les LAMES ÉTANT DÉACTIVÉES, pour apprendre les commandes et développer votre habileté.
6. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte.
7. Tenir les personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de tonte. Veiller immédiatement ARRÊTER les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
8. Vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, défecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
9. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
10. Protégez-vous quand vous tondez et portez des lunettes de protection, un masque anti-poussières, des pantalons longs et de solides chaussures.
11. Savoir comment ARRÊTER les lames et la machine rapidement pour vous préparer aux cas d'urgence.
12. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
13. Vérifier fréquemment les éléments du bac à herbe pour vérifier s'il y a des signes d'usure ou de détérioration et, le cas échéant, les remplacer pour éviter des blessures causées par des objets volants traversant des endroits peu solides ou usés.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS remettre la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne pas remplir des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placer toujours les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas

- possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
11. Ne jamais remplir à ras-bord le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

Utilisation

1. Monter et démonter la machine sur le côté gauche. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
2. Démarrer si possible le moteur depuis le siège de l'utilisateur. Vérifier que les lames sont sur la position ÉTEINT et que le frein de stationnement est en place.
3. NE PAS quitter la machine quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur, DÉACTIVER les lames, SERRER le frein et enlever la clé avant de quitter le siège de l'utilisateur, quelle que soit la raison.
4. NE PAS faire fonctionner la machine à moins d'être correctement assis avec les pieds sur les repose-pieds ou la ou les pédales.
5. ARRÊTER les LAMES et le MOTEUR et s'assurer que les lames soient arrêtées avant d'enlever le bac à herbe ou de débloquer la tondeuse pour éviter de perdre les doigts ou la main.
6. Les lames doivent être DÉACTIVÉES sauf quand vous coupez de l'herbe. Régler les lames sur la position la plus élevée lorsque vous effectuez une tonte sur un sol dur.
7. Tenir les mains et les pieds éloignés des lames rotatives en dessous du plateau. NE PAS mettre vos pieds sur le sol alors que les LAMES sont en FONCTIONNEMENT ou la machine en mouvement.
8. NE PAS utiliser la machine sans que la totalité des éléments du sac à herbe ne soit montée ou que les protections ne soit installées et en fonctionnement. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
9. Ralentir avant de tourner.
10. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
11. ARRÊTER immédiatement le moteur après avoir heurté un obstacle. Vérifier la machine et réparer les dommages avant de reprendre l'opération.
12. Utiliser la tondeuse uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
13. Déplacer LENTEMENT le manche à balai (si la machine en est équipée) pour garder le contrôle du tracteur pendant les changements de vitesse et de direction.
14. Faire preuve de PRUDENCE en tirant des charges. Limiter les charges à celles que vous pouvez contrôler en toute sécurité et atteler les à la plaque d'attache selon les instructions pour les accessoires.
15. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Au cours de la tonte, se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
16. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
17. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.

18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

Remorquage

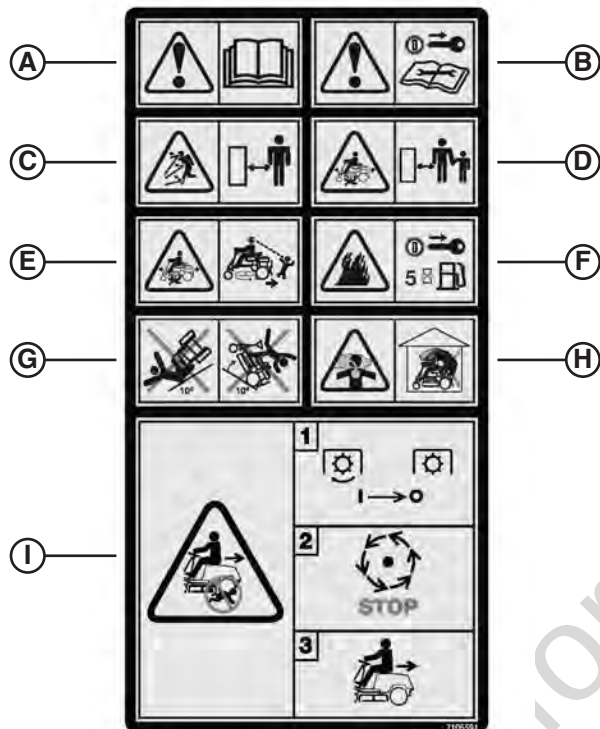
1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes.
3. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur le matériel remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

Entretien

1. NE PAS remiser la machine ou le récipient contenant du carburant là où des émanations peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme par exemple, celle d'un chauffe-eau, d'une chaudière, d'un sèche-linge ou d'autres appareils aux gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Débarrasser le moteur de toute herbe, feuilles ou excès de graisse pour réduire les dangers d'incendie et de surchauffe de moteur.
3. Lors de la réalisation de la vidange du réservoir de carburant, vider l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Vérifier fréquemment les freins et les régler, les réparer ou les remplacer le cas échéant.
5. Garder tous les boulons, écrous et vis bien serrés. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
6. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et inodore.
7. Déconnecter le câble négatif (noir) de la batterie avant de procéder à un entretien ou une réparation. La mise en marche du moteur pourrait entraîner des blessures.
8. NE PAS travailler sous la machine sans cales de sécurité.
9. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Déconnecter le fil (ou les fils) de bougie de la bougie (ou des bougies) et arranger les câbles loin du fil (ou des fils) de bougie.
10. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
11. Lubrifier la machine à intervalles spécifiés dans le manuel pour empêcher les commandes d'accrocher.
12. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
13. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
14. Faire réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faites installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
15. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
16. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou similaires lors de réparations.

Étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions

Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et instructions figurant sur la tondeuse autoportée et la tondeuse. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

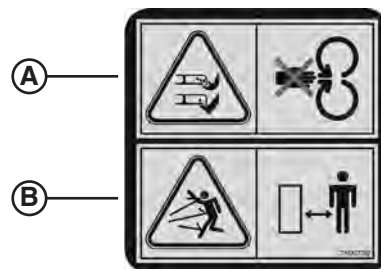


Instructions de sécurité - 7101166

- A. AVERTISSEMENT : Lire le manuel de l'utilisateur. Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine.
- B. Avertissement : Retirer la clé avant toute réparation. Retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.
- C. Danger : Objets projetés. Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.
- D. Danger : Démembrement. Cette machine peut amputer des membres. Garder les spectateurs et les enfants à distance lorsque le moteur tourne.
- E. Danger : Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- F. Danger : Risques d'incendie. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur et laisser refroidir pendant trois (5) minutes. Puis faire l'appoint.
- G. Danger : Renversement de la machine. Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.
- H. Danger : Empoisonnement au Monoxyde de Carbone Ne pas manipuler l'engin au sein d'une zone non ventilée.
- I. Mise en garde : arrêter le déplacement du tracteur en marche avant et débrayer les lames de tondeuse avant de passer en marche arrière.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter un revendeur agréé pour les pièces de rechange.

Ces étiquettes s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.



Avertissement concernant le plateau de coupe - 7100739

- A. Danger : Démembrement. Le plateau de coupe de cette tondeuse peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.
- B. Danger : Objets projetés. Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.



Avertissement - 7101167

Danger : Risque de mutilation et de projection d'objets. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.



Frein d'embrayage - 7028514

Illustre le fonctionnement de la pédale de frein d'embrayage. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour débrayer et actionner le frein.



Frein à main - 7103219

Illustre le fonctionnement du blocage de frein à main. Se reporter à « Régler le frein à main ».



Désactivation de la neutralisation de marche arrière - 7104796

Identifie l'emplacement du levier de désactivation de la neutralisation de marche arrière. Se reporter à « Mécanisme de neutralisation de marche arrière ».



AVERTISSEMENT

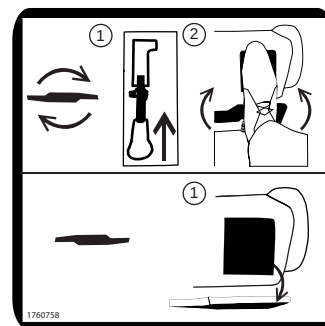


Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable.



Hauteur de coupe - 7103440

Identifie les positions de hauteur de coupe. Se reporter à la section « Régler la hauteur de coupe ».



Lame embrayée/Lame débrayée - 1760758

Illustre le fonctionnement du lame de tondeuse. Se reporter à « Embrayer la lame de tondeuse » et « Démarrer le moteur entraînement de roue et lame de tondeuse ».

Fonctions et commandes

Comparer la **figure 1** avec le tableau ci-dessous.

REMARQUE : Les données et illustrations de ce manuel sont fournies pour votre référence uniquement et peuvent différer en fonction du modèle. Contacter votre revendeur si vous avez des questions.

Réf.	Description	Icône(s)	Définition des icônes
A	Siège du conducteur	--	--
B	Réservoir de carburant	--	--
C	Contrôle de régime moteur - contrôle le régime du moteur		Starter tiré (fermé)
			Régime du moteur rapide
			Régime du moteur lent
D	Levier de réglage de hauteur de coupe (caché dans la vue) - permet de régler la hauteur de coupe		Hauteur de coupe
E	Contacteur d'allumage (caché de la vue) - démarre le moteur		Moteur arrêté
			Moteur en marche
			Démarrage moteur
F	Pédale d'embrayage/ frein – permet de débrayer et de freiner		Embrayage embrayé
			Frein serré
G	Blocage de frein à main - verrouille le frein à main		Frein de stationnement serré
H	Pédale de lame - verrouille le levier de lame de tondeuse en position embrayé	--	--
I	Capot de déchiquetage	--	--
J	Levier de lame – permet d'embrayer la lame de tondeuse		Lame embrayée
			Lame débrayée
K	Volant - commande la direction de la machine	--	--

Réf.	Description	Icône(s)	Définition des icônes
L	Levier de changement de vitesse de transmission – sélectionne la vitesse de transmission et la direction		Vitesse en marche avant
			Point mort (pas de vitesse)
			Vitesse en marche arrière
M	Levier de désactivation de neutralisation de marche arrière (caché sur la vue) – permet temporairement de faire fonctionner la lame quand la transmission est en marche arrière.	--	--

Utilisation

Avant le démarrage

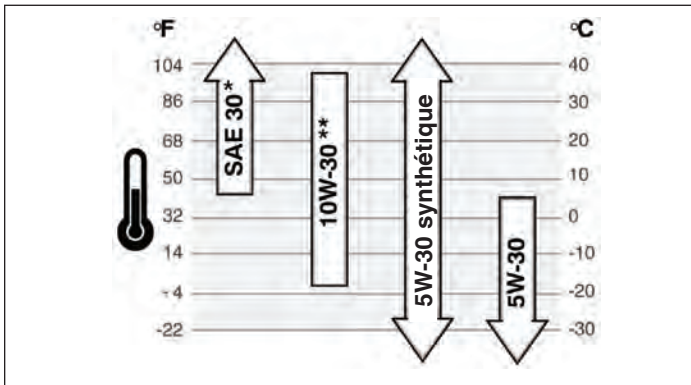
Procéder aux vérifications suivantes et effectuer les interventions nécessaires avant chaque démarrage :

1. vérifier la pression des pneus, ajouter ou retirer de l'air au besoin pour amener la pression à 15 psi à l'avant et à 12 psi à l'arrière.
2. Vérifier les protections, les déflecteurs et les couvercles pour s'assurer qu'ils soient tous en place et solidement attachés.
3. Vérifier l'huile du moteur et ajouter de l'huile au besoin. Se reporter à « Comment vérifier l'huile ou en ajouter ».
4. Le cas échéant, régler le siège pour obtenir la position la plus confortable. Se reporter à « Réglage du siège du conducteur ».
5. Vérifier la commande de lame pour s'assurer qu'elle fonctionne librement. Si les pédales de lame sont enfoncées, le levier de lame peut être amené manuellement de « ON » (MARCHE) à « OFF » (ARRÊT) pour arrêter la lame.
6. Vérifier le mécanisme de neutralisation de marche arrière. Les pédales de lame étant enfoncées, le sélecteur de vitesse ne doit pas passer sur la marche arrière.
7. Nettoyer les surfaces extérieures du plateau de coupe et du moteur pour retirer toute accumulation de saleté, d'herbe, d'huile, etc. Maintenir en permanence le filtre de prise d'air du moteur et les ailettes de refroidissement libres de toute obstruction.
8. Ajouter du carburant dans le réservoir. Se reporter à « Comment ajouter du carburant ».

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



- En-dessous de 4 °C (40 °F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.
- ** Au-dessus de 27° C (80° F), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Comment vérifier/ajouter de l'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Débarrasser la zone de remplissage d'huile des débris.
1. Retirer la jauge d'huile (**A, Figure 2**) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
 3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (**B, Figure 2** sur la jauge d'huile).
 4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C, Figure 2**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir fait le plein, attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
 5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Recommandations se rapportant au carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et neuve.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ni modifier le moteur afin qu'il puisse utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Se reporter à « Remisage ». Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

à des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Comment ajouter du carburant



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'addition du carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 5 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer, le cas échéant.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A, Figure 3**).
2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant (**B, Figure 3**) en le remplissant.
3. Replacer le bouchon du réservoir. S'assurer que l'orifice (**C, Figure 3**) est ouvert après avoir fait le plein.

Réglage du siège du conducteur

1. Le moteur étant arrêté, desserrer les deux boutons de réglage (**A, Figure 4**) et déplacer le siège pour le mettre dans la position désirée. Après le réglage, bien serrer les boutons.

REMARQUE : Si le siège ne veut pas se déplacer une fois que les boutons ont été desserrés, il peut être nécessaire de desserrer les vis de serrure à rainures intégrées 5/16" ou les écrous hexagonaux (**B, Figure 4**) situés à l'arrière du siège.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous **NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter**. Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courrez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer **IMMÉDIATEMENT** de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utiliser cette machine **UNIQUEMENT** à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces habités.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- **TOUJOURS** placer cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

Démarrage électrique

IMPORTANT : Quand la clé de contact est tournée sur « **START** » (DÉMARRER), le moteur est activé mais il ne démarrera pas à moins que l'on enfonce à fond la pédale de frein d'embrayage et que le levier de lame soit sur la position « **OFF** » (ARRÊT). Le conducteur doit être installé dans le siège.

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur :

1. Ouvrir l'orifice (**B, Figure 3**) sur le bouchon de réservoir de carburant (**A**) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT : À défaut d'ouvrir l'orifice de ventilation sur le bouchon de réservoir de carburant, le moteur peut caler.

2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point-mort (N). Se reporter à « Entraînement de roue ».

IMPORTANT : **NE PAS** démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « **CONDUITE** ».



AVERTISSEMENT



Il est possible de démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « **DRIVE** » (MARCHE AVANT). Suivre attentivement les instructions de démarrage.

3. S'assurer que le levier de lame (**A, Figure 5**) soit sur la position « **OFF** » (ARRÊT).
4. Enfoncer à fond la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**) et la maintenir enfoncée tout en démarrant le moteur.
5. Amener la commande de régime de moteur (**A, Figure 7**) sur la position « **CHOKE** » (STARTER) (**B**) pour démarrer le moteur quand il est froid.
6. Tourner la clé de contact (**A, Figure 8**) sur la position « **START** » (DÉMARRER) jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Si au bout de 5 secondes de tentative de démarrage du moteur, il ne veut pas démarrer, relâcher la clé, vérifier

que la pédale de frein d'embrayage est complètement enfoncée et tenter une nouvelle fois de démarrer après avoir attendu environ 20 secondes.

7. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de régime de moteur sur la position « **FAST** » (RAPIDE) et laisser le moteur se réchauffer jusqu'à ce qu'il tourne normalement.
8. Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, se reporter à « Moteur (démarrage manuel) » pour démarrer manuellement les moteurs à démarrage électrique.
9. Sur le modèle E2813523BVE, le moteur est équipé d'un solénoïde d'arrêt carburant. Si la batterie est morte, le moteur peut être démarré à l'aide du lanceur de secours à rappel si la commande de régime de moteur est sur la position starter (moteur CHAUD ou moteur FROID).

Démarrage manuel

IMPORTANT : Quand la clé de contact est tournée sur « **ON** » (MARCHE) et que la poignée du lanceur de rappel est tirée, le moteur se lance mais il ne démarrera pas à moins que l'on enfonce à fond la pédale d'embrayage/frein, le frein à main étant serré, et que le levier de lame soit sur la position « **OFF** » (ARRÊT).

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur :

1. Ouvrir l'orifice (**B, Figure 3**) sur le bouchon de réservoir de carburant (**A**) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT : À défaut d'ouvrir l'orifice de ventilation sur le bouchon de réservoir de carburant, le moteur peut caler.

2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point-mort (N). Se reporter à la section intitulée « Entraînement de roue ».

IMPORTANT : **NE PAS** démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « **CONDUITE** ».



AVERTISSEMENT



Il est possible de démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « **DRIVE** » (MARCHE AVANT). Suivre attentivement les instructions de démarrage.

3. S'assurer que le levier de lame (**A, Figure 5**) soit sur la position « **OFF** » (ARRÊT).
4. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**), retirer le blocage de frein à main (**B**) et relâcher la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein à main.
5. Amener la commande de régime de moteur (**A, Figure 7**) sur la position « **CHOKE** » (STARTER) (**B**) pour démarrer le moteur quand il est froid.
6. Tourner la clé (**A, Figure 10**) sur la position « **ON** » (MARCHE).
7. Tirer sans à-coups et avec la même amplitude de mouvement la corde de lancement située sur le lanceur à rappel du moteur jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Toujours guider la corde de lancement pour qu'elle reste dans le boîtier de rappel. Ne jamais laisser la corde retourner brusquement.

Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de régime de vitesse sur la position « **FAST** » (RAPIDE).

8. Laisser le moteur se réchauffer brièvement jusqu'à ce qu'il tourne sans à-coups.

Embrayer la lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. **NE PAS CONTINUER** à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

1. Le moteur tournant, amener la commande de régime du moteur sur la position « FAST » (RAPIDE).
2. Amener le levier de lame (**A, Figure 11**) vers l'avant sur la position « ON » (MARCHE), puis appuyer sur les pédales de lame (**B**) pour maintenir le levier de lame sur la position « ON » (MARCHE).

Embrayer l'entraînement de roue

1. Le moteur tournant, régler la commande de régime du moteur sur la position « FAST » (RAPIDE).
2. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**).
3. Amener le levier de changement de vitesse de transmission (**A, Figure 12**) sur le premier cran (**B**) de marche avant.
4. Relâcher la pédale de frein d'embrayage pour que le tracteur commence à se déplacer vers l'avant.
5. Pendant le déplacement en marche avant, le levier de changement de vitesse de transmission peut être amené sur la vitesse de marche avant désirée sans enfoncer la pédale de frein d'embrayage.

REMARQUE : Pour que la tonte soit la meilleure possible, amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse de marche avant lente et la commande de régime de moteur sur une position rapide. Cette combinaison permettra aux lames de la tondeuse de soulever l'herbe tout en la coupant sans à-coups et de façon uniforme.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser les lames en marche arrière. **ARRÊTER LES LAMES.** REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.

Démarrer le moteur

Entraînement de roue et lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



NE JAMAIS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. **ARRÊTER** la lame. **ARRÊTER** le moteur. Passer au point mort et serrer le frein à main. Retirer la clé.

Moteur

1. Arrêter le moteur en tournant la clé (**A, Figure 13**) sur la position « OFF » (ARRÊT).

Entraînement de roue

1. Arrêter le déplacement du tracteur de pelouse à moteur arrière en enfonçant complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**) pour actionner le frein.

Lame de tondeuse

1. Arrêter la lame de tondeuse en relâchant les pédales de lame (**A, Figure 14**) ou en amenant le levier de lame (**B**) vers l'arrière sur la position « OFF » (ARRÊT).



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. **NE PAS CONTINUER** à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

Régler le frein à main

1. Pour régler le frein à main, enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**), faire glisser le blocage de frein à main (**B**) jusqu'à ce qu'il soit sur la position serrée et relâcher la pédale d'embrayage/frein. Un cran d'arrêt dans le blocage de frein à main permet au frein à main de rester serré.



AVERTISSEMENT



NE PAS stationner la machine sur des pentes.

2. Desserrer le frein à main en enfonçant complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 15**). Le blocage de frein à main (**B**) est à ressort et glissera pour se replacer sans effort en position desserrée.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Régler la hauteur de coupe en levant ou en abaissant le levier de levage de plateau de coupe (**A, Figure 16**) pour l'amener sur le cran de hauteur de coupe désirée (**B**).

Mécanisme de neutralisation de marche arrière

Ce tracteur est pourvu d'un mécanisme de neutralisation de marche arrière empêche le tracteur de passer en marche arrière quand la lame tourne. Cependant, si vous utilisez votre tracteur près d'une route ou si vous utilisez des accessoires nécessitant un passage rapide en marche arrière, il y a un levier de neutralisation à votre disposition. Ce levier permettra d'utiliser la marche arrière jusqu'à ce que les pédales de lame soient relâchées, et à ce moment-là, le système passera à nouveau en mode de verrouillage de marche arrière.

Cette fonction ne devrait jamais être sélectionnée à moins que vous ne soyez absolument certain qu'il n'y ait ni enfants ni d'autres personnes dans la zone de tonte et que tous les enfants soient à l'écart et supervisés par un adulte responsable.

Neutralisation du mécanisme de marche arrière

1. Arrêter la machine. Arrêter la lame.
2. Appuyer sur le levier de neutralisation (**A, Figure 17**) en le maintenant dans cette position.
3. Appuyer sur les pédales de lame en les maintenant enfoncées. Relâcher le levier de neutralisation.
4. Amener le levier de lame vers l'avant sur la position « ON » (MARCHE).



AVERTISSEMENT



REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.

IMPORTANT : NE PAS utiliser la neutralisation du mécanisme de verrouillage de marche arrière en mode de fonctionnement normal. Pour revenir au mode de verrouillage de marche arrière, relâcher les pédales de lame pour arrêter la lame. Le système de neutralisation se réinitialisera pour passer en mode de verrouillage de marche arrière. Vérifier fréquemment le mécanisme de verrouillage de marche arrière pour s'assurer de son bon fonctionnement. Les pédales de lame étant enfoncées, le sélecteur de vitesse ne doit pas passer sur la marche arrière. NE PAS utiliser la machine si le mécanisme de verrouillage de marche arrière ne fonctionne pas correctement. Contacter votre revendeur agréé pour de l'aide.



DANGER



REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière. LES LAMES doivent être arrêtées avant de faire marche arrière avec le tracteur. NE PAS laisser d'enfants sur la machine (même si la lame ne tourne pas) ou dans le jardin pendant la tonte.

Installation du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

1. Retirer l'écrou (A, Figure 20) et la rondelle (B) attachant le bord inférieur du couvercle de déchetage au plateau de coupe(C) .



AVERTISSEMENT



Le capot protecteur de déchetage doit rester en permanence sur la machine. Ne pas le retirer.

2. Soulever le capot protecteur de déchetage. Replacer la rondelle et l'écrou sur le boulon de retenue du plateau en serrant bien.
3. Poser le déflecteur d'éjection (A, Figure 19) sur le plateau de coupe en s'assurant que les crans (B) dans le déflecteur viennent se placer sur les languettes de verrouillage (C) sur la ferrure d'articulation du couvercle de déchetage.
4. Abaisser le capot protecteur de déchetage.
5. Pour déposer le déflecteur d'éjection :
 - Soulever le capot protecteur de déchetage.
 - Lever et retirer le déflecteur d'éjection du plateau de coupe.
 - Retirer la rondelle et l'écrou du boulon de retenue du plateau.
 - Abaisser le couvercle de déchetage en l'attachant à l'aide de la rondelle et de l'écrou. Serrer fermement.

Entretien

Tableau d'entretien



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

TRACTEUR ET TONDEUSE

Toutes les 8 heures ou chaque jour

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse

Retirer les débris du compartiment moteur

Toutes les 25 heures ou tous les ans *

Vérification de la pression des pneus

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames.

Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés

Toutes les 50 heures ou tous les ans *

Nettoyer la batterie et les câbles

Contrôle des freins de tracteur

Voir le concessionnaire chaque année pour

Lubrifier le tracteur et la tondeuse

Vérifier les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Entretien du moteur



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur **ARRÊTER** la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Changement de l'huile moteur

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

1. Placer des briques ou des cales en bois sous les roues avant pour abaisser l'arrière du moteur.
2. Desserrer ou retirer le bouchon de remplissage d'huile sur le moteur.
3. Placer un container de capacité minimale de 1,9 litre (2 pintes) sous l'extrémité de la vidange d'huile (**Figure 20**).
4. Retirer ou ouvrir le bouchon de vidange d'huile (**A** ou **B**, **Figure 20**), en fonction du type de bouchon de vidange d'huile équipant le moteur.
5. Une fois que toute l'huile est vidangée, replacer ou fermer le bouchon de vidange et essuyer l'huile pouvant s'être déversée. Éliminer l'huile usagée de façon appropriée.

6. Remplir le moteur avec de l'huile nouvelle. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.

Remplacement du filtre à huile (si le moteur en est équipé)

Certains modèles sont équipés d'un filtre à huile. Pour les fréquences de remplacement, voir le tableau de maintenance.

1. Vidanger l'huile du moteur. Se reporter à « Changer l'huile moteur ».
2. Retirer le filtre à huile (**A**, **Figure 21**) et l'éliminer de façon appropriée.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact avec l'adaptateur de filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
5. Ajouter de l'huile. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.
6. Démarrer le moteur et le faire tourner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque plein sur la jauge d'huile.

Entretien du filtre à air



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur si l'épurateur d'air (si équipé) ou le filtre à air est enlevé.

REMARQUE : N'utilisez ni air comprimé ni solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

Le système de filtre à air fait appel à un filtre à air à cartouche cylindrique ou plate. Certains modèles sont également équipés d'un dépoussiéreur qui peut être lavé et réutilisé.

Filtre à air plat

1. Tirer sur la poignée du couvercle (**A**, **Figure 22**). Faire tourner la poignée du couvercle vers le moteur et retirer ensuite le couvercle (**B**).
2. Retirer le dépoussiéreur (**C**, **Figure 22**), si la machine en est équipée, et le filtre (**D**).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
5. Remonter le dépoussiéreur une fois sec et le filtre dans la base du moteur (**E**, **Figure 22**).
6. Aligner les languettes (**F**, **Figure 22**) sur le couvercle avec les fentes (**G**) du boîtier de soufflante. Faire tourner le couvercle et le pousser vers le bas pour le remettre en place.

Filtre à air à cartouche cylindrique

1. Retirer les attaches (**A**, **Figure 23**) et le couvercle du filtre à air (**B**).
2. Pour retirer le filtre (**C**, **Figure 23**), soulever l'extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de la prise d'air (**D**).

- Retirer le dépoussiéreur (**E, Figure 23**), si la machine en est équipée, du filtre.
- Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
- Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
- Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
- Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre dans la base comme sur l'illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
- Installer la protection du filtre à air et fermer à l'aide d'attaches.

Entretien de la tondeuse



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Vérifiez la lame de la tondeuse

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.



DANGER



Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur le pare-choc arrière pendant plus de 2 heures. Se reporter à « Dépose de batterie ». NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée sur le tracteur de pelouse à moteur arrière. Se reporter à « Remplacement de lame de tondeuse » pour les procédures appropriées d'inspection et d'intervention.

- Vérifier le couple de serrage des boulons de montage de lame (**A, Figure 24**). Au besoin, serrer de 30 à 40 pi-lb.
- Vérifier que la lame soit bien aiguisée, qu'elle ne soit ni usée ni endommagée. Se reporter à « Limites d'usure de lame ».
- Vérifier la droiture de la lame. Se reporter à « Régler la lame de tondeuse ».

Frein de lame



AVERTISSEMENT



La procédure suivante nécessite que le moteur et les lames soient en marche. Faire preuve d'une extrême prudence. Débarrasser d'abord la zone de travail des pièces et des outils épars. Faire fonctionner les lames uniquement quand l'utilisateur est assis dans son siège.

- Vérifier que le frein de lame fonctionne correctement. La

lame doit s'arrêter de tourner en 3 secondes ou moins après avoir amené le levier de commande de lame sur la position « OFF » (ARRÊT).



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. NE PAS CONTINUER à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

- Si la lame continue de tourner au bout de 3 secondes, ne pas utiliser la machine. Contacter votre revendeur pour de l'aide.

Frein de stationnement/frein à main

- Vérifier que le frein de la machine fonctionne correctement :
 - Serrer le frein à main et pousser la machine. Les pneus arrière devraient patiner.
 - Conduire la machine en marche avant et actionner le frein. La machine devrait s'arrêter complètement en moins de 1,5 mètre (5 pieds).
- Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le réglage de frein doit être effectué avant d'utiliser la machine. Contacter votre revendeur agréé.

Vérifications du système de verrouillage de sécurité

Effectuer périodiquement les vérifications du système de verrouillage suivantes pendant la saison d'utilisation du tracteur. Contacter votre revendeur agréé Snapper si vous avez des questions.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser la machine si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un des dispositifs de sécurité.

Le moteur ne doit pas démarrer si :

- La pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée, OU si
- la commande de lame est sur la position « ON » (lames embrayées).

Le moteur devrait démarrer si :

- la commande de lame est sur la position « OFF » (lames débrayées) ET si
- La pédale d'embrayage/frein est complètement enfoncée.

Le moteur et les lames doivent s'arrêter si :

- le conducteur se lève de son siège quand la commande de lame est sur la position « ON » (lames embrayées), OU si
- le conducteur se lève de son siège alors que la pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée.

Mécanisme de neutralisation de marche arrière

Vérifier le fonctionnement du mécanisme de neutralisation de marche arrière quand le moteur est arrêté.

- Appuyer sur les pédales de lame en les maintenant enfoncées.

- Appuyer sur la pédale d'embrayage/frein en la maintenant enfoncée.
- Les étapes 1 et 2 étant effectuées, le levier de changement de vitesse de transmission ne doit pas aller sur la marche arrière.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser la machine si le mécanisme de verrouillage de marche arrière ne fonctionne pas correctement. Contactez immédiatement votre revendeur pour de l'aide.

Entretien de la batterie

Effectuer au besoin l'entretien de la batterie. Se reporter à « Batterie ».

Mise à niveau du plateau de coupe de tondeuse

Vérifier que le plateau de coupe de tondeuse soit à niveau. Régler au besoin. Se reporter à « Réglage du plateau de coupe de tondeuse – Mise à niveau ».

Nettoyer le plateau de coupe



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Nettoyer le dessous du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
- Nettoyer le dessus du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.

Filtre à carburant

IMPORTANT : Intervenir sur le filtre à carburant UNIQUEMENT SI LE MOTEUR EST FROID !

IMPORTANT : Pour arrêter l'écoulement de carburant, le réservoir de carburant (C, Figure 25) peut être retiré de son support et déposé sur le sol pour que le niveau de carburant soit sous le filtre. Se reporter à « Déposer le réservoir ».

- Retirer les brides de tuyau (B, Figure 25) du filtre à carburant (A).
- Retirer les conduites de carburant du filtre. Le mettre au rebut.
- Installer un nouveau filtre à carburant.
- Réinstaller le réservoir de carburant sur son support (s'il a été déposé).

- Réinstaller soigneusement les brides de tuyau.
- Vérifier que le circuit d'alimentation ne fuie pas.

Lubrification – Graisseurs

Les composants suivants du tracteur de pelouse à moteur arrière sont équipés de graisseurs et nécessitent une lubrification périodique. Appliquer une graisse universelle (NLGI-2) à l'aide d'un pistolet graisseur.

1. Fusée de lame de tondeuse

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Lubrifier le graisseur de fusée (A, Figure 26) à l'aide de trois coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de roulements de fusée hermétiques qui ne nécessitent pas de lubrification.

IMPORTANT : Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur son pare-choc arrière pendant plus de deux heures. Se reporter à « Dépose de batterie ».

2. Palier d'essieu avant

Lubrifier le graisseur de roue avant (A, Figure 27) à l'aide de cinq coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

3. Levier de changement de vitesse

Lubrifier le graisseur de levier de changement de vitesse de transmission (A, Figure 28) à l'aide de deux coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

4. Palier d'essieu arrière

- Le graisseur (A, Figure 29) sur le palier d'essieu arrière nécessite trois coups de pistolet graisseur à graisse universelle.
- Le palier d'essieu arrière droit est lubrifié par le lubrifiant du différentiel et ne nécessite pas d'être graissé.

Lubrification – tringlerie de plateau de coupe

Lubrifier tous les points de pivotement de tringlerie de plateau de coupe à l'aide d'une légère couche d'huile moteur.

Lubrification – différentiel/carter de chaîne

- Mettre debout le tracteur de pelouse à moteur arrière sur son pare-choc arrière et vérifier le bouchon de niveau/remplissage (A, Figure 30) sur le différentiel (B) pour déceler d'éventuelles fissures et traces d'usure. Remplacer le bouchon de niveau/remplissage si des signes d'usure sont visibles.

IMPORTANT : Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur son pare-choc arrière pendant plus de deux heures. Se reporter à « Dépose de batterie ».

- Pour vérifier le lubrifiant, retirer le bouchon de niveau/remplissage et procéder à une inspection visuelle du lubrifiant sur les parties internes du différentiel. Si aucun lubrifiant n'est visible sur les parties internes du différentiel, ajouter au besoin de la graisse de transmission.

IMPORTANT : Trop remplir le différentiel de lubrifiant entraînera des fuites de lubrifiant sur les composants d'entraînement du tracteur de pelouse à moteur arrière.

3. Vérifier le bouchon de niveau/remplissage (**A, Figure 31**) sur le carter de chaîne (**B**) pour déceler d'éventuels dommages. Si des signes d'usure ou des fissures sont visibles, remplacer par un bouchon neuf.
4. Pour vérifier le lubrifiant dans le carter de chaîne, retirer le bouchon de niveau/remplissage et rechercher des traces de lubrifiant sur les composants internes du carter de chaîne. Si aucun lubrifiant n'est visible, ajouter au besoin de la graisse de transmission.

Divers

Outre la maintenance régulière, les composants suivants du tracteur à moteur arrière doivent être attentivement inspectés régulièrement pour vérifier l'usure et d'éventuels dommages.

1. Toutes les douilles et les zones de pivotement.
2. Vérifier les pivots de fusée d'essieu avant
3. Levier de changement de vitesse de transmission et cran d'arrêt.
4. Disque d'embrayage.
5. Fourchette double d'embrayage.
6. Tringlerie de plateau de coupe et zones de pivotement.

Remplacer les pièces usées et endommagées. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou similaires lors de réparations.

Déposer le réservoir de carburant

REMARQUE : Avant de déposer le réservoir de carburant du tracteur de pelouse à moteur arrière, amener le tracteur à l'extérieur pour que les vapeurs puissent facilement se dissiper.

1. En procédant depuis la partie gauche de la machine, tirer le réservoir de carburant (**A, Figure 32**) en le tenant droit et en l'éloignant de son support (**B**).
2. Tout en maintenant le réservoir de carburant, retirer le bouchon de remplissage (**C, Figure 32**) et verser tout le carburant restant dans un récipient homologué.

Remisage

Remarque : Au besoin, le tracteur de pelouse à moteur arrière peut être remisé sur le pare-choc arrière.

1. Nettoyer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière en retirant toute l'herbe coupée et les débris.
2. Effectuer au besoin la maintenance et le graissage.
3. Vidanger le carburant se trouvant dans le réservoir de carburant (à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant – Se reporter à « Circuit d'alimentation en carburant »)
4. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur soit à court de carburant. Ce qui permet au carburateur et au circuit d'alimentation de rester propres pendant le remisage.
5. Retirer la batterie. Se reporter à « Remisage de batterie ».
6. Fermer l'orifice de ventilation sur le capuchon de réservoir de carburant.
7. Au besoin, placer soigneusement debout sur son pare-choc arrière le tracteur de pelouse à moteur arrière dans l'endroit prévu pour son remisage.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut devenir vicié quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée **Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs équipés d'un bouchon de réservoir de carburant **FRESH START®**, utiliser **FRESH START®** de Briggs & Stratton, disponible sous forme de cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Réglages et réparations du moteur

Les réglages et/ou réparations de moteur doivent être effectués par un revendeur agréé.

Réglages du plateau de coupe et des composants de tondeuse

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur **ARRÊTER** la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Les réparations et réglages suivants de plateau de coupe et de composants peuvent être effectués par le propriétaire du tracteur. Toutefois, si la moindre difficulté se présente lors de ces réglages ou réparations, il est recommandé que ces interventions soient effectuées par un revendeur agréé.

Réglage du plateau de coupe de tondeuse (mise à niveau transversale)

Avant de procéder à un réglage de mise à niveau de plateau de coupe, vérifier la pression des pneus. Pneu avant à 15 psi et pneu arrière à 12 psi. Si les pneus sont correctement gonflés et si la tondeuse n'est toujours pas à niveau, régler la mise à niveau transversale du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Couper le moteur et retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie.
3. Placer un coin de fer, un tuyau ou un objet similaire sous la partie centrale arrière du plateau.
4. Retirer les chaînes de suspension arrière (**A, Figure 34**) et laisser la partie centrale arrière du plateau de coupe reposer sur le coin de fer.
5. Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol. Si la distance mesurée est inférieure à 1/8" d'un côté à l'autre, la position du plateau de coupe est satisfaisante. Si la différence d'un côté à l'autre est supérieure à 1/8", poursuivre le réglage.

- Desserrer la visserie (**A, Figure 33**) qui retient le côté gauche de la pédale de lame (**B**).
- Déplacer le bras de levage (**C, Figure 33**) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les extrémités de lame soient à 1/8" l'une de l'autre.
- Serrer la visserie desserrée à l'étape 6. Vérifier à nouveau le niveau des deux côtés du plateau.
- Régler à nouveau les pivots de chaîne de suspension arrière (**B, Figure 34**) pour les aligner avec les trous des supports (**D**).
- Retirer le coin de fer, le tuyau ou l'objet similaire et procéder à la vérification de la mise à niveau arrière.

Réglage du plateau de coupe de tondeuse (mise à niveau d'avant en arrière)

Le tracteur de pelouse à moteur arrière étant sur une surface régulière et plane, faire tourner la lame jusqu'à ce que les extrémités de la lame soient dans l'axe avant-arrière du plateau de coupe. Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol (**Figure 34**). La distance devrait être la même, ou bien l'arrière entre 0,3 cm (1/8 po) et 0,6 cm (¼ po) plus bas que l'avant. Si l'extrémité arrière de la lame est plus haute que celle de devant, ou est plus élevée de 0,6 cm (¼ po) par rapport à celle du devant, procéder à un réglage.

- Retirer les chaînes de suspension arrière (**A, Figure 34**).
- Faire tourner chaque pivot de suspension (**B, Figure 34**) du même nombre de rotations sur le boulon à œil pour lever ou abaisser l'arrière du plateau de coupe.
- Réinstaller les chaînes de suspension arrière et mesurer à nouveau les extrémités de lame.
- Répéter les étapes 1 à 3 jusqu'à obtention d'une mise à niveau satisfaisante.

Composants d'entraînement du tracteur à moteur arrière



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Frein de stationnement/frein à main

Tester le frein de roue sur une surface en béton sèche. Quand il est correctement réglé, le tracteur de pelouse à moteur arrière s'arrête en moins de 1,5 m (5 pi) quand il est à sa vitesse la plus élevée. Si la distance d'arrêt est supérieure à 1,5 m (5 pi), le frein de roue doit être réglé comme suit :

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des ¾, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir de carburant ». Si le réservoir est plein à moins des ¾, procéder à l'étape suivante.
- Placer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.

- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**). Amener le levier de frein à main (**B**) sur la position « ON » (ACTIVÉ), le maintenir sur cette position et relâcher la pédale d'embrayage/frein pour régler le frein à main.
- Mesurer la distance (**A, Figure 35**) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (**B**) et le fond du carter (**C**). La distance mesurée ne doit ni être inférieure à 1,3 cm (½ po) ni supérieure à 1,9 cm (¾ po).

REMARQUE : REMARQUE : la goupille fendue, le ressort de frein et la double fourchette d'embrayage (**D, E et F, Figure 33**) sont illustrés à titre de référence uniquement.

- Si la distance mesurée est inférieure à 1,3 cm (½ po) ou supérieure à 1,9 cm (¾ po), desserrer les deux contre-écrous (**A, Figure 36**). Maintenir le câble d'embrayage/frein (**B**) contre le support de carter de chaîne.
- Ajuster le câble vers le haut ou vers le bas à l'aide des contre-écrous pour obtenir une distance de 1,3 cm (½ po) à 1,9 cm (¾ po) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (réglage illustré dans l'incrustation de la Figure 37) et le fond du carter.
- Une fois le réglage terminé, bien serrer les contre-écrous du câble.
- Tester à nouveau le frein de roue.

Remplacement de lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures. NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée.

Limites d'usure de lame

- Inspecter fréquemment la lame pour déceler d'éventuels signes d'usure excessive ou des dommages (**Figure 37**) :
(A) Nouvelle lame.
(B) Limite d'usure (des crans se forment).
(C) État dangereux – ne pas utiliser sur la tondeuse !
Remplacer par une lame neuve.

Aiguisage de lame

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des ¾, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir de carburant ». Si le réservoir est plein à moins des ¾, procéder à l'étape suivante.
- Placer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Retirer les boulons (**B, Figure 38**), les rondelles (**C**) et les écrous (**D**) attachant la lame de tondeuse (**A**) à la fusée.
- Inspecter l'état de la lame (**Figure 37**).
- Si la lame est en bon état, l'aiguiser de 22 à 28 degrés (**B, Figure 39**). NE PAS aiguiser au-delà du bord de coupe existant (**A**).
- Vérifier l'équilibre de la lame après l'avoir aiguisée. Au besoin, corriger l'équilibre de la lame en meulant l'extrémité lourde de la lame.
- Réinstaller la lame. Serrer les boulons de montage de lame en respectant la plage de couple de serrage de 30 à 40 pi-lb.

Batterie

Dépose de batterie

1. Tirer avec précaution chaque côté du couvercle de batterie (**A, Figure 40**) en le dégageant des chevilles d'assemblage à crans (**B**) et retirer le couvercle.
2. Retirer la visserie (**A, Figure 41**) qui fixe la ferrure de retenue de la batterie (**B**), et retirer la ferrure.
3. Déconnecter le câble NOIR (négatif) (**A, Figure 42**) de la borne négative de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.



AVERTISSEMENT



Toujours déconnecter le câble NOIR négatif (-) en premier.

4. Déconnecter le câble NOIR (négatif) (**A, Figure 42**) de la borne négative de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.
5. Remettre la batterie en place dans son logement.

Pose de batterie

1. Glisser la batterie dans le logement de batterie.
2. Connectez les câbles ROUGES (+) (**A, Figure 42**) à la borne positive (+) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.



AVERTISSEMENT



Toujours connecter le câble ROUGE positif (+) en premier.

3. Connectez le câble NOIR (-) (**C, Figure 42**) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.
4. Appliquez une petite quantité de graisse sur les bornes pour éviter la corrosion.
5. Replacez le couvre-borne de la borne positive (**B, Figure 42**) sur la borne positive.
6. Réinstaller la ferrure de retenue de la batterie (**B, Figure 41**), en la fixant avec la visserie retirée (**A**).
7. Réinstaller le couvercle de batterie (**A, Figure 40**).



AVERTISSEMENT



Protéger toujours la borne positive à l'aide du couvre-borne positif.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le moteur ne veut pas démarrer quand on utilise un lanceur à rappel.	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur ne démarre pas sans starter.	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».
	3. Bougie débranchée.	3. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	4. Frein à main, lame ou interrupteur d'allumage fonctionnant mal.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Frein à main mal serré.	5. Serrer le frein à main.
	6. La clé de contact est sur la position « ARRÊT ».	6. Tourner la clé de contact sur la position « RUN » (MARCHE).
Le moteur ne veut pas démarrer quand on utilise un démarreur électrique.	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur ne démarre pas sans starter.	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».
	3. Bougie débranchée.	3. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	4. Frein à main, lame ou interrupteur d'allumage fonctionnant mal.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Frein à main mal serré.	5. Serrer le frein à main.
	6. Fusible sauté.	6. Remplacer par un fusible neuf de 20 A.
	7. Module de verrouillage de sécurité en panne.	7. Contacter un revendeur agréé.
	8. La clé de contact est sur la position « ARRÊT ».	8. Tourner la clé de contact sur la position « DÉMARRER ».
	9. La batterie est faible ou morte.	9. Charger ou remplacer la batterie par une neuve.
	10. Câbles de batterie desserrés, cassés, débranchés ou corrodés.	10. Nettoyer et brancher les câbles de batterie. S'ils sont cassés, les remplacer par des câbles de batterie neufs.
	11. Démarreur électrique ou bobine démarreur en panne.	11. Contacter un revendeur agréé.
	12. Câble de démarreur desserré, cassé ou débranché.	12. Brancher le câble de démarreur. S'il est cassé, le remplacer par un câble de démarreur neuf.
	13. Faisceau de fil électrique débranché ou cassé.	13. Brancher ou remplacer par un faisceau de fils neuf.
Le moteur cale après sa mise en marche.	1. Le conducteur n'est pas dans son siège.	1. S'asseoir dans le siège du conducteur.
	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	3. Le réservoir d'essence est vide.	3. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	4. Le dépollueur et/ou le filtre à air du moteur sont sales.	4. Les débarrasser de tous les débris.
	5. Bougie d'allumage encrassée ou écartement des électrodes mal réglé.	5. Régler la bougie d'allumage.
	6. Filtre à carburant bouché.	6. Remplacer le filtre à carburant.
	7. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	7. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant.
Le moteur perd de sa puissance.	1. Charge excessive sur le moteur.	1. Diminuer la charge.
	2. Le dépollueur ou le filtre à air du moteur est sale.	2. Nettoyer ou remplacer les filtres.
	3. Bougie d'allumage en panne	3. Régler la bougie d'allumage.
	4. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	4. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant. Remplacer le filtre.
	5. Accumulation de débris sur le filtre de refroidissement du moteur.	5. Nettoyer tous les débris du filtre de refroidissement du moteur.
Le moteur a des ratés quand on passe sur « STOP » (ARRÊT).	1. Le réglage du régime moteur sur FAST (RAPIDE).	1. Régler le régime du moteur sur « SLOW » (LENT) et laisser le moteur tourner au ralenti. Tourner ensuite la clé sur « OFF » (ARRÊT).
Vibrations excessives.	1. Lame(s) de tondeuse endommagée(s), déséquilibrée(s) ou tordue(s).	1. Faire réparer la(les) lame(s) de tondeuse.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Réparer et resserrer les pièces desserrées.
	3. Pompe à émulsion d'air desserrée ou manquante (si la tondeuse en est équipée).	3. Remplacer les pressostats. Serrer au bon couple.
	4. Courroie défoncée ou effilochée.	4. Remplacer la courroie. Contacter un revendeur agréé.
	5. Bras de renvoi ou poulie stationnaire tordus	5. Remplacer la poulie. Contacter un revendeur agréé.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le tracteur de pelouse ne veut pas se déplacer ou perd de la traction.	1. Disque d'entraînement usé ou endommagé.	1. Remplacez le disque d'entraînement.
	2. Le disque d'entraînement en caoutchouc ne se place pas correctement dans les rainures du disque d'entraînement.	2. Réglez le disque d'entraînement en caoutchouc.
	3. Boulon d'essieu fileté et écrou manquants	3. Contacter un revendeur agréé.
	4. Palier d'essieu grippé.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Lubrification insuffisante dans le carter de chaîne ou dans la transmission/différentiel.	5. Contacter un revendeur agréé.
La ou les lames ne coupent pas.	1. Levier d'embrayage de lame en position « OFF » (ARRÊT).	1. Amener le levier sur la position « ON » (MARCHE).
	2. Courroie de tondeuse glissant.	2. Régler la courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
	3. Lame de coupe émoussée, usée ou endommagée.	3. Aiguiser ou remplacer la lame de coupe.
L'herbe est mal coupée.	1. Pression des pneus inégale.	1. Gonfler à la bonne pression. Pneu avant à 15 lb/po ² (1,03 bar) et pneu arrière à 12 lb/po ² (0,83 bar).
	2. Hauteur de coupe trop basse ou trop haute.	2. Régler la hauteur de coupe.
	3. Régime moteur trop bas.	3. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	4. Marche avant trop rapide.	4. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse plus lente.
	5. Coupe superposée, transversale.	5. Régler le niveau transversalement
	6. Inclinaison excessive du plateau de coupe, d'avant en arrière.	6. Régler la mise de niveau longitudinale.
	7. Lame(s) de coupe émoussée(s) ou endommagée(s).	7. Aiguiser les bords de lame ou la(les) remplacer.
	8. Courroie de tondeuse glissant.	8. Régler la tension de courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
Médiocre éjection d'herbe.	1. Régime moteur trop bas.	1. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	2. Marche avant trop rapide.	2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe et mouillée.	3. Tondre quand l'herbe est sèche.
	4. Lame(s) excessivement émoussée(s), usée(s) ou endommagée(s).	4. Faire réparer la lame de tondeuse.
	5. Accumulation de boules d'herbe et de débris sous le plateau.	5. Nettoyer le dessous du plateau de coupe.
	6. Lame inappropriée installée sur le plateau	6. Poser des lames appropriées.
Fuite d'huile.	1. Fuites de carter de chaîne ou de bouchons de différentiel.	1. Vérifier que les bouchons ne soient pas fissurés et qu'ils soient en bon état. Vérifier les joints statiques.
	2. Fuite du bloc moteur.	2. Contacter un revendeur agréé.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices de matériaux ou de fabrication. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche afin d'obtenir les services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte de localisation de distributeur sur www.Snapper.com. L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui apporter le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est prévue par la loi. Certains états ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains états ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou d'un pays à un autre.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Usage privé	Usage professionnel
Machine	36 mois	3 mois
Moteur*	24 mois	3 mois
Batterie (le cas échéant)	12 mois	12 mois

* Ne s'applique qu'aux moteurs Briggs & Stratton. La couverture de garantie de moteurs non Briggs & Stratton est fournie par le fabricant de ces moteurs. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.

** En Australie - Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent pas être exclues d'après les droits de la consommation australiens. Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche afin d'obtenir les services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte de localisation de distributeur sur [insérer l'adresse du site Web], composer le 1300 274 447, ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie commence à la date de l'achat par l'acheteur au détail ou commercial, initial. « Utilisation grand public » fait référence à un emploi dans une résidence individuelle par un particulier. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, créatrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Afin d'assurer une couverture totale et rapide de la garantie, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-dessus ou sur www.onlineproductregistration.com, ou bien envoyez par la poste la carte d'enregistrement de la garantie remplie (si elle est fournie), ou composez le 1-800-743-4115 (aux É.-U.).

Conservez votre reçu d'achat comme preuve. Si vous n'avez pas de preuve de la date de l'achat initial au moment de la demande d'un service en vertu de la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas requis pour obtenir un service en vertu de la garantie pour les produits Briggs & Stratton.

AU SUJET DE LA GARANTIE

Un service en vertu de la garantie n'est disponible que par l'intermédiaire des distributeurs autorisés Snapper. Parfois, les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. La présente garantie couvre uniquement les vices de matériaux ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou un abus, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Utilisation inappropriée ou emploi abusif – L'emploi approprié comme il est prévu pour ce produit est décrit dans le mode d'emploi. L'utilisation du produit d'une façon non décrite dans le manuel d'utilisation ou l'emploi du produit après qu'il a été endommagé à pour effet d'annuler la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Réparation ou entretien inapproprié – Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine, ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale – Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou d'équipements usés par un usage normal. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause ne soit due à des vices de matériaux ou de fabrication.

Essence éventée – Pour fonctionner correctement, ce produit nécessite une essence fraîche qui soit conforme aux critères spécifiés dans le manuel d'utilisation. Les dommages causés par de l'essence éventée ou l'utilisation de carburant inapproprié (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions – Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne comporte pas les moteurs ou équipement de démonstration, usagés, d'occasion ou remis à neuf. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Not for
Reproduction

Spécifications du produit

2691382-00

2691383-00

Taille du plateau (pouces/cm)	28 / 71	33 / 84
Hauteur de coupe (pouces/cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Type de transmission	Disque d'entraînement à vitesse variable	Disque d'entraînement à vitesse variable
Vitesse d'avancement – Marche avant (mi/h-km/h)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Vitesse d'avancement - Marche arrière (mi/h-km/h)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Cylindrée du moteur (cc)	344	500
Écart des électrodes de bougie (po/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Couple de serrage de bougie (lb-po/N.m)	180 / 20	180 / 20
Volume maximal d'huile – avec filtre (oz/l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Capacité du réservoir de carburant (pte/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Puissances nominales : La puissance nominale brute pour les modèles à moteur à essence individuel est indiquée conformément au Code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément au Code J1995 de la SAE. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site . Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de machines sur lesquelles les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des contraintes de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer ce moteur par un moteur d'une puissance nominale supérieure.

Obrigado por comprar este produto Snapper® construído com qualidade. Estamos satisfeitos por você confiar na marca Snapper. Seu produto Snapper prestará muitos anos de serviço confiável quando operado e mantido de acordo com as instruções deste manual.

Este manual contém informações de segurança para conscientizar o usuário sobre os perigos e riscos associados ao equipamento e como evitá-los. Esta máquina foi projetada e destinada somente para o corte de acabamento em gramados estabelecidos; e não é destinada a qualquer outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Salve estas instruções originais para referência futura.**

A Lista de peças ilustrada para essa máquina pode ser baixada em **www.snapper.com**. Forneça um número de série e modelo ao encomendar as peças de substituição.

Data de compra_____

Revendedor_____

Número de telefone do revendedor_____

Equipamento

Número do modelo_____

Número de série_____

Motor

Modelo_____

Tipo_____

Código_____

Produtos Cobertos por este Manual

2691382-00

2691383-00

Índice

Segurança do Operador	10
Recursos e Controles	15
Operação.....	15
Manutenção	18
Verificações de sistemas de bloqueio de segurança	21
Solução de Problemas	26
Garantia.....	28
Especificações	30

Segurança do Operador



AVISO: Esta poderosa máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e pode lançar objetos que podem causar ferimentos e danos! O não cumprimento das instruções de segurança a seguir pode resultar em ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. O proprietário da máquina deve compreender estas instruções e deve permitir que somente pessoas que compreendam estas instruções operem a máquina. Cada pessoa que opera a máquina deve ter a mente e o corpo sãos e não deve estar sob a influência de qualquer substância, o que pode prejudicar a visão, a destreza ou o julgamento.



* AVISO

PERIGO DE GÁS VENENOSO. A exaustão do motor também libera monóxido de carbono, um gás venenoso que pode matá-lo em questão de minutos. Você NÃO pode vê-lo, sentir seu cheiro nem seu gosto. Mesmo se você não respirar os gases de exaustão, ainda poderá estar exposto ao gás monóxido de carbono. Se você começar a sentir-se com enjoo, tonturas ou fraco durante a utilização deste produto, desligue-o e respire ar fresco IMEDIATAMENTE. Consulte um médico. Você pode ter sofrido envenenamento por monóxido de carbono.

- Opere este produto SOMENTE em áreas externas, longe de janelas, portas e aberturas para reduzir o risco de acúmulo de monóxido de carbono e, potencialmente, ser atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono que funcionam com bateria ou alarmes de monóxido de carbono em plug-in com bateria reserva de acordo com as instruções do fabricante. Os detectores de fumaça não conseguem detectar o gás monóxido de carbono.
- NÃO utilize este produto dentro de casas, garagens, porões, sótãos, galpões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo com o uso de ventiladores ou abrindo portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nestes espaços e durar horas, mesmo após o produto ser desligado.
- SEMPRE coloque este produto a favor do vento e aponte o escape do motor para longe de espaços ocupados.

Proteção para crianças

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Frequentemente, as crianças são atraídas para a máquina e pela atividade de corte. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina. Nunca presume que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

1. MANTENHA as crianças distantes da área de corte e sob os cuidados atentos de um adulto responsável que não seja o operador.
2. NÃO permita que crianças permaneçam no campo enquanto a máquina é operada (mesmo com a lâmina em "OFF" (DESLIGADA)).
3. NÃO permita que crianças ou outras pessoas subam na máquina, em acessórios ou em equipamento rebocado (mesmo com a lâmina em "OFF" (DESLIGADA)). Elas podem cair e se ferir seriamente.
4. NÃO permitir que crianças pré-adolescentes operem a máquina.
5. PERMITA que apenas adultos responsáveis e adolescentes com julgamento maduro sob a supervisão de um adulto operem a máquina.
6. NÃO opere as lâminas em sentido inverso. PARAR LÂMINAS. OLHE para trás e para baixo em busca de crianças, animais e perigos antes e durante as manobras em marcha a ré.
7. TENHA CUIDADO REDOBRADO quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

Proteção contra capotagens

Declives são um dos principais fatores relacionados com acidentes de perda de controle e capotagens, que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Todos os declives requerem extremo CUIDADO. Se você não puder subir o declive de ré ou se você não se sentir tranquilo com o declive, NÃO o percorra. Tome todo cuidado com coletores de grama ou outros anexos, eles afetam o manuseamento e a estabilidade da máquina.

1. NÃO opere a máquina em declives superiores a 10 graus (18% de grau).
2. DESLIGUE as lâminas quando se desloca para cima. Utilize baixa velocidade e evite curvas bruscas ou cortes.
3. NÃO opere a máquina para frente e para trás em declives. Opere para cima e para baixo. Pratique em declives com as lâminas desligadas.
4. EVITE começar, parar ou fazer curvas em declives. Se a máquina parar de subir ou se os pneus perdem tração, DESLIGUE as lâminas e volta lentamente descendo do declive.
5. FIQUE ALERTA a buracos e outros perigos ocultos. A grama alta pode ocultar obstáculos. Mantenha distância de valas, bueiros, desmoronamentos, cercas e objetos salientes.
6. MANTENHA UMA DISTÂNCIA SEGURA (pelo menos duas vezes a largura do cortador de grama) de distância da borda de valas e outros declives. A máquina pode virar se cair em uma borda de buraco.
7. Sempre comece o movimento para a frente devagar e com cautela.
8. Use pesos ou um transportador de carga ponderada de acordo com as instruções fornecidas com um coletor de grama. NÃO opere a máquina em declives superiores a 10 graus (18% de grau) quando estiver equipado com coletor de grama.
9. NÃO coloque o pé no chão para tentar estabilizar a máquina.
10. NÃO opere a máquina com grama molhada. A tração reduzida poderia causar deslizamento.
11. Escolha uma configuração de velocidade lenta o suficiente para que você não tenha que parar ou mudar em um declive. Os pneus podem perder tração em declives, mesmo que os freios estejam funcionando adequadamente.
12. NÃO opere a máquina em qualquer condição em que a tração, o volante ou a estabilidade esteja duvidosa.
13. Sempre mantenha a máquina engrenada ao descer declives. NÃO coloque em ponto morto (nem desembreie) para descer declives.

Preparo

1. Leia, entenda e siga as instruções e advertências deste manual e da máquina, motor e anexos. Conheça os controles e o uso apropriado da máquina antes de iniciar.
2. Apenas pessoas maduras e responsáveis devem operar a máquina e somente depois de obter a devida instrução.
3. Os dados indicam que operadores com 60 anos de idade ou mais se envolvem em uma porcentagem maior de ferimentos relacionados a cortadores de grama. Estes operadores

devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de grama com segurança suficiente para proteger a si mesmos e aos outros contra ferimentos graves.

4. Manuseie o combustível com cuidado extra. Combustíveis são inflamáveis e seus vapores são explosivos. Use somente o recipiente de combustível aprovado. NÃO remova a tampa do combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Adicione combustível ao ar livre apenas com o motor parado e frio. Limpe o combustível derramado da máquina. NÃO fume.
5. Pratique a operação da máquina com as LÂMINAS DESLIGADAS para aprender os controles e desenvolver habilidades.
6. Verifique a área a ser cortada e retire todos os objetos, como brinquedos, arames, pedras, galhos e outros objetos que possam causar ferimentos se jogados pela lâmina ou interferir no corte.
7. Mantenha pessoas e animais fora da área de corte. PARE imediatamente as lâminas, DESLIGUE o motor e PARE máquina se alguém entrar na área.
8. Verifique escudos defletores, chaves, controles de lâmina e outros dispositivos de segurança com frequência para obter a operação e localização adequadas.
9. Certifique-se de que todos os adesivos de segurança estejam claramente legíveis. Substitua caso esteja danificado.
10. Proteja-se durante o corte e use óculos de segurança, máscara respiratória, calças compridas e calçados resistentes.
11. Saiba como PARAR as lâminas e o motor rapidamente, em preparação para emergências.
12. Tome o máximo de cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
13. Verifique os componentes recolhedores frequentemente em busca de sinais de desgaste ou deterioração e substitua conforme necessário, para evitar ferimentos causados por objetos jogados que passam por fracas ou pontos desgastados.

Manuseio Seguro da Gasolina

Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais, tome extremo cuidado ao manusear gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Use somente o recipiente de combustível aprovado.
3. NÃO remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
4. NÃO reabasteça a máquina em locais fechados.
5. NÃO armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais fechados onde haja uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como um aquecedor de água ou outros aparelhos.
6. NÃO encha recipientes de combustível dentro de um veículo ou em um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Sempre posicione os recipientes no chão, afastados do veículo, antes de enchê-los.
7. Remova o equipamento movido a gasolina do veículo ou trailer e reabasteça-o no chão. Se isto não for possível, então, reabasteça o equipamento usando um recipiente portátil, em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
8. NÃO dê partida em equipamentos movidos a gasolina dentro de veículos fechados ou reboques.
9. Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou a abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. NÃO use um dispositivo para manter o bocal travado na posição aberta

10. Se o combustível for derramado nas roupas, troque-as imediatamente.
11. Nunca encha em excesso um tanque de combustível. Coloque a tampa do combustível e aperte-a seguramente.

Operação

1. Suba e desça da máquina pelo lado esquerdo. Mantenha-se sempre longe da abertura de descarga.
2. Ligue o motor estando no assento do operador, se possível. Certifique-se de que as lâminas estejam DESLIGADAS e que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. NÃO deixe a máquina com o motor ligado. DESLIGUE o motor, PARE as lâminas, ACIONE o freio e retire a chave antes de sair da posição do operador por qualquer razão.
4. NÃO opere a máquina a menos que esteja sentado, com os pés no repouso de pés ou no(s) pedal(is).
5. PARE as LÂMINAS e o MOTOR e certifique-se de que as lâminas tenham parado antes de remover o coletor de grama ou de fazer a desobstrução do cortador para evitar a perda de dedos ou da mão.
6. As lâminas devem estar DESLIGADAS, exceto em caso de corte de grama. Coloque as lâminas em posição mais alta quando for roçar em terreno acidentado.
7. Mantenha as mãos e os pés afastados das peças giratórias na parte de baixo da plataforma. NÃO coloque o pé no chão enquanto as lâminas estiverem LIGADAS ou se a máquina estiver em movimento.
8. NÃO opere a máquina sem que todo o coletor de grama ou as proteções estejam no lugar e funcionando. NÃO posicione a descarga voltada para as pessoas, os carros que passam, para janelas ou portas.
9. Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
10. Fique atento ao tráfego ao operar próximo ou ao atravessar rodovias.
11. DESLIGUE o motor imediatamente após colidir com uma obstrução. Inspeção a máquina e repare os danos antes de retomar a operação.
12. Opere a máquina somente à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
13. Mova o joystick (se equipado) LENTAMENTE para manter o controle durante as alterações de velocidade e de direção.
14. Tenha CUIDADO ao puxar cargas. Limite as cargas àquelas que você pode controlar com segurança e prenda as cargas conforme especificado nas instruções de fixação.
15. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle. Quando estiver rebocando algo, ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.
16. NÃO opere o motor em áreas fechadas. Os gases de exaustão do motor contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
17. NÃO descarregue material próximo a uma parede ou obstrução. O material pode ricochetear de volta na direção do operador.
18. Utilize apenas acessórios aprovados pelo fabricante. Veja as instruções do fabricante para a operação e a instalação adequadas de acessórios.

Reboque

1. Só reboque com uma máquina que tenha um engate projetado para isso. Não prenda o equipamento rebocado fora do ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives.
3. NUNCA deixe crianças ou outras pessoas andarem dentro ou sobre o equipamento rebocado.

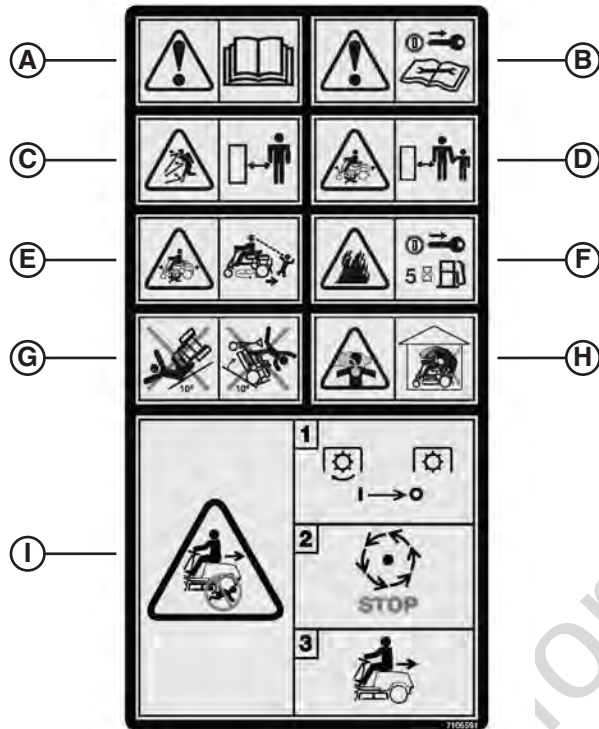
4. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
5. Ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.

Manutenção

1. NÃO armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais fechados onde os vapores possam atingir uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como aquecedor de água, fornalha, secadora de roupas ou outro aparelho a gás. Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em um recinto fechado. Armazene o recipiente de combustível fora do alcance de crianças, em um recinto bem ventilado e desocupado.
2. Mantenha o motor livre de grama, folhas ou excesso de graxa para reduzir o perigo de incêndio e de superaquecimento do motor.
3. Ao drenar o tanque de combustível, drene o combustível para o recipiente aprovado, em locais externos e distante de chamas vivas.
4. Verifique os freios com frequência; ajuste, repare ou substitua conforme necessário.
5. Mantenha todos os parafusos (com porca), porcas e parafusos (sem porca) bem apertados. Verifique se todos os contrapinos estão em posição adequada.
6. Providencie sempre uma ventilação adequada quando o motor estiver em funcionamento. Gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um veneno inodoro e mortal.
7. Desligue o cabo negativo (preto) da bateria antes de executar a manutenção ou o serviço. O acionamento do motor pode causar ferimentos.
8. NÃO trabalhe sob a máquina sem blocos de segurança.
9. Faça manutenção e ajustes somente quando o motor estiver desligado. Remova o(s) cabo(s) da(s) vela(s) de ignição e prenda-o(s) afastado(s) da(s) vela(s) de ignição.
10. NÃO altere as configurações de velocidade do regulador do motor nem opere o motor com excesso de velocidade.
11. Lubrifique máquina nos intervalos especificados no manual para evitar que os controles fiquem grudados.
12. As lâminas do cortador de grama são afiadas e podem cortar. Embrulhe as lâminas ou use luvas de couro resistentes e tome cuidado ao manuseá-las.
13. NÃO teste as faíscas posicionando a vela de ignição próxima ao orifício da vela de ignição; a vela de ignição pode inflamar o gás que sai do motor.
14. Assegure que a manutenção da máquina seja realizada por um concessionário autorizado, no mínimo uma vez por ano e que todos os dispositivos de segurança novos sejam instalados por ele.
15. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e de instrução, se necessário.
16. Só utilize peças de reposição autorizadas pela fábrica ou similares ao fazer consertos.

Adesivos de instrução e segurança

Todas as mensagens com instruções de PERIGO, AVISO, CUIDADO em seu cortador de grama devem ser lidas e seguidas cuidadosamente. Ferimentos podem ocorrer se estas instruções não forem seguidas. As informações são para sua segurança e são importantes! Os adesivos de segurança abaixo estão em seu cortador de grama.

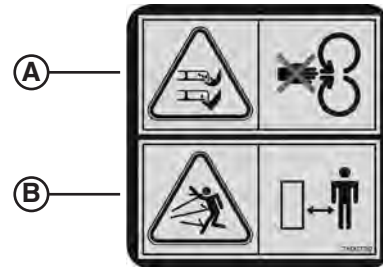


Instruções de segurança - 7101166

- A. Aviso: Leia o Manual do Operador. Leia e entenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina.
- B. Aviso: Remova a Chave antes de realizar a Manutenção. Remova a chave e consulte a documentação técnica antes de realizar reparos ou a manutenção.
- C. Perigo: Objetos Lançados. Essa máquina pode lançar objetos e detritos. Mantenha as pessoas afastadas.
- D. Perigo: Desmembramento. Essa máquina pode amputar membros. Mantenha as pessoas e crianças afastadas quando a máquina estiver funcionando.
- E. Perigo: Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha à ré.
- F. Perigo: Risco de Incêndio. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Pare o motor e permita que ele esfrie por 5 minutos antes de colocar combustível.
- G. Perigo: Capotamento da máquina. Não use esta máquina em declives maiores que 10°.
- H. Perigo: Envenenamento por Monóxido de Carbono. Não opere o motor em uma área sem ventilação.
- I. Cuidado: Desative as lâminas do cortador de gramas e pare a unidade antes de colocá-la em marcha à ré.

Se algum destes adesivos for perdido ou estragado, substitua-o imediatamente. Consulte o distribuidor autorizado para substituições.

Estas etiquetas são facilmente aplicadas e agem como um constante lembrete visual para que você e outros que usem o equipamento possam seguir as instruções de segurança necessárias para uma operação segura e efetiva.



Aviso de plataforma - 7100739

- A. Perigo: Desmembramento. Essa plataforma do cortador pode amputar membros. Mantenha as mãos e os pés afastados das lâminas.
- B. Perigo: Objetos Lançados. Essa máquina pode lançar objetos e detritos. Mantenha as pessoas afastadas.



Aviso - 7101167

Perigo: Risco de desmembramento e lançamento de objetos. Não faça o corte sem a calha de ejeção ou o coletor de grama completo instalado.



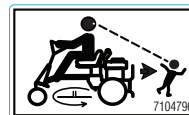
Embreagem/freio - 7028514

Mostra a operação do pedal de embreagem/freio. Pressione o pedal de embreagem/freio para desacionar a embreagem e aplicar o freio.



Freio de estacionamento - 7103219

Mostra a operação da trava do freio de estacionamento. Consulte "Acionando o freio de estacionamento".



Ignorar bloqueio de marcha a ré - 7104796

Identifica a localização da Alavanca de ignorar bloqueio de marcha a ré. Consulte "Mecanismo de bloqueio de marcha a ré".



*** AVISO**

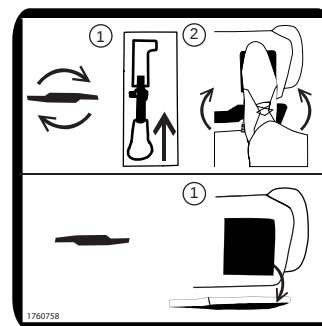


Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário.



Altura de corte - 7103440

Identifica as posições de altura de corte. Consulte "Ajuste de altura de corte".



Lâmina acionada/lâmina desligada - 1760758

Mostra a operação da lâmina do cortador de grama. Consulte "Engrenar a lâmina do cortador de grama" e "Desligar o motor, movimentação da roda e lâmina do cortador de grama".

Recursos e Controles

Compare a **Figura 1** com a tabela abaixo.

OBSERVAÇÃO: As figuras e ilustrações deste manual são fornecidas apenas como referência e podem diferir do seu modelo específico. Entre em contato com o seu revendedor se tiver dúvidas.

Ref.	Descrição	Ícone(s)	Definição do Ícone
A	Assento do operador	--	--
B	Tanque de Combustível	--	--
C	Controle de velocidade do motor - controla a velocidade do motor		Afogador ligado (fechado)
			Velocidade rápida do motor
			Velocidade lenta do motor
D	Nivelador de ajuste da altura de corte (escondido da vista) - ajusta a altura de corte		Altura de corte
E	Interruptor de ignição (escondido da vista) - dá a partida no motor		Motor desligado
			Motor ligado (funcionando)
			Partida de motor
F	Pedal de embreagem/freio - aciona a embreagem e o freio		Embreagem acionada
			Freio acionado (ativado)
G	Trava do freio de estacionamento - trava o freio		Freio de estacionamento acionado (engatado)
H	Pedal de lâmina - trava a alavanca da lâmina do cortador de grama na posição acionada	--	--
I	Tampa da cobertura	--	--
J	Nivelador de lâmina - aciona a lâmina do cortador de grama		Lâmina acionada (engatado)
			Lâmina desligada (não engatado)
K	Volante - controla a direção da unidade	--	--

Ref.	Descrição	Ícone(s)	Definição do Ícone
L	Alavanca de câmbio da transmissão - seleciona a velocidade de transmissão e a direção		Velocidade em solo para frente
			Neutral (sem velocidade em solo)
			Velocidade inversa em solo
M	Alavanca de ignorar bloqueio de marcha a ré (escondida da vista) - permite temporariamente que a lâmina do cortador de grama opere com a transmissão em sentido inverso	--	--

Operação

Antes de dar partida

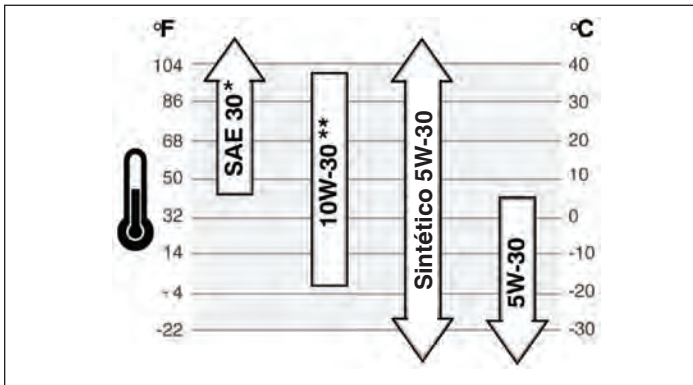
Faça as seguintes verificações e execute o serviço necessário antes de cada partida:

1. Verifique a pressão dos pneus; adicione ou libere o ar conforme necessário para trazer a pressão para 15 PSI na dianteira e 12 PSI na traseira.
2. Verifique as proteções, os defletores e as tampas para garantir que todos estejam no lugar e bem apertados.
3. Verifique o óleo do motor e adicione óleo se necessário. Consulte "Como verificar/ Adicionar óleo".
4. Ajuste o assento, conforme necessário, para a posição mais confortável. Consulte o "Ajuste do assento do operador".
5. Verifique o controle da lâmina para garantir que ela funcione livremente. Se os pedais de lâmina forem pressionados, o nivelador de lâmina pode ser movido manualmente de "ON" (LIGADO) para "OFF" (DESLIGADO) a fim de parar a lâmina.
6. Verifique o Mecanismo de bloqueio de marcha a ré. A alavanca de transmissão não poderá ser colocada em marcha a ré com os pedais de lâmina pressionados.
7. Limpe qualquer acúmulo de sujeira, grama, óleo, etc., nas superfícies externas da plataforma de corte e do motor. Mantenha a tela de entrada de ar e as aletas de refrigeração limpas em todos os momentos.
8. Adicione combustível ao tanque de combustível. Consulte "Como adicionar combustível".

Recomendações sobre o óleo

Recomendamos o uso dos óleos Briggs & Stratton com certificação de garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.



- * Abaixo de 4°C (40°F), a utilização de SAE 30 resultará em partida difícil.
- ** Acima de 27°C (80°F), a utilização de 10W-30 pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com mais frequência.

Como verificar/adicionar óleo

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o nível do motor.
 - Limpe os detritos da área de enchimento do óleo.
1. Remova a vareta (**A, Figura 2**) e limpe-a com um pano limpo.
 2. Insira e rosqueie a vareta.
 3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível deve estar na parte superior do indicador de cheio (**B, Figura 2**) da vareta.
 4. Se atingir low (baixo), adicione óleo lentamente ao enchimento de óleo do motor (**C, Figura 2**). **Não encha demais.** Depois de adicionar óleo, espere um minuto e, em seguida, volte a verificar o nível do óleo.
 5. Recoloque e rosqueie a vareta.

Recomendações de combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Gasolina de octanagem 87 no mínimo/87 AKI (91 RON). Uso em alta altitude, consulte adiante.

Gasolina com até 10% de etanol (gasohol) é aceitável.

CUIDADO: Não use gasolina não aprovada, como E15 e E85. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isso danificará os componentes do motor e **invalidará a garantia do motor.**

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Consulte "Armazenamento". Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor de combustível ou de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina. O sistema de controle de emissões deste motor é EM (Modificações do motor)

Alta altitude

Em altitudes acima de 1.524 metros (5.000 pés), uma gasolina com octanagem mínima de 85/85 AKI (89 RON) é aceitável. Para permanecer em conformidade com as emissões, o ajuste de altitude elevada é necessário. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões. Consulte um representante autorizado da Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste para altitude elevada.

A operação do motor em altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pés) com o kit de altitude elevada não é recomendada.

Como adicionar combustível



* AVISO



A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Quando acrescentar combustível

- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 5 minutos antes de remover a tampa de combustível.
- Encha o tanque de combustível em uma área externa ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.

1. Limpe a sujeira e detritos da área da tampa do combustível. Remova a tampa do combustível (**A, Figura 3**).
2. Encha o tanque com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível (**B, Figura 3**).
3. Instale novamente o tampão do tanque de combustível. Certifique-se de que a abertura (**C, Figura 3**) esteja aberta após o reabastecimento.

Ajuste do assento do operador

1. Com o motor parado, solte os dois botões de ajuste (**A, Figura 4**) e desloque o assento para a posição desejada. Após o ajuste, aperte os botões de forma segura.

OBSERVAÇÃO: Se o assento não se mover após soltar os botões, pode ser necessário soltar os parafusos de bloqueio de 5/16" ou as porcas sextavadas (**B, Figura 4**) localizadas na traseira do assento.

Ligando o motor



* AVISO



PERIGO DE GÁS VENENOSO. A exaustão do motor também libera monóxido de carbono, um gás venenoso que pode matá-lo em questão de minutos. Você **NÃO** pode vê-lo, sentir seu cheiro nem seu gosto. Mesmo se você não respirar os gases de exaustão, ainda poderá estar exposto ao gás monóxido de carbono. Se você começar a sentir-se com enjoo, tonturas ou fraco durante a utilização deste produto, desligue-o e respire ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Você pode ter sofrido envenenamento por monóxido de carbono.

- Opere este produto **SOMENTE** em áreas externas, longe de janelas, portas e aberturas para reduzir o risco de acúmulo de monóxido de carbono e, potencialmente, ser atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono que funcionam com bateria ou alarmes de monóxido de carbono em plug-in com bateria reserva de acordo com as instruções do fabricante. Os detectores de fumaça não conseguem detectar o gás monóxido de carbono.
- **NÃO** utilize este produto dentro de casas, garagens, porões, sótãos, galpões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo com o uso de ventiladores ou abrindo portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nestes espaços e durar horas, mesmo após o produto ser desligado.
- **SEMPRE** coloque este produto a favor do vento e aponte o escape do motor para longe de espaços ocupados.

Partida elétrica

IMPORTANTE: Quando a chave de ignição for girada para começar, o motor virará, mas não dará a partida a menos que o pedal de embreagem/freio esteja totalmente pressionado e a Alavanca de Lâminas esteja na posição "OFF" (DESLIGADO). O operador deve estar no assento.

Dê a partida no motor da seguinte maneira:

1. Abra a abertura (**B, Figura 3**) na tampa de abastecimento de combustível (**A**) girando-a no sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Deixar de abrir a abertura na tampa de abastecimento de combustível pode fazer o motor travar.

2. Mova a alavanca de transmissão para a posição Neutro (N). Consulte "Movimentação da roda".

IMPORTANTE: **NÃO** ligue o motor com a alavanca de câmbio em uma posição de condução.



* AVISO



Não é possível dar a partida no motor com a alavanca de câmbio em uma posição de condução. Siga as instruções de arranque cuidadosamente.

3. Certifique-se de que a Alavanca de Lâminas (**A, Figura 5**) está na posição "OFF" (DESLIGADO).
4. Pressione o pedal de embreagem/freio (**A, Figura 6**) completamente e segure-o enquanto dá a partida no motor.
5. Movimente o controle de velocidade do motor (**A, Figura 7**) até a posição do afogador (**B**) para dar a partida em um motor frio.
6. Gire a chave de ignição (**A, Figura 8**) para a posição "START" (PARTIDA) até o motor arrancar.

OBSERVAÇÃO: Se após 5 segundos de acionamento o motor não arrancar, solte a chave, certifique-se de que o pedal de embreagem/freio esteja totalmente pressionado, e tente começar de novo depois de esperar cerca de 20 segundos.

7. Após o arranque do motor, mova o controle de velocidade do motor para a posição "FAST" (RÁPIDO) e permita uma breve aquecida até que o motor funcione livremente.
8. Caso a bateria esteja fraca demais para dar a partida no

motor, consulte "Motor (Partida manual)" para dar a partida manualmente nos motores de arranque elétrico.

9. O motor é equipado com um solenóide de corte de combustível no modelo E2813523BVE. Se a bateria estiver completamente esgotada, o motor pode ser iniciado com o arranque secundário de recuo se o controle de velocidade do motor estiver na posição de afogamento (motor QUENTE ou FRIJO).

Partida manual

IMPORTANTE: Quando a chave for girada para "ON" (LIGAR) e alça de recuo for puxada, o motor virará, mas não dará a partida a menos que o pedal de embreagem/freio esteja totalmente pressionado com o freio de estacionamento ativado e o Nivelador de lâmina esteja na posição "OFF" (DESLIGADO).

Dê a partida no motor da seguinte maneira:

1. Abra a abertura (**B, Figura 3**) na tampa de abastecimento de combustível (**A**) girando-a no sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Deixar de abrir a abertura na tampa de abastecimento de combustível pode fazer o motor travar.

2. Mova a alavanca de transmissão para a posição Neutro (N). Consulte a seção "Movimentação da roda".

IMPORTANTE: **NÃO** ligue o motor com a alavanca de câmbio em uma posição de condução.



* AVISO



Não é possível dar a partida no motor com a alavanca de câmbio em uma posição de condução. Siga as instruções de arranque cuidadosamente.

3. Certifique-se de que a Alavanca de Lâminas (**A, Figura 5**) está na posição "OFF" (DESLIGADO).
4. Pressione o pedal de embreagem/freio (**A, Figura 9**) completamente, mova a trava do freio de estacionamento (**B**) e solte o pedal de embreagem/freio para acionar o freio de estacionamento.
5. Movimente o controle de velocidade do motor (**A, Figura 7**) até a posição do afogador (**B**) para dar a partida em um motor frio.
6. Gire a chave (**A, Figura 10**) para a posição "ON" (LIGADO).
7. Puxe a corda de arranque localizada no recuo do motor com um movimento nivelado e suave até que o motor dê a partida.

OBSERVAÇÃO: Sempre direcione a corda de arranque de volta para o alojamento de recuo. Jamais permita que a corda ricocheie.

Depois que o motor ligar, mova o controle de velocidade do motor para a posição "FAST" (RÁPIDA).

8. Permita uma breve aquecida até que o motor funcione livremente.

Engrenar a lâmina do cortador de grama



* AVISO



Assim que a lâmina é desengatada, ela deve parar completamente em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar após 3 segundos, a frenagem da lâmina deve ser ajustada. Leve a máquina a um revendedor autorizado para fazer o ajuste. **NÃO CONTINUE** a operar a máquina até que o freio da lâmina seja regulado e esteja funcionando corretamente.

1. Com o motor em funcionamento, mova o controle de velocidade do motor para a posição "FAST" (RÁPIDA).
2. Mova o nivelador de lâmina (**A, Figura 11**) para frente até a posição "ON" (LIGADO) e pressione os pedais de lâmina (**B**) para segurar o nivelador de lâmina na posição "ON" (LIGADO).

Acionando a Movimentação da roda

1. Com o motor em funcionamento, ajuste o controle de velocidade do motor para a posição "FAST" (RÁPIDA).
2. Pressione o pedal da embreagem/freio (**A, Figura 6**).
3. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão (**A, Figura 12**) na primeira marcha de velocidade (**B**).
4. Solte o pedal de embreagem/freio para começar o movimento para a frente.
5. Durante o movimento para a frente, a alavanca de câmbio de transmissão pode ser colocada em qualquer velocidade de avanço desejada sem pressionar o pedal de embreagem/freio.

OBSERVAÇÃO: Para obter melhores resultados de corte, mova a alavanca de transmissão para uma marcha de velocidade lenta e o controle de velocidade do motor para uma posição rápida. Esta combinação permitirá que as lâminas do cortador de grama levante a grama durante o corte suave e uniforme.

*** AVISO**

NÃO opere as lâminas em sentido inverso. PARAR LÂMINAS. OLHE para trás e para baixo em busca de crianças, animais e perigos antes e durante as manobras em marcha a ré.

Desligar o motor, movimentação da roda e lâmina do cortador de grama

*** AVISO**

NÃO deixe a máquina com o motor ligado. PARE a lâmina. PARE o motor. Coloque em ponto morto e acione o freio de estacionamento. Remova a chave.

Motor

1. Desligue o motor girando a chave (**A, Figura 13**) para a posição "OFF" (DESLIGADO).

Movimentação da roda

1. Pare o movimento do Cortador com motor traseiro pressionando totalmente o pedal de embreagem/freio (**A, Figura 6**) para aplicar o freio.

Lâmina do cortador de grama

1. Pare a lâmina do cortador de grama soltando os pedais de lâmina (**A, Figura 14**) ou movendo o nivelador de lâmina (**B**) para trás até a posição "OFF" (DESLIGADO).

*** AVISO**

Assim que a lâmina é desengatada, ela deve parar completamente em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar após 3 segundos, a frenagem da lâmina deve ser ajustada. Leve a máquina a um revendedor autorizado para fazer o ajuste. NÃO CONTINUE a operar a máquina até que o freio da lâmina seja regulado e esteja funcionando corretamente.

Acionando o freio de estacionamento

1. Para acionar o freio de estacionamento, pressione o pedal de embreagem/freio (**A, Figura 9**), deslize a trava do freio de estacionamento (**B**) completamente para a posição de acionamento e solte o pedal de embreagem/freio. Um detentor na trava do freio de estacionamento manterá o freio de estacionamento acionado.

*** AVISO**

NÃO estacione a máquina em declives.

2. Solte o freio de estacionamento pressionando firmemente o pedal de embreagem/freio para baixo (**A, Figura 15**). A trava do freio de estacionamento (**B**) é acionada por mola e deslizará de volta para a posição desacionada sem auxílio.

Ajuste da Altura do Corte

1. Ajuste a altura de corte levantando ou abaixando a alavanca de elevação da plataforma (**A, Figura 16**) até a altura de corte desejada (**B**).

Mecanismo de bloqueio de marcha a ré

Esse cortador de grama possui um Mecanismo de bloqueio de marcha a ré, o qual impede que o cortador de grama seja colocado em marcha a ré enquanto a lâmina estiver em operação. No entanto, uma alavanca é fornecida que permite ignorar o mecanismo se você operar o cortador de grama nas proximidades de estradas ou usar acessórios que precisem de uma troca mais rápida para a marcha a ré. Essa alavanca permitirá a operação em marcha a ré até que os pedais de lâmina sejam liberados, momento em que o sistema voltará para o seu modo de Bloqueio de marcha a ré.

Esse recurso jamais deve ser selecionado, a menos que você tenha certeza absoluta de que não há crianças ou outras pessoas na área de corte e que todas as crianças estão afastadas e supervisionadas por um adulto responsável.

Ignorar o mecanismo de bloqueio de marcha a ré

1. Pare a máquina. Pare a lâmina.
2. Pressione e segure a Alavanca de ignorar mecanismo (**A, Figura 17**).
3. Pressione e segure os Pedais da lâmina. Solte a Alavanca de ignorar mecanismo.
4. Mova o nivelador de lâmina para frente até a posição "ON" (LIGADO).

*** AVISO**

OLHE para trás e para baixo em busca de crianças, animais e perigos antes e durante as manobras em marcha a ré.

IMPORTANTE: NÃO USE o recurso de Ignorar mecanismo de bloqueio de marcha a ré como modo de operação normal. Solte os pedais de lâmina para desligar a lâmina e voltar ao modo Mecanismo de bloqueio de marcha a ré. O recurso de Ignorar será redefinido para o Bloqueio de marcha a ré. Verifique com frequência se o Mecanismo de bloqueio de marcha a ré está funcionando corretamente. A alavanca de transmissão não poderá ser colocada em marcha a ré com os pedais de lâmina pressionados. NÃO opere a máquina se o Mecanismo de bloqueio de marcha a ré não estiver funcionando corretamente. Entre em contato com o seu revendedor autorizado para obter assistência.


PERIGO


OLHE para trás e para baixo em busca de crianças, animais e perigos antes e durante as manobras em marcha a ré. As LÂMINAS devem estar desligadas antes de executar manobras em marcha a ré com a máquina. NÃO permita a permanência de crianças na máquina (mesmo com as lâminas desligadas) ou no jardim durante o corte da grama.

Instalação do defletor de descarga


*** AVISO**


NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

1. Remova a porca **(A, Figura 18)** e a arruela **(B)** fixando a borda de fundo da tampa de cobertura **(C)** para o cortador de grama.


*** AVISO**


A tampa da cobertura deve permanecer na máquina em todos os momentos. Não a remova.

2. Levante a tampa da cobertura. Substitua a arruela e a porca no parafuso de fixação na cobertura, apertando com firmeza.
3. Instale o defletor de descarga **(A, Figura 19)** na cobertura do cortador de grama, certificando-se de que as ranhuras **(B)** se ajustem ao defletor sobre as guias de travamento **(C)** no suporte da dobradiça da tampa de cobertura.
4. Abaixe a tampa da cobertura.
5. Para remover o defletor de descarga:
 - Levante a tampa da cobertura.
 - Levante e remova o defletor de descarga a partir da cobertura.
 - Remova a porca e a arruela do parafuso de fixação da cobertura.
 - Abaixe a tampa da cobertura, prendendo com a arruela e a porca. Aperte com firmeza.

Manutenção

Quadro de manutenção


*** AVISO**


NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

TRATOR E CORTADOR DE GRAMA
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o sistema das travas de segurança
Limpe os detritos da plataforma do trator e cortador
Limpe os detritos do compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente.*
Verifique a Pressão dos Pneus
Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador
Verifique se há ferragens soltas no trator e no cortador
A cada 50 horas ou anualmente.*
Limpe a bateria e os cabos
Verifique os freios do trator
Visite o concessionário anualmente para
Lubrificar o trator e o cortador
Verificar as lâminas do cortador **

* O que acontecer primeiro

** Verifique as lâminas com mais frequência nas regiões com solo arenoso ou condições de alto nível de poeira.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Troque o óleo do motor
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o nível do óleo
A cada 25 horas ou anualmente.*
Limpe o filtro de ar do motor e o pré-limpador **
A cada 50 horas ou anualmente.*
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro de óleo
Anualmente
Substitua o filtro de ar
Substitua o pré-limpador
Visite o concessionário anualmente para
Inspecione o silenciador e o protetor de faísca
Substituir a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de refrigeração a ar do motor

* O que acontecer primeiro

** Limpe com mais frequência em condições de alto nível de poeira ou quando houver detritos em suspensão no ar.

Manutenção do motor

* AVISO

NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

Trocar o óleo do motor

O óleo usado é um resíduo perigoso e deve ser descartado corretamente. Não descarte junto com o lixo doméstico. Verifique se há um local para reciclagem/descarte seguro junto às autoridades locais, centro de serviço ou revendedor.

- Coloque tijolos ou blocos de madeira debaixo das rodas dianteiras para baixar a parte traseira do motor.
- Solte ou retire a tampa de abastecimento de óleo no motor.
- Coloque um recipiente com 2 quartos da capacidade mínima debaixo da extremidade de drenagem do óleo (**Figura 20**).
- Remova ou abra o bujão de drenagem do óleo (**A ou B, Figura 20**), dependendo do tipo de dreno de óleo do motor com o qual a máquina está equipada.
- Após todo o óleo ter sido drenado, substitua ou feche o bujão de drenagem, e limpe qualquer óleo que possa ter sido derramado. Descarte corretamente o óleo usado.
- Encha o motor com óleo novo. Consulte "Como verificar/ Adicionar óleo" na Seção de Operação.

Trocar o filtro de óleo (se equipado)

Alguns modelos estão equipados com filtro de óleo. Para obter os intervalos de substituição, consulte a tabela de Manutenção.

- Drene o óleo do motor. Consulte "Trocar o óleo do motor".
- Remova o filtro do óleo (**A, Figura 21**) e descarte corretamente.
- Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique levemente a vedação do filtro de com óleo limpo e novo.
- Instale o filtro de óleo à mão, até a junta encostar no adaptador do filtro de óleo; em seguida, aperte o filtro de óleo de meia a três quartos de volta.
- Adicionar óleo. Consulte "Como verificar/ Adicionar óleo" na seção de Operação.
- Dê a partida no motor. À medida que o motor aquece, verifique se há vazamentos de óleo.
- Desligue o motor e verifique o nível de óleo. O nível deve estar na parte superior do indicador de cheio da vareta.

Manutenção no filtro de ar

* AVISO

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar (se equipado) ou o filtro de ar (se equipado) removidos.

AVISO: Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes dissolverão o filtro.

O sistema de filtro de ar usa um filtro de ar com cartucho cilíndrico ou plano. Alguns modelos também são equipados com um pré-filtro que pode ser lavado e reutilizado.

Filtro de ar liso

- Puxe pela alça da tampa (**A, Figura 22**). Gire a alça da tampa em direção ao motor e retire a tampa (**B**).
- Retire o pré-filtro (**C, Figura 22**), se houver, e o filtro (**D**).
- Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro em uma superfície rígida. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.
- Lave o pré-filtro com detergente líquido e água. Em seguida, deixe-o secar ao ar livre. Não coloque óleo no pré-filtro.
- Monte o pré-filtro a seco e o filtro na base do motor (**E, Figura 22**).
- Alinhe as abas (**F, Figura 22**) na tampa com os slots (**G**) no alojamento do ventilador. Gire a alça da tampa traseira e empurre para baixo para travar no lugar.

Filtro de ar de cartucho cilíndrico

- Remova os fechos (**A, Figura 23**) e a tampa do filtro de ar (**B**).
- Para remover o filtro (**C, Figura 23**), levante a extremidade do filtro e depois tire o filtro da entrada (**D**).
- Remova o pré-filtro (**E, Figura 23**), se houver, do filtro.
- Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro em uma superfície rígida. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.
- Lave o pré-filtro com detergente líquido e água. Em seguida, deixe-o secar ao ar livre. Não coloque óleo no pré-filtro.
- Monte o pré-filtro seco no filtro.

7. Instale o filtro na entrada. Empurre a extremidade do filtro para a base, como mostrado. Certifique-se de que o filtro se encaixe com segurança na base.
8. Instale a tampa do filtro de ar e prenda com os fixadores.

Manutenção do cortador



* AVISO



NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

Verificar as lâminas do cortador

1. Siga o AVISO encontrado nessa página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Remova o tanque se estiver cheio mais que 3/4. Consulte "Removendo o tanque de combustível". Siga para o próximo passo se estiver cheio 3/4 ou menos.
3. Coloque o Cortador com motor traseiro cuidadosamente no pára-choque traseiro.



PERIGO



Remova a bateria se o Cortador com motor traseiro ficar sobre o pára-choque traseiro por mais de duas horas. Consulte "Remoção da bateria". NÃO use uma lâmina de corte que apresente sinais de desgaste excessivo ou danos no Cortador com motor traseiro. Consulte "Substituição da lâmina do cortador" para obter instruções adequadas de inspeção da lâmina e procedimentos de manutenção.

4. Verifique o torque dos parafusos de fixação da lâmina (**A**, **Figura 24**). Quando necessário, aplique torque de 30 a 40 ft. lbs.
5. Verifique a lâmina quanto à nitidez, a desgaste e a danos. Consulte "Limites de desgaste da lâmina".
6. Verifique a lâmina quanto à sua linearidade. Consulte "Ajustando a lâmina do cortador de grama".

Freio da lâmina



* AVISO



O seguinte procedimento requer que o motor e as lâminas sejam operados. Tenha muito cuidado. Primeiro, retire peças soltas e ferramentas da área. Opere as lâminas somente quando estiver sentado no assento do operador.

1. Verifique se o freio da lâmina funcionando corretamente. A lâmina deve parar de girar em 3 segundos ou menos após mover a alavanca de controle da lâmina para a posição "OFF" (DESLIGADO) ou após soltar os pedais de lâmina.



* AVISO



Assim que a lâmina é desengatada, ela deve parar completamente em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar após 3 segundos, a frenagem da lâmina deve ser ajustada. Leve a máquina a um revendedor autorizado para fazer o ajuste. NÃO CONTINUE a operar a máquina até que o freio da lâmina seja regulado e esteja funcionando corretamente.

2. Se a lâmina continuar a rodar por mais de 3 segundos, não opere a máquina. Entre em contato com o seu revendedor para obter ajuda.

Freio de serviço/freio de estacionamento

1. Verifique se o freio de máquina está com um funcionamento correto:
 - Acione o freio de estacionamento e empurre a máquina. Os pneus traseiros devem derrapar.
 - Conduza a máquina para a frente e acione o freio. A máquina deve parar completamente em menos de 5 pés.
2. O ajuste de freio deve ser concluído antes de operar a máquina se os freios não estiverem funcionando corretamente. Entre em contato com seu distribuidor autorizado.

Verificações do sistema de bloqueio de segurança

Realize periodicamente as seguintes verificações do sistema de bloqueio durante a temporada de operação. Entre em contato com o seu revendedor autorizado Snapper se tiver dúvidas.



* AVISO



NÃO opere a máquina se houver bloqueio de segurança ou se um dispositivo de segurança não estiver no lugar e funcionando corretamente. NÃO tente anular, modificar ou remover qualquer dispositivo de segurança.

O motor não deve dar partida se:

1. O pedal da embreagem/freio não está totalmente sem pressionar OU
2. O Controle de lâminas está na posição "ON" (Ligado) (lâminas engrenadas).

Motor deve dar a partida se:

1. O Controle de lâminas está na posição "OFF" (Desligado) (lâminas desacionadas) E,
2. O pedal da embreagem/freio está totalmente pressionado.

O motor e as lâminas devem parar se:

1. O operador se levanta do assento enquanto o Controle de lâminas está na posição "ON" (LIGADO) (lâminas acionadas) OU
2. O operador se levanta do assento enquanto o pedal de embreagem/freio não está totalmente pressionado.

Mecanismo de bloqueio de marcha a ré

Verifique a função do Mecanismo de bloqueio de marcha a ré com o motor desligado.

1. Pressione e segure os pedais da lâmina.
2. Pressione e segure o pedal de embreagem/freio.
3. Após a realização dos passos 1 e 2, a alavanca de transmissão não poderá ser colocada em marcha a ré.



* AVISO



NÃO opere a máquina se o Mecanismo de bloqueio de marcha a ré não estiver funcionando corretamente. Entre em contato com o seu revendedor imediatamente para obter ajuda.

Manutenção da bateria

Realize a manutenção da bateria, conforme necessário. Consulte “Bateria”.

Nivelamento da plataforma do cortador de grama

Verifique se a plataforma do cortador de grama está bem nivelada. Ajuste conforme necessário. Consulte “Ajuste da plataforma do cortador de grama – Nivelamento”.

Limpar a plataforma do cortador de grama



* AVISO



NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

1. Verifique o nível de combustível no tanque. Remova o tanque se estiver cheio mais que 3/4. Consulte “Removendo o tanque de combustível”. Siga para o próximo passo se estiver cheio 3/4 ou menos.
2. Coloque o Cortador com motor traseiro cuidadosamente no pára-choque traseiro.
3. Limpe a parte de baixo da plataforma de corte, removendo todo o acúmulo de aparas de grama e detritos.
4. Limpe a parte superior da plataforma, removendo todas as aparas de grama e detritos.

Filtro de combustível

IMPORTANTE: Faça a manutenção no filtro de combustível SOMENTE EM UM MOTOR FRIO!

IMPORTANTE: Para parar o fluxo de combustível, o tanque de combustível (C, Figura 25) pode ser removido do suporte e colocado no chão para que o nível de combustível fique abaixo do filtro. Consulte “Removendo o tanque de combustível”.

1. Remova as braçadeiras da mangueira (B, Figura 25) do filtro de combustível (A).
2. Remova as linhas de combustível do filtro. Descarte o filtro.
3. Instale um novo filtro de combustível.
4. Reinstale o tanque de combustível no suporte (se removido).
5. Reinstale as braçadeiras de combustível com cuidado.
6. Verifique o sistema de combustível em busca de vazamentos.

Lubrificação – Encaixes lubrificados

Os seguintes componentes do Cortador com motor traseiro são equipados com encaixes lubrificados e requerem lubrificação periódica. Aplique graxa de uso geral (NLGI N° 2) com uma pistola de graxa.

1. Eixo da lâmina do cortador de grama

1. Siga o AVISO encontrado nessa página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Remova o tanque se estiver cheio mais que 3/4. Consulte “Removendo o tanque de combustível”. Siga para o próximo passo se estiver cheio 3/4 ou menos.
3. Coloque o Cortador com motor traseiro cuidadosamente no pára-choque traseiro.
4. Lubrifique os encaixes lubrificados da haste (A, Figura 26) com três injeções de graxa de uso geral usando uma pistola de graxa.

OBSERVAÇÃO: Alguns modelos são equipados com rolamentos de haste vedada que não requerem lubrificação.

IMPORTANTE: Remova a bateria se o Cortador com motor traseiro ficar sobre o seu pára-choque traseiro por mais de duas horas. Consulte “Remoção da bateria”.

2. Rolamento da roda dianteira

Lubrifique os encaixes lubrificados da roda dianteira (A, Figura 27) com cinco injeções de graxa de uso geral usando uma pistola de graxa.

3. Alavanca de câmbio

Lubrifique os encaixes lubrificados da roda dianteira (A, Figura 28) com cinco injeções de graxa de uso geral usando uma pistola de graxa.

4. Rolamento do eixo traseiro

1. O encaixe lubrificado (A, Figura 29) no suporte do eixo traseiro esquerdo requer três injeções de graxa de uso geral usando a pistola de graxa.
2. O rolamento do eixo traseiro direito é lubrificado pelo lubrificante do diferencial e não requer nenhuma graxa.

Lubrificação - Ligação da plataforma do cortador de grama

Lubrifique todos os pontos de articulação de ligação da plataforma do cortador de grama com uma leve camada de óleo para motor.

Lubrificação - Caixa da corrente/diferencial

1. Coloque o cortador com motor traseiro no seu pára-choque traseiro e verifique o bujão de nível/abastecimento (A, Figura 30) no diferencial (B) em busca de rachaduras e desgaste. Substitua o bujão de nível/abastecimento se houver sinais de desgaste.

IMPORTANTE: Remova a bateria se o Cortador com motor traseiro ficar sobre o seu pára-choque traseiro por mais de duas horas. Consulte “Remoção da bateria”.

2. Para verificar o lubrificante, remova o bujão de nível/abastecimento e inspecione visualmente em busca de lubrificante nas peças internas do diferencial. Adicione graxa de transmissão se não houver lubrificante nas peças internas do diferencial, conforme necessário.

IMPORTANTE: Abastecer demais o diferencial com lubrificante fará com que o lubrificante vaze nos componentes de transmissão do Cortador com motor traseiro.

3. Verifique o bujão de nível/abastecimento (**A, Figura 31**) na caixa da corrente (**B**) em busca de danos. Substitua por um novo bujão se houver sinais de desgaste ou rachaduras.
4. Para verificar o lubrificante na caixa da corrente, remova o bujão de nível/abastecimento e observe se há lubrificante nos componentes internos da caixa da corrente. Adicione graxa de transmissão se não houver lubrificante visível, conforme necessário.

Itens variados

Além da manutenção regular, os seguintes componentes do Cortador com motor traseiro devem ser cuidadosamente inspecionados com frequência em busca de desgaste ou danos.

1. Todas as buchas e áreas de pivô.
2. Verifique os pinos mestre da roda dianteira.
3. Alavanca de câmbio e de retenção.
4. Disco de embreagem.
5. Jugo da embreagem.
6. Ligação da plataforma do cortador de grama e das áreas do pivô.

Substitua peças gastas ou danificadas. Só utilize peças de reposição autorizadas pela fábrica ou similares ao fazer consertos.

Removendo o tanque de combustível

OBSERVAÇÃO: Antes de remover o tanque de combustível do cortador com motor traseiro, mova o cortador para um ambiente externo em que a fumaça possa se dissipar com facilidade.

1. A partir do lado esquerdo da máquina, puxe o tanque de combustível (**A, Figura 32**) diretamente para cima e na direção oposta do suporte do tanque de combustível (**B**).
2. Ao mesmo tempo em que segura o tanque de combustível, remova a tampa de abastecimento de combustível (**C, Figura 32**) e despeje o combustível remanescente em um recipiente aprovado.

Armazenamento

Nota: Se assim desejado, o Cortador com motor traseiro pode ser armazenado sobre o pára-choque traseiro.

1. Limpe completamente o Cortador com motor traseiro removendo todas as aparas de grama e detritos.
2. Faça a manutenção e lubrificação, conforme necessário.
3. Drene o combustível do tanque de combustível (a menos que esteja usando um estabilizador de combustível - Consulte "Sistema de Combustível").
4. Ligue o motor e deixe-o funcionar até que fique sem combustível. Isto permite que o sistema de carburador e combustível permaneça limpo durante o armazenamento.
5. Remova a bateria. Consulte "Armazenamento da bateria".
6. Feche a abertura na tampa de abastecimento de combustível.
7. Se assim desejado, coloque cuidadosamente o Cortador com motor traseiro sobre o seu pára-choque traseiro no local escolhido para armazenamento.

Sistema de combustível

O combustível pode se danificar quando armazenado por mais de 30 dias. O combustível danificado provoca a formação de depósitos de ácido e goma no sistema de combustível ou nas partes essenciais do carburador. Para manter o combustível novo, use o **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, vendido em qualquer local de peças de reposição genuínas Briggs & Stratton.

Para motores equipados com uma tampa de combustível **FRESH START®**, use o **FRESH START®** da **Briggs & Stratton** disponível em um cartucho de gotejamento.

Não há necessidade de drenar a gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado de acordo com as instruções. Deixe o motor funcionar por 2 minutos para circular o estabilizador em todo o sistema de combustível antes do armazenamento.

Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deverá ser escoada dentro de um recipiente aprovado. Ligue o motor até parar por falta de combustível. O uso de um estabilizador de combustível no reservatório de armazenamento é recomendado para manter o frescor.

Ajustes e reparos no motor

Os ajustes e/ou reparos do motor devem ser realizados por um revendedor autorizado.

Ajustes de componentes e da plataforma do cortador de grama



* AVISO



NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

Os seguintes ajustes e reparos em componentes e na plataforma do cortador de grama podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, se houver dificuldade para realizar estes ajustes e reparos, recomenda-se que estes reparos sejam feitos por um distribuidor autorizado.

Ajuste da plataforma do cortador de grama (nivelamento lado a lado)

Antes de fazer ajustes à plataforma de nivelamento, verifique a pressão dos pneus. Pneus dianteiros 15 PSI, pneus traseiros 12 PSI. Se os pneus estiverem inflados corretamente e a roçagem ainda estiver desigual, ajuste a plataforma de nivelamento lado a lado.

1. Coloque o Cortador sobre uma superfície plana e lisa.
2. Desligue o motor e remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e prenda-o afastado do plugue.
3. Coloque um pedaço de ferro angular, a tubulação ou o objeto semelhante sob o centro traseiro da plataforma.
4. Remova as correntes do gancho traseiro (**A, Figura 34**) e deixe que o centro traseiro da plataforma fique sobre o ferro angular.
5. Meça a distância entre as pontas das lâminas até o chão. Se a medição estiver a 1/8 pol de lado a lado, a atitude da plataforma é considerada satisfatória. Se diferença de lado a lado for maior do que 1/8 pol, continue com o ajuste.
6. Solte as ferragens (**A, Figura 33**) que segura o lado esquerdo do pedal de lâmina (**B**).
7. Mova o braço de levantamento (**C, Figura 33**) para cima ou baixo, conforme o caso, até que as pontas das lâminas estejam a 1/8 pol uma da outra.

- Aperte as ferragens que foram soltas no passo 6. Verifique o nivelamento de ambos os lados da plataforma novamente.
- Ajuste novamente as articulações de corrente do gancho traseiro (**B, Figura 34**) para alinhar os orifícios nos suportes (**D**).
- Remova o ferro angular, a tubulação, ou o objeto similar e verifique o nivelamento de frente para trás.

Ajuste da plataforma do cortador de grama (nivelamento de frente para trás)

Estando o Cortador com motor traseiro em uma superfície lisa e nivelada, gire a lâmina até que as pontas das pás estejam na parte dianteira e traseira da plataforma. Meça a distância entre as pontas das lâminas até o chão (**Figura 34**). A distância deverá ser a mesma, ou a traseira 1/8 pol a 1/4 pol menor do que a parte dianteira. Se a ponta da lâmina traseira estiver mais elevada do que a parte dianteira, ou seja, mais de 1/4 pol abaixo da parte dianteira, prossiga com ajuste.

- Remova as correntes do gancho traseiro (**A, Figura 34**).
- Gire cada articulação do gancho (**B, Figura 34**) com o mesmo número de rotações no parafuso olhal para levantar ou baixar a traseira da plataforma.
- Reinstale as correntes do gancho traseiro e meça as pontas das lâminas novamente.
- Repita as etapas 1 a 3 até que o nivelamento adequado seja obtido.

Componentes de acionamento do cortador com motor traseiro



* AVISO



NUNCA tente fazer quaisquer ajustes, manutenção ou reparos com o motor funcionando. PARE o motor. PARE a lâmina. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado do plugue. Motor e componentes ficam QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as partes se esfriem antes de trabalhar com a máquina. A tampa de abastecimento de combustível e a abertura devem estar devidamente fechadas para evitar o derramamento de combustível.

Ajuste de freio de serviço/freio de estacionamento

Teste o freio da roda em uma superfície seca de concreto. Quando corretamente ajustado, o Cortador com motor traseiro parará em até 5 pés a partir da velocidade mais rápida. O freio da roda deve ser ajustado da seguinte maneira se a distância de parada for superior a 5 pés:

- Siga o AVISO encontrado nessa página.
- Verifique o nível de combustível no tanque. Remova o tanque se estiver cheio mais que 3/4. Consulte "Removendo o tanque de combustível". Siga para o próximo passo se estiver cheio 3/4 ou menos.
- Coloque o Cortador com motor traseiro cuidadosamente sobre o seu pára-choque traseiro.
- Pressione o pedal da embreagem/freio (**A, Figura 9**) até o fundo. Mova e segure a alavanca de freio de estacionamento (**B**) na posição "ON" (LIGADO) e solte o pedal de embreagem/freio para acionar o freio de estacionamento.
- Calcule a distância (**A, Figura 35**) entre a extremidade do cabo de embreagem/freio (**B**) e o fundo do alojamento (**C**). O cálculo não deve ser inferior a 1/2 pol e superior a 3/4 pol.

OBSERVAÇÃO: O contrapino, mola de freio e jugo de embreagem (**D, E e F, Figura 33**) são indicados apenas para fins de referência.

- Se o cálculo for inferior a 1/2 pol ou superior a 3/4 pol, solte as duas porcas de aperto (**A, Figura 36**). Segure o cabo de embreagem/freio (**B**) no suporte da caixa da corrente.
- Ajuste o cabo para cima ou baixo usando as porcas de aperto para obter uma distância de 1/2 pol a 3/4 pol entre a extremidade do cabo de embreagem/freio (ajuste mostrado no entremeio da Figura 37) e o fundo do alojamento.
- Aperte as porcas de aperto do cabo após a conclusão do ajuste.
- Teste novamente o freio da roda.

Substituição da lâmina do cortador de grama



* AVISO



Use luvas de couro grossas quando manusear ou estiver trabalhando com lâminas cortantes. As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves. NÃO use uma lâmina de corte que mostra sinais de desgaste excessivo ou danos.

Limites de desgaste da lâmina

- Inspecione a lâmina com frequência em busca de sinais de desgaste excessivo ou danos (**Figura 37**):
(A) Nova lâmina;
(B) Limite de desgaste (início de entalhe);
(C) Condição perigosa - não use no cortador de grama! Substitua por uma lâmina nova.

Afiação da lâmina

- Siga os AVISOS encontrados nessa página.
- Verifique o nível de combustível no tanque. Remova o tanque se estiver cheio mais que 3/4. Consulte "Removendo o tanque de combustível". Siga para o próximo passo se estiver cheio 3/4 ou menos.
- Coloque o Cortador com motor traseiro cuidadosamente sobre o seu pára-choque traseiro.
- Remova os parafusos (**B, Figura 38**), arruelas (**C**) e porcas (**D**) que prendem a lâmina do cortador de grama (**A**) na haste.
- Inspecione a condição da lâmina (**Figura 37**).
- Se a lâmina estiver em boas condições, afie de 22 a 28 graus (**B, Figura 39**). NÃO afie além da ponta de corte existente (**A**).
- Verifique o balanço da lâmina após a afiação. Se necessário, corrija o equilíbrio da lâmina esmerilhando a extremidade mais pesada da lâmina.
- Reinstale a lâmina. Aperte os parafusos de montagem da lâmina até o intervalo recomendado de 30 a 40 ft. lbs.

Bateria

Remoção da bateria

1. Puxe cuidadosamente cada lado da tampa da bateria (**A, Figura 40**) na direção oposta dos fixadores de catraca (**B**) e remova a tampa.
2. Remova as ferragens (**A, Figura 41**) que prendem o suporte da bateria (**B**) e remova o suporte.
3. Desconecte o cabo PRETO (Negativo) (**C, Figura 42**) do terminal negativo da bateria. Guarde o material de montagem.



* AVISO



Desligue sempre o cabo de bateria PRETO negativo (-) primeiro.

4. Desconecte o cabo VERMELHO (Positivo) (**A, Figura 42**) do terminal negativo da bateria. Guarde o material de montagem.
5. Remova a bateria do compartimento de bateria.

Instalação da bateria

1. Deslize a bateria no compartimento de bateria.
2. Conecte o cabo positivo (+) VERMELHO (**A, Figura 42**) ao terminal positivo (+) da bateria com o equipamento removido.



* AVISO



Ligue sempre o cabo de bateria VERMELHO positivo (+) primeiro.

3. Conecte o cabo negativo (-) preto (**C, Figura 42**) ao terminal negativo (-) da bateria com o equipamento removido.
4. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante nos terminais para evitar a corrosão.
5. Recoloque a tampa do terminal positivo (**B, Figura 42**) sobre o terminal positivo.
6. Reinstale o suporte da bateria (**B, Figura 41**) usando as ferragens removidas (**A**).
7. Recoloque a tampa da bateria (**A, Figura 40**).



* AVISO



Sempre proteja o terminal positivo com a tampa do terminal positivo.

Solucionando problemas

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
O motor não inicia usando o arranque de recuo.	1. Tanque de combustível vazio.	1. Encha o tanque com combustível com combustível novo até o nível adequado.
	2. O motor precisa de afogamento.	2. Mova o controle de velocidade do motor para a posição "CHOKE" (AFOGADOR).
	3. Fio da vela de ignição desconectado.	3. Coloque o fio da vela de ignição na vela de ignição.
	4. Freio de estacionamento, lâmina ou interruptor de ignição defeituosos.	4. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	5. Freio de estacionamento não acionado.	5. Acione o freio de estacionamento.
	6. A ignição está na posição "OFF" (DESLIGADO).	6. Gire o interruptor de ignição para a posição "RUN" (PARTIDA).
O motor não inicia usando o arranque elétrico.	1. Tanque de combustível vazio.	1. Encha o tanque com combustível com combustível novo até o nível adequado.
	2. O motor precisa de afogamento.	2. Mova o controle de velocidade do motor para a posição "CHOKE" (AFOGADOR).
	3. Fio da vela de ignição desconectado.	3. Coloque o fio da vela de ignição na vela de ignição.
	4. Freio de estacionamento, lâmina ou interruptor de ignição defeituosos.	4. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	5. Freio de estacionamento não acionado.	5. Acione o freio de estacionamento.
	6. Fusível queimado.	6. Substitua por um novo fusível de 20 A.
	7. Módulo de bloqueio defeituoso.	7. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	8. A ignição está na posição "OFF" (DESLIGADO).	8. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO).
	9. A bateria está fraca ou totalmente sem carga.	9. Carregue ou substitua por uma nova bateria.
	10. Cabos de bateria soltos, rompidos, desconectados ou corroídos.	10. Limpe e conecte os cabos de bateria. Se rompidos, substitua por novos cabos de bateria.
	11. Arranque elétrico ou solenóide de arranque defeituosos.	11. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	12. Cabo de arranque solto, rompido ou desconectado.	12. Conecte o cabo de arranque. Se rompido, substitua por um novo cabo de bateria.
	13. Chicote elétrico desconectado ou rompido.	13. Conecte ou substitua por um novo chicote elétrico.
Motor para após estar funcionando.	1. O operador não está no assento.	1. Sente-se no assento do operador.
	2. Controle de velocidade do motor na posição "CHOKE" (AFOGADOR).	2. O controle de velocidade do motor está em "FAST" (RÁPIDO).
	3. Tanque de combustível vazio.	3. Encha o tanque com combustível com combustível novo até o nível adequado.
	4. O pré-filtro de ar do motor ou o filtro de ar está sujo.	4. Limpe até que fique livre de todos os detritos.
	5. Vela de ignição com defeito ou espaço definido indevidamente.	5. Manutenção na vela de ignição.
	6. Filtro de combustível restrito.	6. Substitua o filtro do combustível.
	7. Água, detritos ou combustível velho no sistema de combustível.	7. Drene e limpe o sistema de combustível.
O motor perde potência.	1. Carga excessiva no motor.	1. Diminua a carga.
	2. O pré-filtro de ar do motor ou o filtro de ar está sujo.	2. Limpe ou substitua os filtros.
	3. Vela de ignição defeituosa.	3. Manutenção na vela de ignição.
	4. Água, detritos ou combustível velho no sistema de combustível.	4. Drene e limpe o sistema de combustível. Substitua o filtro.
	5. Os detritos se acumulam na tela de arrefecimento do motor.	5. Limpe todos os resíduos na tela de arrefecimento do motor.
Motor cuspe quando colocado em "STOP" (PARAR).	1. Controle de velocidade do motor definido para "FAST" (RÁPIDO).	1. Ajuste o controle de velocidade do motor para "SLOW" (LENTO) e deixe o motor ocioso. Gire a chave para "OFF" (DESLIGADO) em seguida.
Vibração excessiva.	1. Lâminas do cortador dobradas, fora de balanço ou danificadas.	1. Faça a manutenção na(s) lâmina(s) do cortador de grama.
	2. Componentes das lâminas soltos.	2. Faça a manutenção e aperte as peças soltas.
	3. Levantamento a ar (se equipado) solto ou ausente.	3. Substitua os levantamentos a ar. Aperte até o torque adequado.
	4. Correia irregular ou desgastada.	4. Substitua a correia. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	5. Polia estacionária ou de haste dobrada.	5. Substitua a polia. Entre em contato com o distribuidor autorizado.

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
O cortador não se move ou está perdendo tração.	1. Disco motriz desgastado ou danificado.	1. Substitua o disco motriz.
	2. O disco motriz de borracha não está tracionando adequadamente no disco motriz.	2. Ajuste o disco motriz de borracha.
	3. Parafuso de eixo cônico e porca ausentes.	3. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	4. Rolamento do eixo retido.	4. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	5. Lubrificação insuficiente na caixa da corrente ou na transmissão/diferencial.	5. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
Lâmina(s) sem corte.	1. A alavanca de acionamento da lâmina está na posição "OFF" (DESLIGADO).	1. Mova a alavanca para a posição "ON" (LIGADO).
	2. Correia do cortador de grama escorregando.	2. Ajuste ou substitua a correia do cortador de grama. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
	3. Lâmina de corte cega, desgastada ou danificada.	3. Afie ou substitua as lâminas de corte.
Cortando a grama de forma inadequada.	1. Pressão do pneu desigual.	1. Traga à pressão adequada. 15 PSI (1,03 bar) nos pneus dianteiros e 12 PSI (0,83 bar) nos pneus traseiros.
	2. A altura de corte está baixa demais ou alta demais.	2. Ajuste a altura de corte.
	3. A velocidade do motor está muito lenta.	3. O controle de velocidade do motor está em "FAST" (RÁPIDO).
	4. A velocidade está alta demais.	4. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para uma velocidade mais lenta.
	5. Corte no nível da terra, lado a lado.	5. Ajuste o nível lado a lado.
	6. Lançamento excessivo por meio da plataforma, da dianteira para a traseira.	6. Ajuste o nível dianteiro para traseiro.
	7. Lâmina(s) de corte cega(s) ou danificada.	7. Afie as bordas de corte ou substitua a(s) lâmina(s).
	8. Correia do cortador de grama escorregando.	8. Ajuste a tensão ou substitua a correia do cortador de grama. Entre em contato com o distribuidor autorizado.
Descarga ruim de grama.	1. A velocidade do motor está muito lenta.	1. O controle de velocidade do motor está em "FAST" (RÁPIDO).
	2. A velocidade está alta demais.	2. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para uma velocidade mais lenta.
	3. A grama está úmida.	3. Cortar quando a grama estiver seca.
	4. Lâmina(s) excessiva cega(s), desgastada(s) ou danificada(s).	4. Faça a manutenção na lâmina do cortador de grama.
	5. Acúmulo de aparas de grama e detritos sob a plataforma.	5. Limpe o lado de baixo da plataforma.
	6. Lâmina instalada incorretamente na plataforma.	6. Instale lâminas adequadas.
Vazamento de óleo.	1. Vazamento na caixa da corrente ou bujões do diferencial.	1. Verifique se os bujões não estão rachados e em bom estado. Verifique as gaxetas.
	2. Vazamento no bloco do motor.	2. Entre em contato com o distribuidor autorizado.

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton assegura que, durante o período de garantia abaixo especificado, irá reparar ou substituir, sem qualquer encargo, qualquer peça com defeitos de material, de mão-de-obra ou ambos. Os encargos relativos ao transporte dos produtos sujeitos a reparação ou substituição ao abrigo desta garantia devem ser suportados pelo comprador. Esta garantia é válida pelos, e está sujeita aos, períodos de tempo e às condições abaixo apresentadas. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localização de revendedores em www.Snapper.com. O comprador deve contactar o revendedor autorizado e, em seguida, disponibilizar o produto ao revendedor autorizado para realização da inspeção e testes.

Não existe qualquer outra garantia expressa. Garantias implicadas, incluindo as referentes à comercialização e manutenção com um objectivo em particular, estão limitadas a um ano a contar do momento da aquisição, ou ao que é permitido por lei. Exclui-se a responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais de acordo com o permitido por lei. Alguns estados ou países não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita e alguns estados e países não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e exclusão acima podem não se aplicar ao seu caso. Esta garantia fornece-lhe direitos legais específicos e pode também ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.**

PERÍODO DE GARANTIA

Item	Utilização pelo consumidor	Utilização comercial
Equipamento	36 mês	3 mês
Motor*	24 mês	3 mês
Bateria (se equipada)	12 mês	12 mês

* Aplica-se apenas a motores Briggs & Stratton. A garantia dos motores que não sejam da Briggs & Stratton é fornecida pelo seu fabricante. As peças relacionadas com as emissões são abrangidas pela Declaração de garantia relativa às emissões.

** Na Austrália - Os nossos produtos possuem garantias que não podem ser excluídas ao abrigo da lei australiana relativa aos direitos do consumidor. O consumidor terá direito a substituição ou reembolso, em caso de avaria grave, e a compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsíveis. O consumidor terá ainda direito à reparação ou substituição dos produtos se a qualidade dos mesmos não for aceitável e se a avaria em questão não der origem a uma avaria grave. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localização de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.COM, efectue um telefonema para o número 1300 274 447, envie um e-mail para salesenquires@briggsandstratton.com.au ou escreva para Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período da garantia começa a partir da data da aquisição efectuada pelo primeiro revendedor ou consumidor final. "Utilização pelo consumidor" significa utilização doméstica privada por um consumidor final. "Utilização comercial" significa todas as outras utilizações, incluindo a utilização para fins comerciais, de criação de receitas ou aluguer. No âmbito desta garantia, após a utilização de um produto para fins comerciais, este será considerado um produto para utilização comercial.

De modo a garantir uma cobertura completa e abrangente, registre o produto no web site mencionado acima ou em www.onlineproductregistration.com, ou envie um e-mail com o cartão de registo completo (se fornecido), ou ligue para 1-800-743-4115 (nos EUA).

Guarde o comprovativo de compra. Caso não seja possível comprovar a data de aquisição inicial quando solicitar o serviço de garantia, a data de fabrico do produto será utilizada para determinar o período de garantia. Não é necessário o registo do produto para obter o serviço de garantia dos produtos da Briggs & Stratton.

SOBRE A SUA GARANTIA

O serviço de garantia está apenas disponível através dos revendedores autorizados da Snapper. A maioria das reparações ao abrigo da garantia é resolvida de forma regular, mas, por vezes, os pedidos de serviço de garantia poderão não ser adequados. Esta garantia apenas abrange os defeitos de material ou de mão-de-obra. Não são abrangidos os danos resultantes da utilização incorrecta ou abusiva, de manutenção ou reparações incorrectas, do desgaste normal ou da utilização de combustível não aprovado ou usado.

Utilização incorrecta ou abusiva - A utilização adequada e pretendida deste produto está descrita no Manual do Utilizador. A utilização do produto de forma não especificada no Manual do Operador ou a utilização do produto após a ocorrência de danos irá invalidar a sua garantia. A garantia não é permitida se o número de série do produto tiver sido removido ou se o produto tiver sido alterado ou modificado de qualquer forma, ou se o produto tiver evidências de abuso, tais como danos de choque ou danos de corrosão por água/química.

Manutenção ou reparações incorrectas - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e programação fornecidos no Manual do Utilizador e a assistência técnica e reparação devem ser efectuadas utilizando peças Briggs & Stratton genuínas. Danos causados por falta de manutenção ou pela utilização de peças não originais não estão cobertos pela garantia.

Desgaste normal - Como a maior parte dos dispositivos mecânicos, a sua unidade está sujeita a desgaste mesmo se for mantida correctamente. Esta garantia não abrange as reparações resultantes do fim da vida útil de uma peça ou equipamento devido a desgaste normal. Itens de manutenção e de utilização como filtros, correias, lâminas cortantes e calços de travão (os calços de travão do motor estão cobertos) não são cobertos pela garantia devido apenas a características de desgaste, a menos que a causa seja devida a defeitos no material ou esteja relacionada com mão-de-obra.

Combustível Velho - Para funcionar correctamente, este produto precisa de combustível novo em conformidade com o critério especificado no Manual do Utilizador. Os danos do motor ou do equipamento causados pelo combustível velho ou a utilização de combustíveis não aprovados (tais como o etanol E15 ou E85) não são cobertos pela garantia.

Outras Exclusões - Esta garantia exclui os danos provocados por acidente, abusos, modificações, alterações, manutenção incorrecta, congelamento ou deterioração química. Estão também excluídos os anexos ou acessórios que não foram originalmente embalados com o produto. A garantia não abrange o equipamento utilizado para alimentação principal em vez de alimentação pública ou equipamento utilizado para suporte de vida. Esta garantia não inclui a utilização, o recondicionamento, em segunda mão ou a demonstração de equipamentos ou motores. Esta garantia exclui falhas por desastres naturais e outros motivos de causa maior que ultrapassam o controlo do fabricante.

Not for
Reproduction

Especificações do produto

2691382-00

2691383-00

Tamanho da Plataforma (pol / cm)	28 / 71	33 / 84
Altura de corte (pol / cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Tipo de transmissão	Unidade de disco com velocidade variável	Unidade de disco com velocidade variável
Velocidade de avanço em solo (mph / km/h)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Velocidade em solo - inversa (mph / km/h)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Deslocamento do motor (cc)	344	500
Folga da vela de ignição (pol / mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Torque da vela de ignição (lb-pol / Nm)	180 / 20	180 / 20
Capacidade de óleo - com filtro (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Capacidade do tanque de combustível (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Potências: A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência maior.

Asante kwa kununua kifaa hiki cha Snapper kilichotengenezwa kwa ubora wa juu®. Tumefurajia umeamini chapa hii ya Snapper. Ikiwa kitaendeshwa na kukarabatiwa kulingana na maelekezo yaliyomo katika mwongozo huu, kifaa chako kitatoa huduma ya kutegemewa kwa miaka mingi.

Mwongozo huu unajumuisha maelezo ya usalama ili kukujulisha hatari zinazohusiana na mashine na jinsi ya kuziepuka. Mashine hii imeundwa na kusudiwa tu kumaliza ukataji wa nyasi zilizotunzwa vizuri na haijakusudiwa kwa lengo lingine lolote. Ni muhimu kusoma na kuelewa maelekezo haya kikamilifu kabla ya kujaribu kuanza au kuendesha kifaa hiki. Hifadhi maelekezo haya ya asili kwa ajili ya kumbukumbu za baadaye.

Orodha ya Ufafanuzi wa Vipuri vya mashine hii inaweza kupakuliwa kutoka www.snapper.com. Tafadhali toa nambari ya modeli na nambari ya mfululizo wakati wa kuagiza viungo vya ubadilishaji.

Tarehe ya Kununuliwa_____

Muuzaji_____

Nambari ya Simu ya Muuzaji_____

Vifaa

Nambari ya Modeli_____

Nambari Tambulishi_____

Injini

Modeli_____

Aina_____

Msimbo_____

Bidhaa Zinazozungumziwa katika Mwongozo Huu

2691382-00

2691383-00

Jedwali la Yaliyomo

Usalama wa Mwendeshaji	10
Vipengele na Vidhibiti	15
Uendeshaaji	15
Ukarabati	18
Ukaguzi wa Mfumo wa Usalama wa Intaloki	21
Utatuji	26
Dhamana	28
Maainisho	30

Usalama wa Mwendeshaji



ONYO: Mashine hii yenye nguvu ya kukata inaweza kukata mikono na miguu na inaweza kurusha vitu vinavyoweza kusababisha majeraha na uharibifu! Kutouata maelekezo yafuatayo ya USALAMA kunaweza kusababisha majeraha mabaya au kifo kwa mwendeshaji au watu wengine. Lazima mwenye mashine aelewe maelekezo haya na anafaa kuruhusu tu mtu anayeelewa maelekezo haya kuendesha mashine. Lazima kila mtu anayeendesha mashine hii awe na akili na mwili timamu na hafai kuwa ametumia dawa zozote, yanayoweza kupunguza kuona, ujuzi au uamuzi.



ONYO



HATARI YA GEZI ZA SUMU. Ekzosi ya injini huwa na monksidi ya monksidi ya kaboni, gesi ya sumu inayoweza kukuua ndani ya dakika chache. HUWEZI kuona, kuinusa, au kuionja. Hata kama hunusi moshi wa kezosi, bado unaweza kuwa hatarini mwa gesi ya monksidi ya kaboni. Ukianza kuhisi ukiwa mojingwa, kizunguzungu, au kukosa nguvu wakati unatumia kifaa hiki, kizime na upate hewa safi MARA MOJA. Mtembelee daktari. Huenda ukuwa umeathiriwa na monksidi ya kaboni.

- Endesha kifaa hiki nje PEKE YAKE mbali na madirisha, milango na matundu ili kupunguza hatari ya gesi ya monksidi ya kaboni kukusanyika na kuenda maeneo yenye watu.
- Weka ving'ora vya betri vya monksidi ya kaboni au weka ving'ora vya betri vya monksidi ya kaboni kulingana na maelekezo ya mtengenezaji. Ving'ora vya moshi haviwezi kutambua gesi ya monksidi ya kaboni.
- USIENDESHE kifaa hiki ndani ya nyumba, garaji, sehemu ya nyumba iliyo chini ya ardhi, mahali pa kutambaa, vibanda, au maeneo mengine yaliyofunikwa kiasi hata kama unatumia feni au milango na madirisha yamefunguliwa kwa uingizaji hewa. Monksidi ya kaboni inaweza kukusanyika haraka katika maeneo haya na ibakie kwa saa kadhaa, hata baada ya kifaa hiki kuzimwa.
- Weka kifaa hiki upande upepo unatoka WAKATI WOTE na ulenge ekzosi mbali na maeneo yenye watu.

Linda Watoto

Ajali za kuhuzunisha zinaweza kutokea ikiwa mwendeshaji hatahadhari kuwepo kwa watoto. Mara nyingi watoto huvutiwa na kifaa hicho na shughuli ya ukataji nyasi. Watoto ambao wamewahi kubebwa na kifaa hapo awali huenda wakatokea kwa ghafla katika eneo la kukata nyasi kwa kutaka kubebwa tena na wagongwe au kusukumwa na mashine hiyo. Kamwe usidhanie kwamba watoto watabakia pale ulipowaona mara ya mwisho.

1. WAWKE watoto mbali na eneo la kukata nyasi na chini ya uangalizi mkubwa wa mtu mzima anayewajibika ambaye sio mwendeshaji.
2. USIWARUHUSU watoto katika uwanja wakati mashine inaendeshwa (hata kama ubapa UMEZIMWA).
3. USIWARUHUSU watoto au watu wengine kupanda juu ya mashine, viambatisho au kifaa kinachokokotwa (hata kama ubapa UMEZIMWA). Wanaweza kuanguka na kujeruhiwa vibaya.
4. USIWARUHUSU watoto wadogo kuendesha mashine.
5. WARUHUSU tu watu wazima & vijana wenye kuwajibika na wenye uamuzi mzuri waendeshe mashine chini ya uangalizi wa mtu mzima.
6. USIENDESHE bapa za kukata ukirudi nyuma. SIMAMISHA BAPA ZA KUKATA. ANGALIA na UONE nyuma na chini ukitafta watoto, wanyama kipenzi na uwezekano wa hatari kabla na wakati unarudi nyuma.
7. KUWA MWANGALIFU ZAIDI unapokaribia kona usizoweza kuona upande huo mwingine, vichaka, miti, au vitu vingine ambavyo vinaweza kukuzuia kuona.

Kinga dhidi ya Kupinduka

Miteremko ni chanzo kikubwa kinachohusika na kupoteza udhibiti na ajali za kupinduka, ambazo zinaweza kusababisha jeraha kali au kifo. Uendesha katika miteremko yote unahitaji

TAHADHARI zaidi. Ikiwa huweza kurudi nyuma kwenye mteremko au unahisi ugumu katika mteremko huo, USIUKATE NYASI. Kuwa makinifu zaidi na vinasu nyasi na viambatisho vingine; hivi huathiri udhibiti na uthabiti wa mashine.

1. USIENDESHE mashine kwenye miteremko inayozidi digrii 10 (kiwango cha 18%).
2. ZIMA bapa zinazopanda mlima. Nenda pole pole na uepuke kona za ghafla au kona kali.
3. USIENDESHE mashine mbele na nyuma karibu na mteremko. Endesha juu na chini. Fanya mazoezi kwenye mteremko ukiwa umezima bapa.
4. EPUKA kuwasha, kusimama, au kugeuka katika mteremko. Ikiwa mashine itawacha kupanda mlima au magurudumu iyanze kuteleza, ZIMA bapa na urudi nyuma pole pole hadi chini ya mteremko.
5. KUWA MWANGALIFU kwa mashimo na hatari zingine zisizoonekana. Nyasi ndefu zinaweza kuficha vingi. Epuka mitaro, mahali penye maji ya mafuriko, kalvati, ua na vitu vilivyochomoka.
6. WEKA UMBALI SALAMA (angalau pana mbili za mashine ya kukatia nyasi) mbali na ukingo wa mitaro na miteremko ingine. Mashine inaweza kubirigika ikiwa ukingo utaporomoka.
7. Kuwa ukianzisha mwendo wa mbele pole pole na kwa tahadhari.
8. Tumia uzito au kibebea mzigo kizito kulingana na maelekezo yaliyokuja na kinasa nyasi. USIENDESHE mashine kwenye milima zaidi ya digrii 10 (kiwango 18%) ukiwa unatumia kinasa nyasi.
9. USIWEKE mguu wako chini ukijaribu kudhibiti maishine.
10. USIENDESHE mashine kwenye nyasi zenye nyevu. Kupungua kwa nguvu ya magurudumu kukamata chini kunaweza kusababisha iteleze.
11. Chagua mwendo wa pole pole ili usihitajike kusimama au kubadilisha mwendo kwenye mteremko. Matairi yanaweza kupoteza nguvu ya kukamata chini kwenye miteremko hata kama breki zinafanya kazi vizuri.
12. USIENDESHE mashine katika hali yoyote ambapo nguvu ya magurudumu kukamata chini, uendesha au uimara hauaminiki.
13. Weka mashine ikiwa kwenye gia wakati wote unapoteremka mteremko. USIWEKE gia huru (au kuwasha uwachiliaji wa gia kiotomatiki) na kuteremka mteremko bila nishati.

Uandaaji

1. Soma, elewa, na ufuate maelekezo na onyo zilizo katika mwongozo huu na kwenye mashine, injini na viambatisho. Jua udhibiti na matumizi bora ya mashine kabla ya kuwasha.
2. Ni watu wazima, wenye kuwajibika pekee wataendesha mashine na baada ya maelekezo yanayofaa.
3. Data inaonyesha kwamba waendesha wenye miaka 60 na zaidi, wanahusika kwa asilimia kubwa majeraha yanayohusu mashine ya kukatia nyasi. Waendesha hawa wanapaswa kutathmini uwezo wao wa kuendesha mashine hiyo ya kukatia nyasi kwa usalama wa kutosha ili kujilinda wao

- wenyewe na wengine kutokana na majeraha mabaya.
- Shughulikia mafuta kwa umakinifu zaidi. Mafuta yanaweza kushika moto na mivuke hulipuka. Tumia tu kontena zilizothibitishwa kuwekea mafuta. USIONDOE kifuniko cha mafuta au kuongeza mafuta wakati injini inaguruma. Ongeza mafuta tu mahali nje wakati injini umezimwa na kupoa. Pangusa mafuta yaliyomwagika kutoka kwenye mashine. USIVUTE sigara.
 - Fanya mazoezi ya kuendesha mashine ukiwa UMEZIMA BAPA ili ujue udhibiti na kupata ujuzi.
 - Kagua linalofaa kukatwa nyasi na uondoe vitu vyote kama vile vifaa vya kuchezea, waya, mawe, matawi na vitu vingine vinavyoweza kusababisha majeraha vikirushwa na bapa au kukatiza ukataji nyasi.
 - Weka watu na wanyama vipenzi mbali ya eneo unalokata nyasi. ZIMA bapa, ZIMA injini, na ZIMA mashine mara moja ikiwa mtu yeyote atakuja katika eneo hilo.
 - Kagua ngao, diflektu, swichi, udhibiti wa ubapa na vifaa vingine vya usalama mara kwa mara uhakikishe vinafanya na vimewekwa ipasavyo.
 - Hakikisha lebo zote za usalama zinazomeka vizuri. Zibadilishe ikiwa zimeharibika.
 - Jikinga unapokata nyasi na uvae miwani ya usalama, barakoa ya vumbi, suruali ndefu na viatu vyenye ukubwa unaofaa.
 - Jua jinsi ya KUZIMA bapa na injini haraka wakati wa dharura.
 - Kuwa mwangalifu zaidi wakati wa kupakia au kushusha kifaa hicho kwenye trela au lori.
 - Kagua vipengee vya kinasa nyasi mara kwa mara ukitafuta dalili za uchakaaji au uharibikaji na uvibadilishe inavyohitajika ili uzuie majeraha kutoka kwa vitu vinavyorushwa kuingia maeneo yasiyo na nguvu au yaliyochakaa.

Ushughulikiaji Salama wa Petroli

- Ili uepoke majeraha mwilini au uharibifu wa mali, kuwa mwangalifu zaidi wakati wa kushughulikia petroli. Mafuta yanaweza kushika moto haraka na mivuke hulipuka.
- Zima sigareti zote, biri, kiko, na vyanzo vingine vya mwako.
 - Tumia tu kontena zilizothibitishwa kuwekea mafuta.
 - USIONDOE kifuniko cha mafuta au kuongeza mafuta wakati injini inaguruma. Wacha injini ipoe kabla ya kuongeza mafuta.
 - USIONGEZE mashine mafuta ndani ya jengo.
 - USIWEKE mashine hii au kontena ya mafuta ndani ya jengo mahali ambapo kuna mwako wa moto wa wazi, cheche, au taa ya kibatali kama vile kikanza maji au vifaa vingine vya moto.
 - USIJAZE kontena za mfuta ndani ya gari au katika kitanda cha lori au trela kwa kutumia kifaa cha plastiki cha kulazwa kwenye gari. Weka kontena kwenye ardhi wakati wote mbali na gari yako kabla ya kujaza mafuta.
 - Ondoa kifaa kinachoendeshwa kwa gesi kutoka kwa gari au trela na ukiongeze mafuta kwenye ardhi. Ikiwa hii haiwezekani, basi ongeza kifaa hicho mafuta ukitumia kontena yenye kubebeka, badala ya nozeli ya kimiminio cha petroli.
 - USIWASHE kifaa kinachoendeshwa kwa gesi katika gari au trela iliyofunikwa.
 - Weka nozeli ikiwa inagusa mdomo wa tangi la mafuta au mdomo wa kontena wakati wote hadi uongezaji mafuta ukamilike. USITUMIE kifaa chenye nozeli ya funga-fungua
 - Ikiwa mafuta yamemwagikia nguo, badilisha nguo hizo mara moja.

- Kamwe usijaze tangi la mafuta kupita kiasi. Badilisha kizibo cha mafuta na ukikaze kwa vizuri.

Uendeshaji

- Panda na ushuke kutoka kwenye mashine ukipitia upande wa kushoto. Kaa mbali na mianya ya kutoa wakati wote.
- Washa injini ukiwa kwenye kiti cha mwendeshaji, ikiwa inawezekana. Hakikisha bapa ZIMEZIMWA na breki za kugeza zimewekwa.
- USIWACHE injini ya mashine injini ikiwa inaguruma. ZIMA injini, SIMAMISHA bapa, WEKA breki, na uondoe ufunguo kabla ya kuondoka kutoka nafasi ya mwendeshaji kwa sababu yoyote ile.
- USIENDESHE mashine kama huketi ipasavyo na miguu ikiwa kwenye vikanyagio vya miguu au pedali.
- ZIMA BAPA na INJINI na uhakikishe bapa zimewacha kuzunguka kabla ya kuondoa kinasa nyazi au kuzibua mashine ya kukatia nyasi ili uzuie kukatwa vidole au mkono.
- Lazima bapa ZIZIMWE isipokuwa wakati wa kukata nyasi. Weka bapa zikiwa juu kabisa wakati unakata nyasi katika eneo lisio tambarare.
- Weka mikono na miguu mbali na bapa zinazozunguka chini ya deki. USIWEKE mguu chini wakati BAPA ZINAZUNGUKA au mashine inasogea.
- USIENDESHE mashine bila kinasa nyasi chote au ngao zote zikiwa zimewekwa vizuri na kufanya kazi. USIELEKEZE maendeleo ya kutoa upande wa watu, magari yanayopita, madirisha au milango.
- Punguza mwendo kabla ya kugeuka.
- Chunga magari ukiwa karibu au ukivuka barabara.
- ZIMA injini mara moja baada ya kukumbana na kizuizi. Kagua mashine na utengeneze uharibifu kabla ya kuendelea na uendeshaji.
- Endesha mashine tu wakati wa mchana au ukiwa na taa ya mwangaza mzuri.
- Sogeza usukani (ikiwa ipo) POLEPOLE ili udumishe udhibiti wakati wa mabadiliko ya kasi na mwelekeo.
- TAHADHARI unapovuruta mizingo. Punguza kiasi cha mizigo kwa kile unachoweza kudhibiti kwa usalama na uunganishe mizigo kwenye bamba la kuvuta kama ilivyoelezwa katika maelekezo ya kuunganisho.
- Kwenye miteremko, uzito wa kifaa kinachovutwa unaweza kusababisha kupoteza nguvu ya kukamata ardhi na kupoteza udhibiti. Unapovuta, nenda pole pole na uwache nafasi ya ziada kwa ajili ya kusimama.
- USIENDESHE injini katika maeneo yaliyofunikwa. Gesi za ekzosi ya injini huwa na monoksidi ya kaboni, sumu kali.
- USITOE nyenzo kando ya ukuta au kizuizi. Nyezo zinaweza kurudi nyuma upande wa mwendeshaji.
- Tumia vifuasi vilivoidhinishwa na mtengenezaji peke yake. Angalia maelezo ya mtengenezaji kwa uendeshaji na ufungaji wa vifuasi unaofaa.

Uvutaji

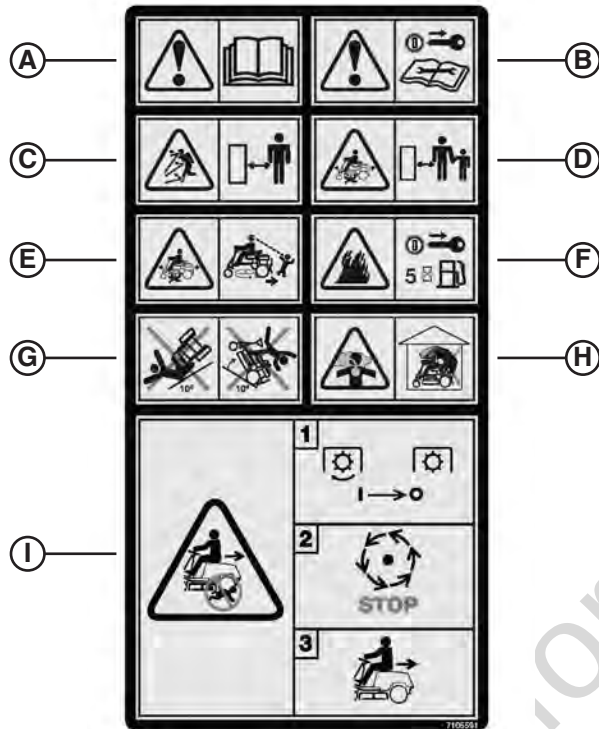
- Vuta tu na mashine ambayo ina bamba lililoundwa kwa ajili ya kuvuta. USIUNGANISHE kifaa kinachovutwa isipokuwa katika sehemu ya kuvuta.
- Fuata mapendekezo ya kiwandani kwa ajili ya kikomo cha uzito kwa vifaa vilivyovutwa na kuvuta katika miteremko.
- USIWARUHUSU watoto au watu wengine kupand kwenye kifaa kinachovutwa.
- Kwenye miteremko, uzito wa kifaa kinachovutwa unaweza kusababisha kupoteza nguvu ya kukamata ardhi na kupoteza udhibiti.
- Nenda polepole na uwache nafasi ya ziada kwa ajili ya kusimama.

Ukarabati

1. USIMWEKE mashine au kontena ya mafuta ndani ya jengo ambapo mivuke inaweza kufikia mwako wazi wa moto, cheche, au taa ya kibatali kama vile kikanza maji, tanuu, kikausha nguo au vifaa vinigne vya gesi. Wacha injini ipoe kabla ya kuweka mashine katika eneo lililofunikwa. Weka kontena ya mafuta mbali na watoto katika jengo lenye uingizaji hewa mzuri, lisilo na watu.
2. Weka injini bila nyasi, majani au grisi nyingi ili upunguze hatari ya moto na kuchemka kwa injini.
3. Unapokamua tangi la mafuta, kamua mafuta kwenye kontena iliyothibitishwa nje na mbali na mwale wazi wa moto.
4. Kagua breki mara kwa mara; rekebisha, karabati au badilisha inapohitajika.
5. Weka nolti, nati na skurubu zikiwa zote zimekazwa ipasavyo wakati wote. Hakikisha pini zote za kota ziko mahali zinapofaa.
6. Ruhusu uingiaji wa hewa ya kutosha wakati injini inaguruma. Gesi za ekzosi zina monoksidi ya kaboni, sumu kali isiyo na harufu.
7. Tenganisha kebo hasi (nyeusi) kutoka kwa betri kabla ya kufanya ukarabati au matengenezo. Kuwasha injini kunaweza kusababisha majeraha.
8. USIITENGENEZE mashine ukiwa chini yake bila bloku za usalama.
9. Karabati injini na ufanye mabadiliko tu wakati injini imezima. Ondoa waya za plagi kutoka kwa plagi na uzifungilie mbali na plagi.
10. USIBADILISHE mipangilio ya kidhibiti kasi ya injini au kuzidisha kazi ya injini kupindukia.
11. Paka mashine grisi baada ya vipindi vilivyotajwa katika mwongozo ili kuzuia vidhibiti kushikana.
12. Bapa za mashine ya kukatia nyasi ni kali na zinaweza kukata. Funga bapa au vaa glavu nzito za ngozi na uwe TAHADHARI unapozishughulikia.
13. USIPIME cheche kwa kukwaruza plagi kando ya shimo la plagi; plagi zinaweza kuwasha gesi inayotoka kutoka kwa injini.
14. Peleka mashine ikarabatiwe na muuzaji aliyeidhinishwa angalau mara moja kwa mwaka na mwambie muuzaji huyo afunge vifaa vyovyote vipya vya usalama.
15. Karabati au badilisha lebo za usalama na maelekezo inavyohitajika.
16. Tumia tu vipuri mbadala vilivyoidhinishwa kiwandani au inavyolingana wakati wa kufanya ukarabati.

Lebo za Usalama na Maelekezo

Jumbe zote za HATARI, ONYO, TAHADHARI na maelekezo kwenye kiendeshi na mashine yako ya kukatia nyasi zinastahili kusomwa na kufuatiliwa kwa makini. Majeraha binafsi ya kimwili yanaweza kutokea wakati maagizo haya hayafuatwi. Maelezo haya ni kwa usalama wako na ni ya maana sana! Alama za usalama hapo chini zipo katika kifaa chako na mashine ya kukatia nyasi.

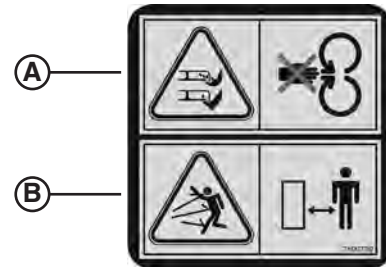


Maagizo ya Usalama - 7101166

- Onyo: Soma Mwongozo wa Mwendeshaji. Soma na uelewe Mwongozo wa Mwendeshaji kabla ya kutumia mashine hii.
- Onyo: Ondoa Ufunguo Kabla ya Kuihudumia. Ondoa ufunguo na urejeele maelezo ya kiufundi kabla ya kufanya ukarabati au matengenezo.
- Hatari: Vitu Vinavyorushwa. Mashine hii inaweza kutupa vitu na vifusi. Tumia kifaa mbali na watu wengine.
- Hatari: Kukata viungo. Mashine hii inaweza kukata viungo. Wakati injini inaguruma weka kifaa mbali na watu wengine na watoto.
- Hatari: Usikate nyasi kwa kurudi nyuma ispo kuwa inapohitajika. Tazama chini na nyuma – kabla na wakati wa kurudi nyuma.
- Hatari: Hatari ya Moto. Usiongeze mafuta wakati injini ipo moto au inaguruma. Zima injini na uruhusu ipowe kwa dakika 5 kabla ya kuongeza mafuta.
- Hatari: Mashine Kupinduka. Usitumie mashine hii kwenye miteremko inayozidi 10°.
- Hatari: Sumu ya Monoksidi ya Kaboni. Usiendeshe injini katika maeneo yasiyo na mahali pa kuingiza hewa.
- Tahadhari: Lemaza bapa za mashine ya kukatia nyasi na usimamisha mwendo wa mbele kabla ya kukekwa gia ya kurudi nyuma.

Ikiwa alama zozote kati ya hizi zitapotea au kuharibika, zibadilishe mara moja. Angalia muuzaji aliyeidhinishwa kwa mabadilisho.

Lebo hizi hubandikwa kwa urahisi na hutumika kama ukumbusho wako wa kuona wakati wote, na kwa wengine watakao tumia kifaa, ili kufuata maelekezo ya usalama ambayo ni lazima kwa usalama, na uendeshaji wa ufanisi.



Onyo la Deki - 7100739

- Hatari: Kukata viungo. Deki hii ya kukatia nyasi inaweza kukata viungo. Weka mikono na miguu mbali na bapa.
- Hatari: Vitu Vinavyorushwa. Mashine hii inaweza kutupa vitu na vifusi. Tumia kifaa mbali na watu wengine.



Onyo - 7101167

Hatari: Hatari ya Kukata Viungo na Vitu Vinavyorushwa. Usikate nyasi bila chuti ya kutoa nyasi au kikamata nyasi.



Klachi/Breki - 7028514

Huonyesha matumizi ya Klachi/Breki. Kanyaga pedali ya Klachi/Breki ili kulemaza klachi na kuweka breki.



Breki ya Kuegesha - 7103219

Huonyesha matumizi ya lachi ya breki ya kuegesha. Rejelea "Uwekaji wa Breki ya Kuegesha".



Ubatilishaji wa Kuzuia Kurudi Nyuma - 7104796

Hutambua eneo la Wenzu wa Kubatilisha Kuzuia Kurudi Nyuma. Rejelea "Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma".



ONYO

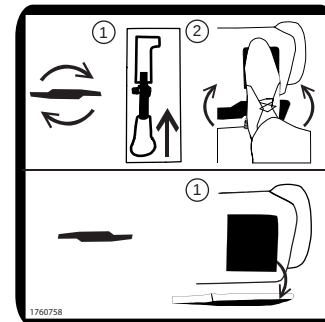


Usikate nyasi kwa kurudi nyuma ispokuwa inapohitajika.



Urefu wa Kukata - 7103440

Hutambua urefu wa mikao ya kukata. Rejelea "Usogezaji wa Urefu wa Kukata".



Ubapa umewashwa/Ubapa umezimwa - 1760758

Huonyesha matumizi ya ubapa wa mashine ya kukatia nyasi. Rejelea "Kuwezesha Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi" na "Kuzima Injini, Uendeshaji wa Magurudumu na Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi".

Vipengele na Vidhibiti

Linganisha **Mfano 1** na jedwali hapa chini.

KUMBUKA: Mifano na picha katika mwongozo huu zimetolewa kwa marejeleo tu na huenda zikatofautiana na modeli yako mahsusi. Wasiliana na muuzaji wako ikiwa una maswali.

Marejeleo	Maelezo	Ikoni	Ufafanuzi wa Ikoni
A	Kiti cha Mwendeshaji	--	--
B	Tangi la Mafuta	--	--
C	Dhibiti Kasi ya Injini - hudhibiti kasi ya injini		Choki imewashwa (imefungwa)
			Mwendo wa injini wa kasi
			Mwendo wa injini wa pole pole
D	Wenzo wa Kusawazisha Urefu wa Kukata Nyasi (imefichwa kwenye mwonekano)- husawazisha urefu wa kukata nyasi.		Urefu wa kukata
E	Swichi ya Kuwasha (imefichwa kwenye mwonekano) - huanzisha injini		Injini imezimwa
			Injini imewashwa (inaguruma)
			Kuwasha injini
F	Pedali ya Klachi/ Breki - huwezesha klachi na breki		Klachi imewekwa
			Breki zimewekwa (zimewezeshwa)
G	Lachi ya Breki ya Kuegesha - hufunga breki		Breki ya kuegesha imewezeshwa (imewezeshwa)
H	Pedali ya Ubapa - hufunga Wenzu wa bapa za mashine ya kukata nyasi katika mkao wa tumia	--	--
I	Kifuniko cha Matandazo	--	--

Marejeleo	Maelezo	Ikoni	Ufafanuzi wa Ikoni
J	Wenzo wa Ubapa - huwezesha ubapa wa mashine ya kukata nyasi		Ubapa umewashwa (umewezeshwa)
			Ubapa umezimwa (umelemazwa)
K	Usukani - hudhibiti mwelekeo wa kifaa	--	--
L	Wenzo wa Kubadilisha Gia - huchagua kasi ya gia na mwelekeo		Kasi ya kuenda mbele
			Gia huru (hakuna kasi ya kuenda)
			Kasi ya kurudi nyuma
M	Wenzo wa Kubatilisha Kuzuia Kurudi Nyuma (imefichwa isionekane) - huruhusu ubapa wa mashine ya kukata nyasi kufanya kazi na gia ya kurudi nyuma kwa muda	--	--

Uendeshaji

Kabla ya Kuwasha

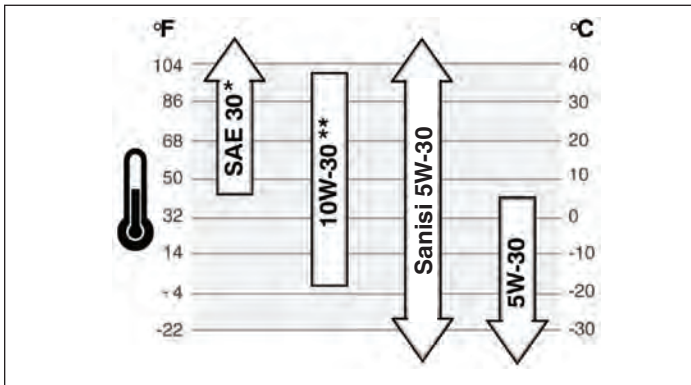
Fanya ukaguzi ufuatao na ufanye ukarabati unaofaa kabla ya kuwasha kila wakati:

1. Kagua hewa ya tairi; ongeza au ondoa hewa kama inavyohitajika ili kuweka hewa kuwa 15 PSI mbele na 12 PSI nyuma.
2. Kagua ngao, diflekta na vifuniko uhakikisha vyote vimewekwa na kukazwa vizuri.
3. Angalia oili ya injini na uongeze inavyohitajika. Rejelea "Jinsi ya Kuangalia/Kuongeza Oili".
4. Rekebisha kiti inavyohitajika kwa mkao mzuri zaidi. Rejelea "Usogezaji wa Kiti cha Mwendeshaji".
5. Kagua kidhibiti cha bapa ili uhakikishe kinafanya kazi vizuri. Ikiwa pedali za bapa zimekanyagwa, Wenzu wa bapa unaweza kusogezwa kwa mkono kutoka "WASHA" hadi "ZIMA" ili usimamishe bapa.
6. Kagua Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma Pedali za bapa zikiwa zimekanyagwa, wenzu wa kubadilisha gia haupswi kurudi nyuma.
7. Safisha kumbi, nyasi, mafuta yoyote yaliyokusanyika n.k. kutoka kwa maeneo ya nje ya deki ya kukata na injini. Weka skrini ya kuingiza hewa katika injini na pezi za kutuliza zikiwa safi kila wakati.
8. Ongeza mafuta kwenye tangi. Rejelea "Jinsi ya Kuongeza Mafuta".

Mapendekezo ya Oili

Tunapendekeza utumie Mafuta Yaliyothibitishwa yenye Waranti ya Briggs & Stratton kwa utendaji bora. Mafuta mengine ya hali ya juu ya sabuni yanakubaliwa ikiwa yameainishwa kwa huduma SF, SG, SH, SJ au zaidi. Usitumie viongezi spesheli.

Halijoto ya nje huathiri mnato unaofaa wa oili kwa injini. Tumia chati kuchagua mnato bora kwa masafa ya halijoto ya nje inayotarajiwa.



* Chini ya 40°F (4°C) matumizi ya SAE 30 yatasababisha uwashaji wa shida.

** Zaidi ya 80°F (27°C) matumizi ya 10W-30 huenda yakasababisha matumizi zaidi ya oili. Angalia kiwango cha oili mara kwa mara.

Jinsi ya Kuangalia/Kuongeza Oili

Kabla ya kuongeza au kuangalia oili

- Weka injini mahali tambarare.
- Ondoa vifusi vyovyote kutoka eneo la tangi la oili.
- 1 Ondoa kijiti cha kupimia oili (**A, Picha 2**) na ukipanguze ukitumia kitambaa kisafi.
- 2 Ingiza na ukaze kijiti cha kupimia oili.
- 3 Ondoa kijiti cha kupimia oili na uangalie kiwango cha oili. Kinafaa kiwe juu ya indiketa nzima (**B, Picha 2**) kwenye kijiti cha kupimia oili.
- 4 Ikiwa kiko chini, ongeza oili pole pole ndani ya tangi la oili ya injini (**C, Picha 2**). Usijaze kupita kiasi. Baada ya kuongeza oili, subiri dakika moja na kisha uangalie kiwango cha oili tena.
- 5. Regesha na ukaze kijiti cha kupimia oili.

Mapendekezo ya Mafuta

Lazima mafuta yatimize mahitaji haya:

- Petroli safi, mpya, isiyo na ledi.
- Oktani ya kiwango cha chini cha 87/87 AKI (91 RON). Matumizi ya mwinuko wa juu, angalia hapa chini.
- Petroli iliyo na ethanol ya 10% (gesiholi) inakubalika.

TAHADHARI: Usitumie petroli ambazo hazijaidhinishwa, kama vile E15 na E85. Usichanganye oili katika petroli au kubadilisha injini ili itumie mafuta mbadala. Ukitumia mafuta ambayo hayajaidhinishwa kutaharibu vijenzi vya injini na **kubatilisha waranti ya injini**.

Ili kulinda mfumo wa mauta kutokana na utokeaji wa gundi, changanya kisawazisha mafuta katika mafuta. Rejelea "Uwekaji". Mafuta yote ni tofauti. Ikiwa utakumbana na matatizo ya kuwasha au utendaji, badilisha wauza mafuta au badilisha chapa. Injini hii imeidhinishwa kuendeshwa na petroli. Mfumo wa udhibiti utoaji moshi wa injini hii ni EM (Marekebisho ya Injini)

Mwinuko wa Juu

Katika mwinuko zaidi ya fiti 5,000 (mita 1,524), kiwango cha chini cha oktani ya 85//85 AKI (89 RON) cha petroli kinakubalika. Ili uendelee kutii utoaji moshi, marekebisho ya mwinuko wa juu yanahitajika. Uendeshaji bila urekebishaji huu utasababisha kupungua kwa utendaji, kuongezeka kwa matumizi ya mafuta, na kuongezeka kwa utoaji ekzosi. Wasiliana na Muuzaji wa Ukarabati Aliyeidhinishwa wa Briggs & Stratton kwa maelezo kuhusu urekebishaji wa mwinuko wa juu.

Uwashaji wa injini katika miinuko chini ya fiti 2,500 (mita 762) ikiwa na kifaa cha mwinuko wa juu haupendekezwewe.

Jinsi ya Kuongeza Mafuta



ONYO



Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto haraka sana na kulipuka.

Moto au mlipuko unaweza kusababisha majeraha mabaya ya moto au kifo.

Wakati wa Kuongeza Mafuta

- Zima injini na uwache injini ipoe kwa angalau dakika 5 kabla ya kuondoa kifuniko cha mafuta.
- Jaza tangi la mafuta nje au katika eneo linaloingia hewa vizuri.
- Usijaze tangi la mafuta kupindukia. Ili kuruhusu uvukizi wa mafuta, usijaze zaidi ya chini mwa shingo ya tangi la mafuta.
- Weka mafuta mbali na cheche za moto, mwako wa moto, taa ya kibatali, na nyenzo zingine za mwako.
- Kagua laini za mafuta, tangi, kifuniko, na vipuri mara kwa mara kama kuna nyufa au uvujaji. Badilisha ikiwa inahitajika.
- Ikiwa mafuta yamemwagika, subiri hadi yakauke kabla ya kuwasha injini.

1. Safisha uchafu na vifusi kutoka eneo la kifuniko cha mafuta. Ondoa kifuniko cha mafuta (**A, Picha ya 3**).
2. Jaza tangi la mafuta. Ili kuruhusu uvukizi wa mafuta, usijaze zaidi ya chini mwa shingo ya tangi la mafuta (**B, Picha ya 3**).
3. Funga kifuniko cha mafuta. Hakikisha tundu la (**C, Picha ya 3**) limefunguliwa baada ya kuweka mafuta tena.

Usogezaji wa Kiti cha Mwendeshaji

1. Injini ikiwa imezimwa, legeza vifundo viwili vya kutoshanisha (**A, Picha ya 4**) na usogeze kiti unavyotaka. Baada ya kutoshanisha, kaza vifundo vizuri.

KUMBUKA: Ikiwa kiti hakisongei baada ya kufungua vifundo, huenda ikahitajika ufungue skrubu au nati za pembe sita za kufunga za 5/16" (**B, Picha ya 4**) zilizo nyuma ya kiti.

Kuwasha Injini



ONYO



HATARI YA GEZI ZA SUMU. Ekzosi ya injini huwa na monoksidi ya monoksidi ya kaboni, gesi ya sumu inayoweza kukuua ndani ya dakika chache. HUWEZI kuona, kuinusa, au kuionja. Hata kama hunusi moshi wa kezosi, bado unaweza kuwa hatarini mwa gezi ya monoksidi ya kaboni. Ukianza kuhisi ukiwa mojingwa, kizunguzungu, au kukosa nguvu wakati unatumia kifaa hiki, kizime na upate hewa safi MARA MOJA. Mtembelee daktari. Huenda ukuwa umeathiriwa na monoksidi ya kaboni.

- Endesha kifaa hiki nje PEKE YAKE mbali na madirisha, milango na matundu ili kupunguza hatari ya gesi ya monoksidi ya kaboni kukusanyika na kuenda maeneo yenye watu.
- Weka ving'ora vya betri vya monoksidi ya kaboni au weka ving'ora vya betri vya monoksidi ya kaboni kulingana na maelekezo ya mtengenezaji. Ving'ora vya moshi haviwezi kutambua gesi ya monoksidi ya kaboni.
- USIENDESHE kifaa hiki ndani ya nyumba, garaji, sehemu ya nyumba iliyo chini ya ardhi, mahali pa kutambaa, vibanda, au maeneo mengine yaliyofunikwa kiasi hata kama unatumia feni au milango na madirisha yamefunguliwa kwa uingizaji hewa. Monoksidi ya kaboni inaweza kukusanyika haraka katika maeneo haya na ibakie kwa saa kadhaa, hata baada ya kifaa hiki kuzimwa.
- Weka kifaa hiki upande upepo unatoka WAKATI WOTE na ulenge ekzosi mbali na maeneo yenye watu.

Uwashaji wa Kielektroniki

MUHIMU: Wakati ufunguo wa kuwasha umezungushwa upande wa "KUWASHA", injini itazunguka, lakini haitawaka ila pedali ya Klachi/Breki ikanyagwe kabisa na Kidhibiti cha Ubapa "KIMEZIMWA". Mwendeshaji anastahili kuwa ameketi chini.

Washa injini ifuatavyo:

1. Fungua tundu (**B, Picha ya 3**) kwenye kifuniko cha kujaza mafuta(**A**) kwa kupindua kinyume saa.

MUHIMU: Kutofungua tundu kwenye kifuniko cha kujaza mafuta kunaweza kusababisha injini kukwama.

2. Sogeza Wenzu wa Kubadilisha Gia upande wa Gia Huru ('N'). Rejelea "Uendeshaji wa Magurudumu".

MUHIMU: USIWASHE injini Wenzu wa kubadilisha gia ukiwa upande wa endesha.



ONYO



Inawezekana kuwasha injini Wenzu wa kubadilisha gia ukiwa upande wa endesha. Fuata maelekezo ya kuwasha kwa uangalifu.

3. Hakikisha Wenzu wa Ubapa (**A, Picha ya 5**) uko katika mkao wa "IMEZIMWA".
4. Kanyaga kabisa Pedali ya Klachi/Breki (**A, Picha ya 6**) na ushikilie unapokuwa ukiwasha injini..
5. Sogeza kidhibiti cha kasi (**A, Picha ya 7**) kwenye mkao wa kuzuia (**B**) ili uwashe injini baridi.
6. Zungusha ufunguo (**A, Picha ya 8**) upande wa "KUWASHA" hadi injini iwake.

KUMBUKA: Ikiwa baada ya sekunde 5 za kuwasha injini haitaanza, wachilia ufunguo, hakikisha Padelu ya Klachi/Breki imebonyezwa kabisa, na ujaribu kuwasha tena baada ya kusubiri takriban sekunde 20.

7. Baada ya injini kuwaka, sogeza kidhibiti kasi ya injini upande wa "KASI" na uruhusu ipate joto kwa muda mfupi hadi injini ianze kuguruma vizuri.
8. Ikiwa betri halitakuwa na nguvu ya kutosha kuanzisha injini, rejelea "Injini (Kuwasha kwa Mkono)" ili uanzishe injini za kielektroniki kwa mkono.
9. Kwenye Modeli E2813523BVE, injini huwa na solenoidi ya kuzima mafuta. Ikiwa betri halina nguvu yoyote, injini inaweza kuwashwa na kianzishi chelezo cha kamba ikiwa kidhibiti kasi ya injini kiko katika mkao wa choki (injini MOTO au injini BARIDI).

Kuwasha kwa Mkono

MUHIMU: Wakati ufunguo umezungushwa upande wa "KUWASHA", na mkono wa kamba umevutwa, injini itazunguka, lakini haitawaka ila pedali ya Klachi/Breki ikanyagwe kabisa Breki ya Kuegesha ikiwa imewekwa, na Kidhibiti cha Ubapa "KIMEZIMWA".

Washa injini ifuatavyo:

1. Fungua tundu (**B, Picha ya 3**) kwenye kifuniko cha kujaza mafuta(**A**) kwa kupindua kinyume saa.

MUHIMU: Kutofungua tundu kwenye kifuniko cha kujaza mafuta kunaweza kusababisha injini kukwama.

2. Sogeza Wenzu wa Kubadilisha Gia upande wa Gia Huru ('N'). Rejelea sehemu inayoitwa "Uendeshaji wa Magurudumu".

MUHIMU: USIWASHE injini Wenzu wa kubadilisha gia ukiwa upande wa endesha.



ONYO



Inawezekana kuwasha injini Wenzu wa kubadilisha gia ukiwa upande wa endesha. Fuata maelekezo ya kuwasha kwa uangalifu.

3. Hakikisha Wenzu wa Ubapa (**A, Picha ya 5**) uko katika mkao wa "IMEZIMWA".
4. Kanyaga Pedali ya Klachi/Breki (**A, Picha ya 9**) hadi chini, sogeza lachi ya breki ya kuegesha (**B**), na uachilie pedali ya klachi/breki ili uweke breki ya kuegesha.
5. Sogeza kidhibiti cha kasi (**A, Picha ya 7**) kwenye mkao wa kuzuia (**B**) ili uwashe injini baridi.
6. Weka ufunguo (**A, Picha ya 10**) katika mkao wa "IMEWASHWA".
7. Vuta kamba ya kuwasha, iliyo kwenye kamba ya injini, kwa mwendo laini na wa pamoja hadi injini iwake.

KUMBUKA: Daima elekeza kamba ya kuanzisha kwenye kasha la kamba. Usiruhusu kamba kurudi kwa haraka.

- Baada ya injini kuanza, sogeza kidhibiti cha kasi ya injini kwenye sehemu ya "HARAKA".
8. Ruhusu ipate joto kwa ufupi hadi injini iendeshwe kwa urahisi.

Kuwezesha Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi



ONYO



Baada ya kulemaza ubapa, unafaa usimame ndani ya sekunde 3 au chache. Ikiwa ubapa utaendelea kuzunguka baada ya sekunde 3, badi breki ya ubapa inafaa irekebishwe. Rudisha mashine kwa muuzaji aliyeidhinishwa kuwa urekebishaji. USIENDELEE kuendesha mashine hadi breki ya ubapa irekebishwe na ifanye kazi ipasavyo.

1. Injini ikiendelea kuguruma, sogeza kidhibiti cha kasi ya injini kwenye sehemu ya "HARAKA".
2. Sogeza mbele Wenzu wa ubapa (A, Picha ya 11) kwenye mkao wa "IMEWASHWA", kisha bonyeza pedali za bapa (B) ili ushikilie Wenzu wa ubapa katika mkao wa "IMEWASHWA".

Kuweka Uendeshaji wa Magurudumu

1. Injini ikiwa inaguruma, sogeza kidhibiti cha kasi ya injini kwenye sehemu ya "HARAKA".
2. Kanyaga padeli ya klachi/breki (A, Picha ya 6).
3. Weka Wenzu wa kuweka gia (A, Picha ya 12) kwenye mwanya wa kwanza wa kusonga mbele (B).
4. Wachilia padeli ya klachi/breki ili ianze kusogea mbele.
5. Wakati wa kusogea mbele, Wenzu wa kubadilisha gia unaweza kuwekwa katika kasi yoyote unayotaka ya kuenda mbele bila kubonyeza pedali ya klachi/breki.

KUMBUKA: Kwa matokeo bora ya kukata, sogeza Wenzu wa kupindua gia katika kasi ya kosonga polepole na kidhibiti cha kasi ya injini kwa mkao wa haraka. Mchanganyiko huu utawezesha ubapa wa mashine ya kukatia nyasi kuinua nyasi ikiendelea kukata vizuri na kwa usawa.



ONYO



USIENDESHE bapa za kukata ukirudi nyuma. SIMAMISHA BAPA ZA KUKATA. ANGALIA na UONE nyuma na chini ukitafuta watoto, wanyama kipenzi na uwezekano wa hatari kabla na wakati unarudi nyuma.

Kuzima Injini, Uendeshaji wa Magurudumu na Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi



ONYO



USIIWACHE mashine ikiguruma. SIMAMISHA Bapa. ZIMA injini. Weka gia kwa gia huru na uweke breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo.

Injini

1. Zima injini kwa kuzungusha ufunguo (A, Mfano wa 13) kwa mkao wa "IMEZIMWA".

Uendeshaji wa Magurudumu

1. Simamisha mwendo wa Kiendesha Injini cha Nyuma kwa kusukuma pedali ya klachi/breki kabisa (A, Picha ya 6) ili kutekeleza breki.

Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi

1. Komesha ubapa wa kukatia nyasi kwa kuachilia pedali za ubapa (A, Picha ya 14) au kwa kusogeza Wenzu wa ubapa (B) kuelekea nyuma kwa mkao wa "IMEZIMWA".



ONYO



Baada ya kulemaza ubapa, unafaa usimame ndani ya sekunde 3 au chache. Ikiwa ubapa utaendelea kuzunguka baada ya sekunde 3, badi breki ya ubapa inafaa irekebishwe. Rudisha mashine kwa muuzaji aliyeidhinishwa kuwa urekebishaji. USIENDELEE kuendesha mashine hadi breki ya ubapa irekebishwe na ifanye kazi ipasavyo.

Kuweka Breki ya Kuegesha

1. Ili kuweka breki ya kuegesha, kanyaga kabisa pedali ya klachi/breki (A, Picha ya 9), telezesha lachi ya beeki ya kuegesha (B) katika mkao wa imewekwa, na uachilie pedali ya klachi/breki. Kizuizi katika lachi ya breki ya kuegesha itawezesha breki ya kuegesha.



ONYO



USIEGESHE mashine kwenye miteremko.

2. Achilia breki ya kuegesha kwa kukanyaga kabisa pedali ya klachi/breki (A, Picha ya 15). Lachi ya breki ya kuegesha (B) ina springi, na itarejea mkao wake huru bila kuguswa.

Usogezaji wa Urefu wa Kukata

1. Rekebisha urefu wa kukata kwa kuinua au kupunguza Wenzu wa kuinua deki (A, Picha ya 16) kwenye nafasi ya urefu wa kukata unaotaka (B).

Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma

Mashine hii ya kukatia nyasi ina Mtambo wa Kuzuia Kurudi nyuma, ambao unazuia mashine hii ya kukatia nyasi dhidi ya kurudi nyuma ubapa ukiendeshwa. Hata hivyo, ikiwa unatumia misheni yako ya kukatia nyasi karibu na barabara au unatumia viambatano ambavyo vinahitaji kurudi nyuma, kuna Wenzu wa kubatilisha uliotolewa. Wenzu huu utaruhusu matumizi ya kurudi nyuma hadi pedali za ubapa ziachiliwe, ambapo mfumo utarudi katika hali yake ya Kuzuia Kurudi Nyuma.

Kipengele hiki hakistahili kuchaguliwa isipokuwa uwe na uhakika kabisa kwamba hakuna watoto au watu wengine walio karibu katika eneo la kukata nyasi na kwamba watoto wote wako mbali na wanaangaliwa na mtu mzima anayewajibika.

Kubatilisha Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma

1. Zima mashine. Komesha bapa.
2. Kanyaga na ushikilie Wenzu wa Kubatilisha (A, Picha ya 17).
3. Kanyaga na ushikilie Pedali za Bapa. Achilia Wenzu wa Kubatilisha.
4. Sogeza mbele Wenzu wa ubapa kwa mkao wa "IMEWASHWA".



ONYO



ANGALIA na UONE nyuma na chini ukitafula watoto, wanyama kipenzi na uwezekano wa hatari kabla na wakati unarudi nyuma.

MUHIMU: USITUMIE Ubatilishaji Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma kama hali ya kawaida ya kutumia. Ili kurejea kwenye hali ya Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma, achilia pedali za bapa ili uzime bapa. Ubatilishaji utaweka upya kwa Kuzuia Kurudi Nyuma. Kagua Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma mara kwa mara kwa matumizi sahihi. Pedali za bapa zikiwa zimekanyagwa, wenzu wa kubadilisha gia haupswi kurudi nyuma. USITUMIE mashine ikiwa Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma haufanyi kazi vizuri. Wasiliana na muuzaji wako aliyeidhinishwa kwa usaidizi.



HATARI



ANGALIA na UONE nyuma na chini ukitafula watoto, wanyama kipenzi na uwezekano wa hatari kabla na wakati unarudi nyuma.

Lazima BAPA zisimwe kabla ya kurudisha mashine nyuma. USIRUHUSU watoto kwenye mashine (hata paba zikiwa zimezimwa) au uwanjani wakati unakata nyasi.

Ufungaji Kikengeusha cha Kutoa



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

1. Ondoa nati (A, Picha ya 18) na washeli (B) inayoshikilia bamba la chini la kifuniko cha matandazo (C) kwenye deki ya mashine ya kukatia nyasi.



ONYO



Lazima kifuniko cha matandazo kibakie kwenye mashine wakati wote. Usiondoe.

2. Inua kifuniko cha matandazo. Weka walsha na nati kwenye bolti inayoshikilia katika deki, uzikaze vizuri.
3. Funga kigengeusha cha kutoa (A, Picha 19) kwenye deki ya mashine ya kukatia nyasi, ukihakikisha kwamba sloti (B) zilizo katika diflektu zinatoshwa juu ya tabo za kufunga (C) kwenye mabano ya bawaba ya kifuniko cha matandazo.
4. Teremsha kifuniko cha matandazo.
5. Kuondoa diflektu ya kutoa:
 - Inua kifuniko cha matandazo.
 - Inua na uondoe diflektu ya kutoa kutoka kwa deki ya mashine ya kukatia nyasi.

- Ondoa nati na walsha kutoka kwa bolti ya kushikilia katika deki.
- Teremsha kifuniko cha matandazo, ukikishikilia na walsha na nati. Kaza vizuri.

Ukarabati

Chati ya Ukarabati



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

TREKTA NA MASHINE YA KUKATIA NYASI

Kila Saa 8 au Kila Siku

Kagua mfumo wa salama wa intaloki

Safisha mabaki kwenye trekta na deki ya mashine ya kukatia nyasi

Safisha mabaki kwenye sehemu ya injini

Kila Saa 25 au Kila Mwaka *

Kagua upepo wa tairi

Kagua muda wa kusimama kwa bapa la mashine ya kukatia nyasi

Kagua trekta na mashine ya kukatia nyasi kwa vifaa vilivyolegea

Kila Saa 50 au Kila Mwaka *

Kagua betri na kebo

Kagua breki za trekta

Mtembelee Muuzaji Kila Mwaka ili

Kulainisha trekta na mashine ya kukatia nyasi

Kagua mabapa ya mashine ya kukatia nyasi **

* Chochote kinachokuja kwanza

** Kagua mabapa mara nyingi zaidi katika maeneo yenye udongo wa kichanga au hali za vumbi kali.

INJINI
Saa 5 za Kwanza
Badilisha oili ya injini
Kila Saa 8 au Kila Siku
Kagua kiwango cha oili ya injini
Kila Saa 25 au Kila Mwaka *
Safisha kichujio cha hewa ya injini na kisafishaji cha awali **
Kila Saa 50 au Kila Mwaka *
Badilisha oili ya injini
Badilisha kichujio cha oili
Kila Mwaka
Badilisha kichujio cha hewa
Badilisha kisafishaji cha awali
Mtembelee Muuzaji Kila Mwaka ili
Chunguza kuzuia kelele na kuzuia cheche
Badilisha kizibo cha cheche
Badilisha kichujio cha mafuta
Safisha mfumo wa kupoeza hewa

* Chochote kinachokuja kwanza

** Safisha mara nyingi zaidi katika mazingira ya vumbi au mabaki ya yaliyorushwa yanapatika.

Ukarabati wa Injini



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

Badilisha Oili ya Injini

Mafuta yaliyotumika ni uchafu hatari na lazima yatupwe ipasavyo. Usitupe pamoja na uchafu wa nyumbani. Hakikisha na serikali za mitaa, kituo cha matengenezo, au muuzaji kuhusu vituo vya utupaji/utumiaji upya salama.

1. Weka matofali au bloku za mbao chini ya magurudumu ya mbele ili upande wa nyuma wa injini uwe chini.
2. Legeza na uondoe kifuniko cha tangi la mafuta lililo kwenye injini.
3. Weka kontena yenye kiasi cha chini cha kwati 2 chini ya mwisho wa bomba la kutoa mafuta (**Picha ya 20**).
4. Ondoa au fungua plagi ya bomba la kutoa mafuta (**A au B, Picha ya 20**), kulingana na aina ya plagi ya bomba la kutoa mafuta ambayo injini ilikuja nayo.
5. Baada ya mafuta kumwagika, badilisha au fungua plagi ya bomba la kutoa mafuta, na upanguse mafuta yoyote ambayo huenda yakawa yamemwagika. Tupa mafuta yaliyotumika ipasavyo.

6. Jaza injini na mafuta mpya. Rejelea "Jinsi ya Kuangalia/Kuongeza Oili" katika Fungu la Uendeshaji.

Badilisha Kichujio cha Oili (ikiwa kipo)

Baadhi ya miundo ina kichujio cha Mafuta. Kwa muda wa kubadilisha, angalia chati ya Ukarabati.

1. Mwaga Mafuta kutoka injini. Rejelea "Badilisha Oili ya Injini".
2. Ondoa kichujio cha mafuta (**A, Picha ya 21**) na uitupe ipasavyo.
3. Kabla ya kufunga kichujio kipya cha mafuta, paka gasketi ya kichujio cha mafuta na mafuta safi.
4. Funga kichujio cha mafuta kwa mkono hadi gasketi iguse adapta ya kichujio ch mafuta, kisha kaza kichujio cha mafuta kwa mzunguko 1/2 hadi 3/4.
5. Ongeza mafuta. Rejelea "Jinsi ya Kuangalia/Kuongeza Oili" katika fungu la Uendeshaji.
6. Washa na uendeshe injini. Wakati injini inapata joto, kagua kama mafuta yanavuja.
7. Zima injini na ukague kiwango cha mafuta. Kinafaa kiwe juu ya indiketa nzima kwenye kijiti cha kupimia mafuta.

Kukarabati Kichujio cha Hewa



ONYO



Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto haraka sana na kulipuka. Moto au mlipuko unaweza kusababisha majeraha mabaya ya moto au kifo.

- Usiwaji kuwasha au kuendesha injini wakati kisafisha hewa (kama inayo) au kichujio cha hewa (ikiwa inayo) kimeondolewa.

ILANI: Usipulize hewa au kitu chochote cha majimaji ili uoshe kichujio. Kupuliza hewa kunaweza kuharibu kichujio na kito chochote cha maji maji kinaweza kuvunja kichujio.

Mfumo wa kichujio cha hewa hutumia kichujio cha katriji ya hewa ya silinda Baadhi ya modeli pia zina kisafishaji mapema ambacho kinaweza kuoshwa na kutumiwa tena.

Kichujio Bapa cha Hewa

1. Inua mpini wa kifuniko (**A, Picha ya 22**). Zungusha mpini wa kifuniko upande wa injini na kisha uondoe kifuniko (**B**).
2. Ondoa kisafishaji cha kabla (**C, Figure 22**), ikiwa inayo, na kichujio (**D**).
3. Kulegeza vifusi, gongesha kichujio polepole kwenye eneo gumu. Ikiwa kichujio ni kichafu zaidi, kabadilishe na kichujio kipya.
4. Osha kisafishaji cha kabla katika sabuni ya maji na maji. Kisha kiwache kikauke kabisa kwenye hewa. Usipake mafuta kwenye kisafishaji cha kabla.
5. Funga kisafisha cha kabla kilichokauka na kichujio kwenye sehemu ya chini ya injini (**E, Picha ya 22**).
6. Panga tabo (**F, Picha ya 22**) kwenye kifuniko kilicho na sloti (**G**) katika kasha la kipulizi. Zungusha mpini wa kifuniko nyuma na uusukume chini ili ukifunge.

Kichujio cha Ganda la Silinda cha Hewa

1. Ondoa vishikizo (**A, Picha ya 23**) na kifuniko cha kichujio cha hewa (**B**).

2. Kuondoa kichujio (**C, Picha ya 23**), inua mwisho wa kichujio na kisha uondoe kichujio kutoka sehemu yake (**D**).
3. Ondoa kisafisha cha kabla (**E, Picha ya 23**), ikiwa inayo, kutoka kwa kichujio.
4. Kulegeza vifusi, gongesha kichujio polepole kwenye eneo gumu. Ikiwa kichujio ni kichafu zaidi, kibadilishe na kichujio kipya.
5. Osha kisafishaji cha kabla katika sabuni ya maji na maji. Kisha kiwache kikauke kabisa kwenye hewa. Usipake mafuta kwenye kisafishaji cha kabla.
6. Funga kisafisha cha kabla kwenye kichujio.
7. Funga kichujio kwenye sehemu yake. Sukuma mwisho wa kichujio katika sehemu ya chini kama inavyoonyeshwa. Hakikisha kichujio kimeingia vizuri katika sehemu ya chini.
8. Funga kifuniko cha kichujio na ufunge vishikizo.

Matengenezo ya Kiendeshi


ONYO


USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

Kagua Bapa za Mashine ya Kukatia Nyasi

1. Fuata taarifa ya ONYO inayopatikana kwenye ukurasa huu.
2. Kagua kiwango cha mafuta kwenye tangi. Ikiwa kimejaa 3/4, ondoa tangi. Rejelea "Kuondoa Tangi la Mafuta". Ikiwa kiko 3/4 au chini, endelea na hatua inayofuata.
3. Kwa makini simamisha Kiendeshaji Injini ya Nyuma kwenye bampa ya nyuma.


HATARI


Ondoa betri ikiwa Kiendeshaji cha Injini ya Nyuma kitasalia kimesimama kwenye bampa ya nyuma kwa zaidi ya saa 2. Rejelea "Uondoaji wa Betri". USITUMIE ubapa wa kukatia nyasi unaoonyesha dalili za uchakaaji au uharibikaji wa kupindukia kwenye Kiendeshaji cha Injini ya Nyuma. Rejelea "Ubadilishaji Bapa za Mashine ya Ukataji Nyasi" kwa ukaguzi sahihi wa bapa na taratibu za huduma.

4. Kagua msongonyo wa bolti za kushikilia ubapa (**A, Picha ya 24**). Inavyohitajika, msongonyo wa 30 hadi 40 ft. lbs.
5. Kagua makali ya ubapa, uchakaaji na uharibikaji. Rejelea "Vikomo vya Kuchakaa kwa Bapa".
6. Kagua ubapa kwa unyoofu. Rejelea "Kurekebisha Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi".

Breki za Ubapa


ONYO


Taratibu ifuatayo inahitaji injini na bapa kuendeshwa. Kuwa makini kabisa. Safisha sehemu & zana legevu kwanza. Endesha bapa tu ukiwa umeketi katika kiti cha mwendeshaaji.

1. Kagua breki za ubapa kama zinafanya kazi ipasavyo. Ubapa unafaa kuwacha kuzunguka ndani ya sekunde 3 au chache baada ya kusogeza kidhibiti cha ubapa upande wa ZIMA.


ONYO


Baada ya kulemaza ubapa, unafaa usimame ndani ya sekunde 3 au chache. Ikiwa ubapa utaendelea kuzunguka baada ya sekunde 3, badi breki ya ubapa inafaa irekebishwe. Rudisha mashine kwa muuzaji aliyeidhinishwa kuwa urekebishaji. USIENDELEE kuendesha mashine hadi breki ya ubapa irekebishwe na ifanye kazi ipasavyo.

2. Ikiwa ubapa utaendelea kuzunguka baada ya sekunde 3, usiendeshe mashine. Wasiliana na muuzaji wako kwa usaidizi.

Kukarabati Breki / Breki ya Kuegesha

1. Kagua breki za mashine kama zinafanya kazi ipasavyo:
 - Weka breki za kuegesha, na usukume mashine. Tairi za nyuma zinafaa zitelezwe.
 - Endesha mashine mbele na uweke breki. Mashine inafaa isimame chini ya futi 5.
2. Ikiwa breki hazifanyi kazi vizuri, urekebishaji wa breki lazima ukamilishwe kabla ya kutumia mashine. Wasiliana na muuzaji wako aliyeidhinishwa.

Ukaguzi wa Usalama wa Mfumo wa Kuunganisha

Tekeleza mara kwa mara ukaguzi ufuatao wa mfumo wa kuunganisha wakati wa msimu wa kutumia. Wasiliana na muuzaji wako aliyeidhinishwa wa Snapper ikiwa una maswali.


ONYO


USIENDESHE mashine ikiwa intaloki yoyote ya usalama au kufaa chochote cha usalama hakiko mahali pake na hakifanyi kazi ipasavyo. USIJARIBU kupambana, kubadilisha au kuondoa kifaa chochote cha usalama.

Injini haifai kuwaka ikiwa:

1. Pedali ya Klachi/Breki haijabonyezwa hadi mwisho AU,
2. Kidhibiti Bapa KIMEWASHWA (bapa zimewezeshwa).

Injini inafaa kuwaka ikiwa:

1. Kidhibiti Bapa KIMEZIMWA (bapa zimelemazwa) NA,
2. Padel ya Klachi/Breki imekanyagwa kabisa.

Lazima injini na bapa zisimameikiwa:

1. Mwendeshaaji atainuka kwenye kiti Kidhibiti Bapa kikiwa katika mkao wa "KIMEWASHWA" (bapa zimewezeshwa) au
2. Mwendeshaaji ataondoka kwenye kiti Pedali ya Klachi/Breki ikiwa haijakanyagwa kabisa.

Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma

Kagua utendakazi wa Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma injini ikiwa imezimwa.

1. Kanyaga na ushikilie pedali za bapa.

2. Kanyaga na ushikilie pedali ya klachi/breki.
3. Hatua ya 1 na ya 2 zikiwa zimetokelezwa, Wenzu wa kubadilisha gia haupaswi kurudi nyuma.



ONYO



USITUMIE mashine ikiwa Mtambo wa Kuzuia Kurudi Nyuma haufanyi kazi vizuri. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa kwa usaidizi mara moja.

Matengenezo ya Betri

Tekeleza matengenezo ya betri kama inavyohitajika. Rejelea "Betri".

Usawazishaji wa Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi

Kagua deki ya mashine ya kukatia nyasi kwa usawazishaji unaofaa. Rekebisha kama inahitajika. Rejelea 'Urekebishaji Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi - Usawazishaji'.

Safisha Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

1. Kagua kiwango cha mafuta kwenye tangi. Ikiwa kimejaa 3/4, ondoa tangi. Rejelea "Kuondoa Tangi la Mafuta". Ikiwa kiko 3/4 au chini, endelea na hatua inayofuata.
2. Kwa makini simamisha Kiendeshaaji Injini ya Nyuma kwenye bampa ya nyuma.
3. Safisha upande wa chini wa deki mashine ya kukatia nyasi, ukiondoa vipande vyote vya nyasi na vifusi vilivyokusanyika.
4. Safisha upande wa juu wa deki, ukiondoa vipande vyote vya nyasi na vifusi.

Kichujio cha Mafuta

MUHIMU: Karabati kichujio cha mafuta INJINI IKIWA BARIDI TU!

MUHIMU: Ili kukomesha mtiririko wa mafuta, tangi la mafuta (C, Picha ya 25) inaweza kuondolewa kwenye mabano na kuwekwa sakafuni ili kiwango cha mafuta kiwa chini ya kichujio. Rejelea "Kuondoa Tangi la Mafuta".

1. Ondoa klempu za mpira wa maji (B, Picha ya 25) kutoka kichujio cha mafuta (A).
2. Ondoa laini za mafuta kutoka kwa kichujio. Tupa kichujio.
3. Funga kichujio kipya cha mafuta.
4. Rudisha tangi la mafuta kwenye mabano (ikiwa ilikuwa imeondolewa).
5. Kwa makini rudisha klempu za mafuta.
6. Kagua kama mfumo wa mafuta unavuja.

Ulainishaji - Uwekaji Grisi

Vipengee vifuatavyo vilivyo kwenye Kiendeshaaji Injini ya Nyuma vina vipuri vya grisi na vinahitaji ulainishaji wa mara kwa mara.

maru. Paka grisi ya matumizi ya jumla (NLGI Na. 2) ukitumia bunduki ya grisi.

1. Mkono wa Kuzungusha Ubapa wa Mashine ya Kukatia Nyasi

1. Fuata taarifa ya ONYO inayopatikana kwenye ukurasa huu.
2. Kagua kiwango cha mafuta kwenye tangi. Ikiwa kimejaa 3/4, ondoa tangi. Rejelea "Kuondoa Tangi la Mafuta". Ikiwa kiko 3/4 au chini, endelea na hatua inayofuata.
3. Kwa makini simamisha Kiendeshaaji Injini ya Nyuma kwenye bampa ya nyuma.
4. Lainisha kipuri cha grisi cha mkono wa kubadilisha gia (A, Picha ya 26) na shuti mbili za grisi ya matumizi ya jumla kutoka kwa bunduki ya grisi.

KUMBUKA: Baadhi ya modeli zina vifaa vya gololi vilivyofunikwa, ambavyo havihitaji ulainishaji.

MUHIMU: Ikiwa Kiendeshaaji Injini ya Nyuma kitakuwa kwenye bampa yake ya nyuma kwa muda unaozidi saa mbili, ondoa betri. Rejelea "Uondoaji wa Betri".

2. Gololi ya Gurudumu la Mbele

Lainisha kipuri cha grisi cha gurudumu la mbele (A, Picha ya 27) na shuti tano za grisi ya matumizi ya jumla, kutoka kwa bunduki ya grisi.

3. Wenzu wa Kubadilisha Gia

Lainisha kipuri cha grisi cha Wenzu wa kubadilisha gia (A, Picha ya 28) na shuti mbili za grisi ya matumizi ya jumla kutoka kwa bunduki ya grisi.

4. Gololi ya Ekseli ya Nyuma

1. Kipuri cha grisi (A, Picha ya 29) kwenye gololi ya ekseli ya nyuma kushoto huhitaji shuti tatu za grisi ya matumizi ya jumla kutoka kwa bunduki ya grisi.
2. Gololi ya ekseli ya nyuma kulia inalainishwa na mafuta ya kulainisha difrensha na haihitaji grisi.

Ulainishaji - Kiungo cha deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi

Lainisha maeneo yote ya kuunganisha deki ya mashine ya kukatia nyasi kwa mpako kiasi wa mafuta ya gari.

Ulainishaji - Kasha la Difrensha / Nyororo

1. Simamisha kiendeshaaji cha injini ya nyuma kwenye bampa ya nyuma na ukague plagi ya kujaza/kiwango (A, Picha ya 30) kwenye difrensha (B) kwa dosari au upasukaji wowote. Badilisha plagi ya kujaza/kiwango ikiwa kuna ishara za kuchakaa zinazoonekana.

MUHIMU: Ikiwa Kiendeshaaji Injini ya Nyuma kitakuwa kwenye bampa yake ya nyuma kwa muda unaozidi saa mbili, ondoa betri. Rejelea "Uondoaji wa Betri".

2. Ili kukagua ulainishaji, ondoa plagi ya kujaza/kiwango na ukague kwa macho sehemu za ndani za difrensha. Ikiwa hakuna ulainishaji unaoonekana kwenye sehemu za ndani za difrensha, ongeza grisi ya gia kama inavyohitajika.

MUHIMU: Kujaza difrensha kupita kiasi kwa mafuta kutasababisha ulainishaji wa mafuta kuvuja kwenye vijenzi vya uendeshaaji vya Kiendeshaaji Injini ya Nyuma.

3. Kagua plagi ya kujaza/kiwango (**A, Picha ya 31**) kwenye kikasha cha nyororo (**B**) kwa uharibifu. Ikiwa kuna ishara zinazoonekana za kuchakaa au kuharibika, badilisha na plagi mpya.
4. Ili kukagua ulainishaji katika kikasha cha nyororo, ondoa plagi ya kujaza/kiwango na utafute ulainishaji wa mafuta kwenye vijenzi vya ndani vya kikasha cha nyororo. Ikiwa hakuna ulainishaji wa mafuta onaoonekana, ongeza grisi ya gia kama inavyohitajika.

Vitu Vinginevyo

Licha ya matengenezo ya kawaida, vijenzi vifuatavyo vya Kiendeshi cha Injini ya Nyuma vinastahili kukaguliwa kwa makini kama zimechakaa au kuharibika.

1. Maeneo yote ya bushi na egemeo.
2. Kagua pini zote mbili kuu za gurudumu la mbele.
3. Wenzu wa kubadilisha gia na dienti.
4. Diski ya klachi.
5. Nira ya klachi.
6. Maeneo ya kiungo na egemeo la deki ya mashine ya kukatia nyasi.

Badilisha sehemu zilizochakaa au kuharibika. Tumia tu vipuri mbadala vilivyoidhinishwa kiwandani au vinavyolingana wakati wa kufanya ukarabati.

Kuondoa Tangi la Mafuta

KUMBUKA: Kabla ya kuondoa tangi la mfuta kwenye kiendeshi cha injini ya nyuma, sogeza kiendeshi inje mahali ambapo mivuke inaweza kutawanyika kwa haraka.

1. Kuanzia upande wa kushoto mwa mashine, sukumu tangi la mafuta (**A, Picha ya 32**) ikiwa wima na mbali na mabano ya tangi la mafuta (**B**).
2. Ukishikilia tangi la mafuta, ondoa kifuniko cha kujaza mafuta (**C, Picha ya 32**) na umwage mafuta yoyote yanayosalia kwenye kontena iliyoidhinishwa.

Kuhifadhi

Kumbuka: Ukitaka, Kiendeshai Injini ya Nyuma kinaweza kuwekwa kwenye bampa ya nyuma.

1. Safisha vizuri Kiendeshai Injini ya Nyuma kwa kuondoa vipande vyote vya nyasi na vifusi vyote.
2. Fanya ukarabati na ulainishaji inavyohitajika.
3. Mwaga mafuta yaliyo kwenye tangi (isipokuwa unapotumia kudhibiti mafuta - Rejelea "Mfumo wa Mafuta").
4. Washa injini na uwache igurume hadi mafuta yaishe. Kisha wacha kabureta na mfumo wa mafuta uwe msafi wakati wa kuiweka.
5. Ondoa betri. Rejelea "Kuhifadhi Betri".
6. Funga tundu kwenye kifuniko cha kujaza mafuta.
7. Ukitaka, simamisha kwa makini Kiendeshi cha Injini ya Nyuma kwenye bampa yake ya nyuma katika eneo unalotaka la hifadhi.

Mfumo wa Mafuta

Mafuta yanaweza kuchacha ikiwa yatawekwa kwa zaidi ya siku 30. Mafuta yaliyochacha husababisha asidi na mabaki ya gundi kutokea katika mfumo wa mafuta au viungo muhimu vya kabureta. Ili kuweka mafuta yakiwa masafi, tumia **Briggs & Stratton® Fomyula Bora ya Dawa & Kisawazisha Mafuta ya Briggs & Stratton®**, inayopatikana mahali popote vipuri halisi vya ukarabati vinauzwa.

Kwa injini zenye kifuniko cha mafuta cha **FRESH START®**, tumia **Briggs & Stratton FRESH START®** inayopatikana katika katriji iliyokolea yenye matone.

Hakuna haja ya kukausha petroli katika injini ikiwa kisawazisha mafuta kimeongezwa kulingana na maelekezo. Washa injini kwa dakika 2 kuzungusha kisawashi katika mfumo wote wa mafuta kabla ya kukiweka.

Ikiwa petroli katika tanki haikushughulikiwa na kisawazishaji cha mafuta, lazima imwage kwenye kontena liliyothibitishwa. Washa injini mpaka isimame kwa kukosa mafuta. Matumizi ya kisawazishaji cha mafuta katika kontena la kuhifadhi kunapendekezwa ili kudumisha ubora wake.

Urekebishaji na Ukarabati wa Injini

Urekebishaji na/au ukarabati wa injini unafaa ufanywe na muuzaji aliyeidhinishwa.

Marekebisho ya Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi na Vijenzi



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kugesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

Marekebisho na ukarabati ufuatao wa mashine ya kukatia nyasi na vijenzi yanaweza kufanywa na mmiliki. Hata hivyo, ikiwa kuna ugumu wa kufikia marekebisho na ukarabati huu, inapendekezwa kwamba ukarabati huu utekelezwe na muuzaji aliyeidhinishwa.

Urekebishaji wa Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi (Uwasazishaji upande mmoja hadi mwingine)

Kabla ya kufanya usawazishaji wa deki, kagua hewa ya tairi. Tairi za mbele 15 PSI, tairi za nyuma 12 PSI. Ikiwa tairi zimejazwa ipasavyo na bado ukataji nyasi hauko sawa, sawazisha deki ya upande mmoja hadi mwingine.

1. Weka Kiendeshi kwenye enoe tambarare.
2. Zima injini na uondoe ufunguo. Ondoa waya ya plagu kutoka kwa plagi na ufunge waya mbali na plagi.
3. Weka kipande cha pembe ya chuma, bomba, au kitu kinacholingana chini katikati mwa deki ya nyuma.
4. Ondoa minyororo ya nyuma (**A, Picha ya 34**) na uruhusu katikati ya nyuma ya deki kutulia kwenye chuma.
5. Pima umbali kutoka kwa ncha za bapa hadi kwenye sakafu. Ikiwa kipimo kiko ndani ya 1/8" kutoka upande mmoja hadi upande mwingine, deki inazingatiwa kuwa sawa. Ikiwa tofauti kutoka upande mmoja hadi mwingine ni zaidi ya 1/8", endelea kusawazisha.
6. Fungua maunzi (**A, picha ya 33**) ambayo imefunga upande wa kushoto wa pedali ya ubapa (**B**).

7. Sogeza mkono wa kuinua (**C, Picha ya 33**) juu au chini kama inavyohitajika hadi ncha za bapa we ndani ya 1/8" na ile nyingine
8. Kaza maunzi yaliyofunguliwa katika Hatua ya 6. Kagua tena maeneo yote ya deki kwa usawazishaji sahihi.
9. Rekebisha chegemo za nyororo ya nyuma (**B, Picha ya 34**) ili ulainishe mashimo katika mabano ya usaidizi (**D**).
10. Ondoa chuma, bomba, au kitu chochote kama hicho, na uendeleo kukagua usawazishaji wa mbele hadi nyuma.

Urekebishaji wa Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi (Uwasazishaji kutoka Mbele hadi Nyuma)

Kiendeshaji cha Injini ya Nyuma kikiwa eneo tambarare, zungusha ubapa hadi ncha za ubapa ziwe upande wa mbele na nyuma mwa deki. Pima umbali kutoka kwa ncha za bapa hadi kwenye sakafu (**Picha ya 34**). Umbali huo unafaa uwe sawa, au nyuma iwe 1/8" hadi 1/4" kidogo kuliko mbele. Ikiwa ncha ya nyuma ya ubapa iko juu kuliko ya mbele, au ni zaidi ya 1/4" chini kuliko ya mbele, endelea na usawazishaji.

1. Ondoa minyororo ya nyuma (**A, Picha ya 34**).
2. Zungusha kila chegemo (**B, Picha 34**) mara sawa kwenye bolti ya jicho ili uinue au upunguze deki ya nyuma.
3. Rejesha minyororo ya nyuma na upime tena ncha za bapa.
4. Rudia Hatua 1 hadi 3 hadi upate usawazishaji unaofaa.

Vijenzi vya Kifaa cha Kiendeshaji cha Injini ya Nyuma



ONYO



USIJARIBU kusawazisha, kukarabati, au kutengeneza wakati injini inaguruma. ZIMA injini. SIMAMISHA bapa. Weka breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo. Ondoa waya ya plagi kutoka kwenye plagi na uifungilie mbali na plagi. Injini na vipengele vyake huwa MOTO. Epuka kuchomeka vibaya, wacha sehemu zote zipoe kabla ya kushughulikia mashine. Lazima Kifuniko cha Kuweka Mafuta na tundu zifungwe vizuri ili kuzuia mafuta kumwagika.

Kurekebisha Breki / Breki ya Kuegesha

Jaribu breki ya magurudumu kwenye eneo kavu. Wakati imerekebishwa vizuri, Kiendeshaji cha Injini ya Nyuma kitakoma ndani ya futi 5 kutoka kasi ya juu zaidi. Ikiwa umbali wa kusimama ni zaidi ya futi 5 breki ya magurudumu inastahili kurekebishwa kama ifuatavyo:

1. Fuata taarifa ya ONYO inayopatikana kwenye ukurasa huu.
2. Kagua kiwango cha mafuta kwenye tangi. Ikiwa kimejaa 3/4, ondoa tangi. Rejelea "Kuondoa tangi la Mafuta". Ikiwa kiko 3/4 au chini, endelea na hatua inayofuata.
3. Kwa makini simamisha Kiendeshaji Injini ya Nyuma kwenye bampa yake ya nyuma.

4. Kanyaga padeli ya klachi/breki (**A, Picha ya 9**) hadi chini. Sogeza na ushikilie Wenzu wa breki ya kuegesha (**B**) katika mkao wa "IMEWASHWA" na uachilie pedali ya klachi/breki ili uweke breki ya kuegesha.
5. Bima umbali (**A, Picha ya 35**) kati ya mwisho wa kebo ya klachi/breki (**B**) na chini ya kasha (**C**). Kipimo kinastahili kuwa chini ya 1/2" na kisidizishe 3/4"

KUMBUKA: Pini ya kota, springi ya breki, na nira ya klachi (**D, E, na F, Picha ya 33**) zimedokezwa kwa ajili ya marejeleo tu.

6. Ikiwa kipimo ni chini ya 1/2" au zaidi ya 3/4", fungua nati mbili (**A, Picha ya 36**). Shikilia kebo ya klachi/breki (**B**) kwa kikasha cha nyororo.
7. Rekebisha kebo juu au chini kwa kutumia nati ili upate imbeli wa 1/2" hadi 3/4" kati ya mwisho wa kebo ya klachi/breki (urekebishaji umeonyeshwa katika Picha ya 37) na chini ya kikasha.
8. Baada ya urekebishaji kukamilika, fungua kebo kabisa na nati.
9. Jaribu tena breki za magurudumu.

Kubadilisha Bapa za Mashine ya Kukatia Nyasi



ONYO



Vaa glavu nzito unaposhughulikia au kufanya kazi karibu na bapa za kukatia nyasi. Bapa huwa kali sana na zinaweza kusababisha jeraha mbaya. USITUMIE ubapa wa kukatia nyasi unaoonyesha dalili za uchakaaji au uharibikaji wa kupindukia.

Vikomo vya Kuchakaa kwa Bapa

1. Kagua ubapa mara kwa mara kwa dalili za uchakavu au uharibikaji wa kupindukia (**Picha ya 37**):
(**A**) Ubapa mpya;
(**B**) Kiwango cha uchakaaji (mwanya unaanza);
(**C**) Hali hatari - usitumie kwenye mashine ya kukatia nyasi! Badilisha na ubapa mpya.

Kunoa Ubapa

1. Fuata taarifa za ONYO zinazopatikana kwenye ukurasa huu.
2. Kagua kiwango cha mafuta kwenye tangi. Ikiwa kimejaa 3/4, ondoa tangi. Rejelea "Kuondoa Tangi la Mafuta". Ikiwa kiko 3/4 au chini, endelea na hatua inayofuata.
3. Kwa makini simamisha Kiendeshaji Injini ya Nyuma kwenye bampa yake ya nyuma.
4. Ondoa bolti (**B, Picha ya 38**), washeli (**C**) na nati (**D**) inayofunga ubapa wa mashine ya kukatia nyasio (**A**) kwenye. kizungushaji
5. Kagua hali ya ubapa (**Picha ya 37**).
6. Ikiwa bapal iko katika hali nzuri, linoe kwa digrii 22 hadi 28 (**B, Picha ya 39**). USINOE zaidi ya ukingo ulioko wa kukatia (**A**).
7. Kagua ubapa baada ya kunoa. Ikihitajika, sahihisha usawa wa ubapa kwa kusaga upande mpana wa bapa.
8. Kuweka ubapa tena. Funga bolti za kuweka ubapa kwa masafa yanayopendekezwa ya 30 hadi 40 ft. lbs.

Betri

Kuondoa Betri

1. Kwa makini ondoa kila upande wa kifuniko cha betri (**A, Picha ya 40**) mbali na vishikizo (**B**) na uondoe kifuniko.
2. Ondoa maunzi (**A, Picha ya 41**) ukishikilia mabano ya kufunga betri (**B**), na uondoe mabano.
3. Tenganisha kebo NYEUSI (Hasi) (**C, Picha ya 42**) kutoka kwa tamino hasi ya betri. Bakisha maunzi ya kufungilia.



ONYO



Daima tetanisha kebo NYEUSI hasi (-) kwanza.

4. Tenganisha kebo NYEUSI (Hasi) (**A, Picha ya 42**) kutoka kwa tamino hasi ya betri. Bakisha maunzi ya kufungilia.
5. Ondoa betri kwenye sehemu ya betri.

Kuweka Betri

1. Telezesha betri kwenye sehemu ya betri.
2. Uganisha kebo NYEKUNDU chanya (+) (**A, Picha ya 42**), kwenye tamino chanya (+) kwenye betri lililo na zana zilizoondolewa.



ONYO



Daima uganisha kebo NYEKUNDU hasi (-) kwanza.

3. Uganisha kebo NYEUSI hasi (-) (**C, Picha ya 42**) kwenye tamino hasi (-) kwenye betri lililo na maunzi yaliyoondolewa.
4. Paka kiasi kidogo cha grisi juu ya temino ili kuzuia ulikaji.
5. Funga tena kifuniko cha temino chanya (**B, Picha ya 42**, juu ya temino chanya).
6. Funga tena mabano ya kushikilia betri (**B, Picha ya 41**), na kulinda na maunzi yaliyoondolewa (**A**).
7. Funga tena kifuniko cha betri (**A, Picha ya 40**).



ONYO



Kinga tamoni chanya na kifuniko cha tamino chanya wakati wote.

TATIZO	SABABU YA KUAMINIKA	HATUA YA UTATUZI
Injini Haiwaki kwa Kutumia Kamba ya Kuwasha.	1. Tangi la mafuta ni tupu.	1. Jaza tangi la mafuta na mafuta mapya hadi kiasi kinachofaa.
	2. Injini inahitaji choki.	2. Sogeza kidhibiti cha kasi ya injini upande wa CHOKI.
	3. Waya ya plagi imetenganishwa.	3. Weka waya ya plagi kwenye plagi.
	4. Breki ya kuegesha, ubapa au swichi ya kuwasha ina dosari.	4. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	5. Breki ya kuegesha haijawezeshwa.	5. Weka breki ya kuegesha.
	6. Ufunguo wa kuwasha UMEZIMWA.	6. Zungusha swichi ya kuwasha upande wa ENDESHA.
Injini Haiwaki kwa Kutumia Kiwashaji cha Umeme.	1. Tangi la mafuta ni tupu.	1. Jaza tangi la mafuta na mafuta mapya hadi kiasi kinachofaa.
	2. Injini inahitaji choki.	2. Sogeza kidhibiti cha kasi ya injini upande wa CHOKI.
	3. Waya ya plagi imetenganishwa.	3. Weka waya ya plagi kwenye plagi.
	4. Breki ya kuegesha, ubapa au swichi ya kuwasha ina dosari.	4. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	5. Breki ya kuegesha haijawezeshwa.	5. Weka breki ya kuegesha.
	6. Fuzi Imeungua.	6. Badilisha na fuzi mpya ya 20 AMP.
	7. Mfumo wa kuunganisho una dosari.	7. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	8. Ufunguo wa kuwasha UMEZIMWA.	8. Zungusha swichi ya kuwasha upande wa KUWASHA.
	9. Betri ina chaji kidogo au haina chaji kabisa.	9. Chaji au badilisha na betri mpya.
	10. Kebo za betri zimelekea, kukatika, kutenganishwa au zimechakaa.	10. Safisha na uunganishe kebo za betri. Ikiwa zimekatika, badilisha na kebo mpya za betri.
	11. Kiwashaji cha umeme au kiwashaji cha solenoidi kina dosari.	11. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	12. Kebo ya kiwashaji imelekea, kukatika au imetenganishwa.	12. Unganisha kebo ya kiwashaji. Ikiwa imekatika, badilisha na kebo mpya ya betri.
	13. Nyaya za umeme za kuunganisha zimetenganisha au kukatika.	13. Unganisha au badilisha na nyaya mpya za kuunganisha.
Injini Inakwama Baada ya Kuwashwa.	1. Mwendeshaji hajakalia kiti.	1. Ketu kwenye kiti cha mwendeshaji.
	2. Kidhibiti cha kasi ya injini kikiwa upande wa CHOKI.	2. Sogeza kidhibiti cha kasi ya injini upande wa HARAKA.
	3. Tangi la mafuta ni tupu.	3. Jaza tangi la mafuta na mafuta mapya hadi kiasi kinachofaa.
	4. Kisafishaji kabla cha injini na au kisafisha hewa ni kichafu.	4. Safisha uondoe vifusi vyote.
	5. Plagi ni mbaya au mwanya haujawekwa ipasavyo.	5. Tengeneza plagi.
	6. Kichujio cha mafuta kimezuwa.	6. Badilisha kichujio cha mafuta.
	7. Maji, vifusi au mafuta yaliyochacha katika mfumo wa mafuta.	7. Mwaga na usafishe mfumo wa mafuta.
Injini Inakosa Nguvu.	1. Uzito kupita kiasi kwenye injini.	1. Punguza uzito.
	2. Kisafishaji kabla cha injini au kisafisha hewa ni kichafu.	2. Safisha au badilisha vichujio.
	3. Plagi ni mbaya.	3. Tengeneza plagi.
	4. Maji, vifusi au mafuta yaliyochacha katika mfumo wa mafuta.	4. Mwaga na usafishe mfumo wa mafuta. Badilisha kichujio.
	5. Mkusanyiko wa vifusi katika skrini ya kupoza injini.	5. Safisha uondoe vifusi vyote kutoka kwa skrini ya kipoza injini.
Injini Inakataa Wakati Imewekwa kwa "ZIMA".	1. Kidhibiti cha kasi ya injini imewekwa kwa HARAKA	1. Weka kidhibiti cha kasi ya injini kwa POLEPOLE na uruhusu injini itulie. Kisha, weka ufunguo kwa "ZIMA".
Mtetemeko Kupindukia.	1. Bapa zilizoharibika, zisizo sawa au zilizokunjana za mashine ya kukatia nyasi .	1. Karabati bapa za mashine ya kukatia nyasi.
	2. Vipuri legevu vya bapa.	2. Karabati na kaza vipuri vilivyolegea
	3. Kiinuaji hewani kimelekea au kinakosekana (ikiwa kipo)	3. Badilisha viinuaji hewani. Kaza kwa msongonyo sahihi
	4. Mkanda uliolekea au uliochakaa.	4. Badilisha mkanda. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	5. Paki au kizungushaji kilichokungana au kisichosonga	5. Badilisha paki. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.

TATIZO	SABABU YA KUAMINIKA	HATUA YA UTATUZI
Kiendeshaaji Hakisongi au Hakuna Mwendo.	1. Diski ya uendeshaaji imechakaa au imeharibika.	1. Badilisha diskini ya uendeshaaji.
	2. Diski ya uendeshaaji ya mpira haisongi vizuri kwenye diskini ya uendeshaaji.	2. Rekebisha diskini ya uendeshaaji ya mpira.
	3. Bolti ya ekseli imeharibika na nati inakosekana.	3. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	4. Gololi ya ekseli imekwama.	4. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	5. Ulainishaji hautoshi katika kikasha cha nyororor au gia/ difrensha	5. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
Bapa Hazikati.	1. Wenzu wa kudhibiti ubapa uko upande wa "ZIMA".	1. Sogeza Wenzu upande wa "WASHA".
	2. Mkanda wa mashine ya kukata nyasi unateleza.	2. Rekebisha au badilisha mkanda wa kukata nyasi. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
	3. Bapa za kukata hazijanolewa, zimechakaa au kuharibika.	3. Noa au badilisha ubapa wa kukata.
Haikati Nyasi Vizuri.	1. Hewa tofauti ya tairi.	1. Weka hewa inayofaa. 15 PSI (1,03 bar) tairi za mbele 12 PSI (0,83 bar) tairi za nyuma.
	2. Urefu wa kukata nyasi uko juu au chini sana.	2. Sawazisha urefu wa kukata nyasi.
	3. Kasi ya injini niko chini sana.	3. Sogeza kidhibiti cha kasi ya injini upande wa HARAKA.
	4. Kasi ya kuenda mbele iko juu sana.	4. Sogeza Wenzu wa kubadilisha gia kuwa kasi ya chini.
	5. Kukata nyasi mahali palipoinuka, upande mmoja hadi mwingine.	5. Urekebisha usawazishaji kutoka upande mmoja hadi mwingine.
	6. Kuinuka sana kwa deki, kutoka mbele hadi nyuma.	6. Rekebisha usawazishaji kutoka mbele hadi nyuma.
	7. Bapa za kukata hazijanolewa au kuharibika.	7. Noa bapa au badilisha bapa
	8. Mkanda wa mashine ya kukata nyasi unateleza.	8. Rekebisha au badilisha uzito wa mkanda wa kukata nyasi. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.
Utoaji Mbaya wa Nyasi.	1. Kasi ya injini niko chini sana.	1. Sogeza kidhibiti cha kasi ya injini upande wa HARAKA.
	2. Kasi ya kuenda mbele iko juu sana.	2. Sogeza Wenzu wa kubadilisha gia kuwa kasi ya chini.
	3. Nyasi ina maji.	3. Kata nyasi wakati imekauka.
	4. Bapa zilizochakaa au kuharibika kabisa	4. Karabati bapa za mashine ya kukata nyasi.
	5. Mkusanyiko wa vipande vya naysi na vifuzi chini ya deki.	5. Safisha chini ya deki.
	6. Ubapa usiofaa umefungwa kwenye deki.	6. Funga bapa zinazofaa.
Oili Kuvuja.	1. Kikasha cha nyororo au plagi za difrensha zinavuja.	1. Thibitisha plagi hazijapasuka na ziko katika hali nzuri. Kagua gasketi.
	2. Upande wa injini unavuja	2. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.

UDHAMINI PUNGUFU

Briggs & Stratton inadhamini kwamba, wakati wa kipindi cha dhamana kilichotajwa hapo chini, itakarabati au kubadilisha, bila ya malipo, kiungo chochote ambacho chenye dosari katika vyanzo au ustadi au vyote viwili. Gharama za usafirishaji kwa bidhaa inayotumwa kwa ukarabati au ubadilishaji chini ya dhamana hii lazima itolewe na mnunuzi. Dhamana hii ni yenye kufanya kazi kwa na inahusika na vipindi vya wakati na masharti vilivyotajwa hapo chini. Kwa huduma ya dhamana, tafuta Muuzaji wa Huduma Aliyeidhinishwa na aliye karibu zaidi katika ramani yetu ya kuelekeza wauzaji katika www.Snapper.com. Mnunuzi lazima awasiliane na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa, na kisha kuwasilisha bidhaa hioka Muuzaji wa Huduma Aliyeidhinishwa kwa uchunguzi na majaribio.

Hakuna dhamana nyingine ya haraka. Dhamana zilizotajwa, ikiwa ni pamoja na zile za kufanyia biashara na umadhubuti kwa lengo maalum, zina kikomo cha kipindi cha dhamana kilichoorodheshwa hapo chini, au kwa muda unaoruhusiwa na sheria. Dhima ya uharibifu ambao si wa lazima au unaoambatana umetolewa kwa kipindi utolewaji unaporuhusiwa na sheria. Baadhi ya majimbo au nchi haziruhusu vikomo kuhusu muda gani dhamana iliyotajwa huisha, na baadhi ya majimbo au nchi haziruhusu otelewaji au kikomo cha uharibifu ambao si walazima au unaoambatana, kwa hio kikomo na utolewaji wa hapo juu huenda visihusike kwako. Dhamana hii inakupa haki maalum za kisheria na unaweza pia kupata haki nyingine ambazo hutofautiana kutoka jimbo hadi jimbo au nchi hadi nchi.**

MUDA WA DHAMANA

Kipengee	Matumizi ya Mtumiaji	Matumizi ya Biashara
Vifaa	Miezi 36	Miezi 3
Injini*	Miezi 24	Miezi 3
Betri (ikiwa imetayarishwa)	Miezi 12	Miezi 12

* Nyenzo zinazojitokeza hudhaminiwa na Tamko la Dhamana ya Utokezaji.

** Nchini Australia - Bidhaa zetu huja pamoja na dhamana ambazo haziwezi kutolewa chini ya Sheria ya Australia ya watumizi. Unastahiki kubadilishiwa au kurudishiwa pesa kwa kasoro kubwa na fidia kwa hasara au uharibifu wowote wa kweli utakajitokeza mbeleni. Pia unastahiki kurekebishiwa bidhaa au kubadilishiwa ikiwa bidhaa hizo zinashindwa kuwa katika ubora wa kukubalika na kasoro haifikii kasoro kubwa kabisa. Kwa huduma ya dhamana, tafuta Muuzaji wa Huduma Aliyeidhinishwa wa karibu zaidi katika ramani yetu ya kielekeza wauzaji katika BRIGGSandSTRATTON.COM, au kwa kupiga simu namba 1300 274 447, au kwa kutuma barua pepe salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Kipindi cha dhamana huanza katika tarehe ya ununuzi na uchuuzaji wa kwanza au mtumiaji wa kibiashara. "Matumizi ya mtumiaji" inamaanisha matumizi ya kibinafsi nyumbani kifamilia na mtumiaji wa rejareja. "Matumizi ya kibiashara" inamaanisha matumizi mingine yote, ikiwa ni pamoja na matumizi ya kibiashara, uzalishaji wa kipato au malengo ya kukodisha. Mara tu bidhaa ikipitia matumizi ya kibiashara, hivyo baada ya hapo itazingatiwa kuwa kama bidhaa ya matumizi ya kibiashara kwa malengo ya dhamana hii.

Kwa kuhakikisha bima ya dhamana ya haraka na kamilifu, sajili bidhaa yako katika tovuti inayoonekana hapo juu au katika www.onlineproductregistration.com, au tuma kwa barua kadi ya usajili iliyojazwa (ikiwa imetolewa), au piga simu namba 1-800-743-4115 (nchini Marekani).

Hifadhi ushahidi wako wa risiti ya kununua. Ikiwa hutatoa ushahidi wa tarehe ya awali ya ununuzi katika wakati ambao huduma ya dhamana imetakiwa, tarehe ya utengezaji wa bidhaa hio itatumika kuamua kipindi cha dhamana. Usajili wa bidhaa hautakikani ili kupata huduma ya dhamana katika bidhaa za Briggs & Stratton.

MAELEZO KUHUSU DHAMANA YAKO

Huduma ya dhamana inapatikana tu kupitia Snapper Wauzaji wa Huduma Walioidhinishwa. Kukarabati kwa bidhaa zilizo na dhamana hufanywa mara kwa mara, lakini wakati mwingine maombi ya huduma za dhamana hayafai. Dhamana hii inajumuisha tu dosari katika nyenzo au ustadi. Haujumuishi hasara iliyosababishwa na matumizi yasiyofaa au mabaya, ukarabati mabaya au urekebishaji, uchakaaji wa kawaida na uchanikaji, au kuchacha au mafuta yasiyothibitishwa.

Matumizi Yasiyostahili na Yaliyo Mabaya - Matumizi sahihi, yaliyokusudiwa ya bidhaa hii yameelezwa katika Mwongozo wa Mwendeshaji. Kutumia bidhaa katika njia ambayo haikuelezwa katika Mwongozo wa Mwendeshaji au kutumia bidhaa baada ya kuwa imeharibika hakuta jumuishwa chini ya dhamana hii. Bima ya dhamana pia haitatolewa ikiwa nambari ya mfululizo katika bidhaa imeondolewa au bidhaa hio imevunjwa au kubadilishwa kwa njia yoyote, au ikiwa bidhaa hio ina dalili ya matumizi mabaya kama vile uharibifu wa athari ya hasara ya uharibifu wa maji/kemikali.

Ukarabati Usiosahihi au Usiorekebisha - Bidhaa hii sharti ikarabatiwe kulingana na hatua na ratiba zilizotolewa katika Mwongozo wa Mwendeshaji, na kuhudumiwa au kukaranatiwa kwa kutimia vifaa halali vya Briggs & Stratton au vinavyolingana nazo. Uharibifu ulisababishwa na ukosefu wa ukarabati wa kutosha au matumizi ya vifaa visiovyokuwa vya asili hakudhaminiwi na dhamana.

Uchakaaji wa Kawaida na Uchanikaji - Kama vifaa vingi vya mashine, kifaa chako kinawajibika kuchakaa na kuchanika hata kama hukarabatiwa vizuri. Dhamana hii haidhamini urekebishaji wakati wa matumizi ya kawaida yamezesha kabisa muda wa kiungo au vifaa. Ukarabati na vipengele vya kuchakaa kama vile vichujio, mikanda, mabapa ya kukatia, na pedi za breki (ispokuwa pedi za breki ya injini) havidhaminiwi na dhamana kutokana na tabia yake ya kuchakaa vyenyewe, ispokuwa chanzo kikisababishwa na dosari katika nyenzo au ustadi.

Mafuta Yaliyochacha au Yasiyothibitishwa - Ili kufanyakazi vizuri, bidhaa hii inahitaji mafuta safi ambayo hufuata vigezo vilivyotajwa katika Mwongozo wa Mwendeshaji. Uharibifu wa Injini au vifaa uliosababishwa na mafuta yaliyochacha au matumizi ya mafuta yasiyothibitishwa (kama vile mchanganyiko wa ethanol za E15 au E85) haudhaminiwi na dhamana.

Uondolewaji Mwingine - Dhamana hii inaondoa uharibifu uliotokana na ajali, matumizi mabaya, marekebisho, huduma isiyo sahihi, ugandaji au uharibifu wa kemikali. Viambatanishi au vifuasi ambavyo havikuchuliwa kwa asili na bidhaa hio pia vimetolewa. Hakuna bima ya dhamana juu ya vifaa vinavyotumwa kwa nishati ya msingi kuwepo fa nishati ya matumizi au kifaa kinachotumika katika programu za kuokoa maisha. Dhamana hii haijumuishi kifaa kilichotumika, kununuliwa mara ya pili, kutengenezwa upya, au cha maonyesho au injini. Dhamana hii pia haijumuishi ushindwaji unaotokana na nguvu za Mungu na nguvu nyingine matukio makubwa kinyume na udhibiti wa mtengenezaji.

Not for
Reproduction

Ainisho za Bidhaa**2691382-00****2691383-00**

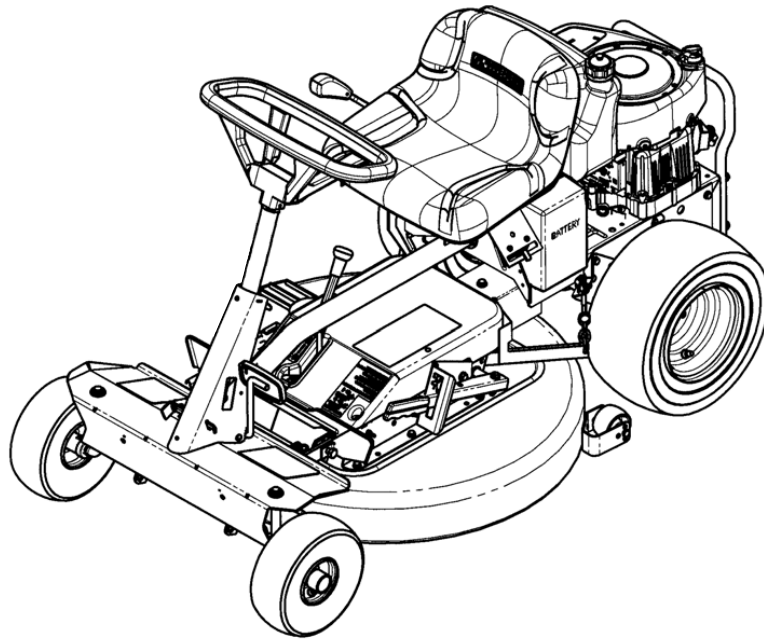
Ukubwa wa Deki (in / cm)	28 / 71	33 / 84
Urefu wa Kukata (in / cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Aina ya Ubadilishaji Gia	Uendeshaji wa diski wenye kasi tofauti	Uendeshaji wa diski wenye kasi tofauti
Kasi - Kuneda Mbele (mph / kph)	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2
Kasi - Kurudi Mbele (mph / kph)	0 - 1.6 / 0 - 2,6	0 - 1.6 / 0 - 2,6
Ukubwa wa Injini (cc)	344	500
Pendo la Plagi (in / mm)	0.030 / 0.76	0.030 / 0.76
Msongonyo wa Plagi (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Kiwango cha Oili - na kichujio (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Ukubwa wa Tangi la Mafuta (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Makadirio ya Nguvu: Makadirio ya jumla ya nguvu kwa miundi ya kipekee ya injini za petroli yametambulishwa kwa mujibu wa msimbo wa SAE (Jamii ya Wahandisi wa Motokaa) J1940 Nguvu ya Injini Ndogo na Utaratibu wa Makadirio ya Msongonyo, na hukadiriwa kulingana na SAE J1995. Viwango vya msongonyo hupatikana katika 2600 RPM kwa injini ambazo zina “rpm” zilizotajwa kwenye lebo na 3060 RPM kwa ajili ya ziingine zote; viwango vya nguvu ya farasi hupatikana katika 3600 RPM. Mizingo ya nguvu ya jumla inaweza kutazamwa katika www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Viwango halisi vya nguvu huchukuliwa pamoja na ekzosi na kisafisha hewa kilichowekwa ambapo viwango vya jumla vya nguvu hukusanywa bila ya viambatanishi hivi. Nishati ya jumla iliyopo ya injini itakuwa juu kuliko nguvu halisi ya injini na inaathiriwa na, baadhi ya vitu vingine, hali za kawaida za mazingira ya uendeshaji na utofauti kutoka injini moja hadi nyingine. Kulingana na mpangilio mpana wa bidhaa ambapo injini zimepangwa, injini ya petroli huenda isitoe nguvu ya jumla iliyokadiriwa inapotumiwa katika kifaa fulani cha nguvu. Tofauti hizi ni kutokana na vigezo mbalimbali ikiwa ni pamoja na, lakini bila ya kikomo, tofauti ya vijenzi vya injini (kisafisha hewa, ekzosi, kuchaji, kupoza, kabureta, pampu ya mafuta, n.k), vizuizi vya matumizi, hali za kawaida za mazingira ya uendeshaji, (halijoto, unyevu, mwinuko), na utofauti kutoka injini moja hadi nyingine. Kulingana na vikomo vya utengenezaji na uwezo, Briggs & Stratton inaweza kubadilisha injini ya nishati ya kiwango cha juu zaidi kwa injini hii.

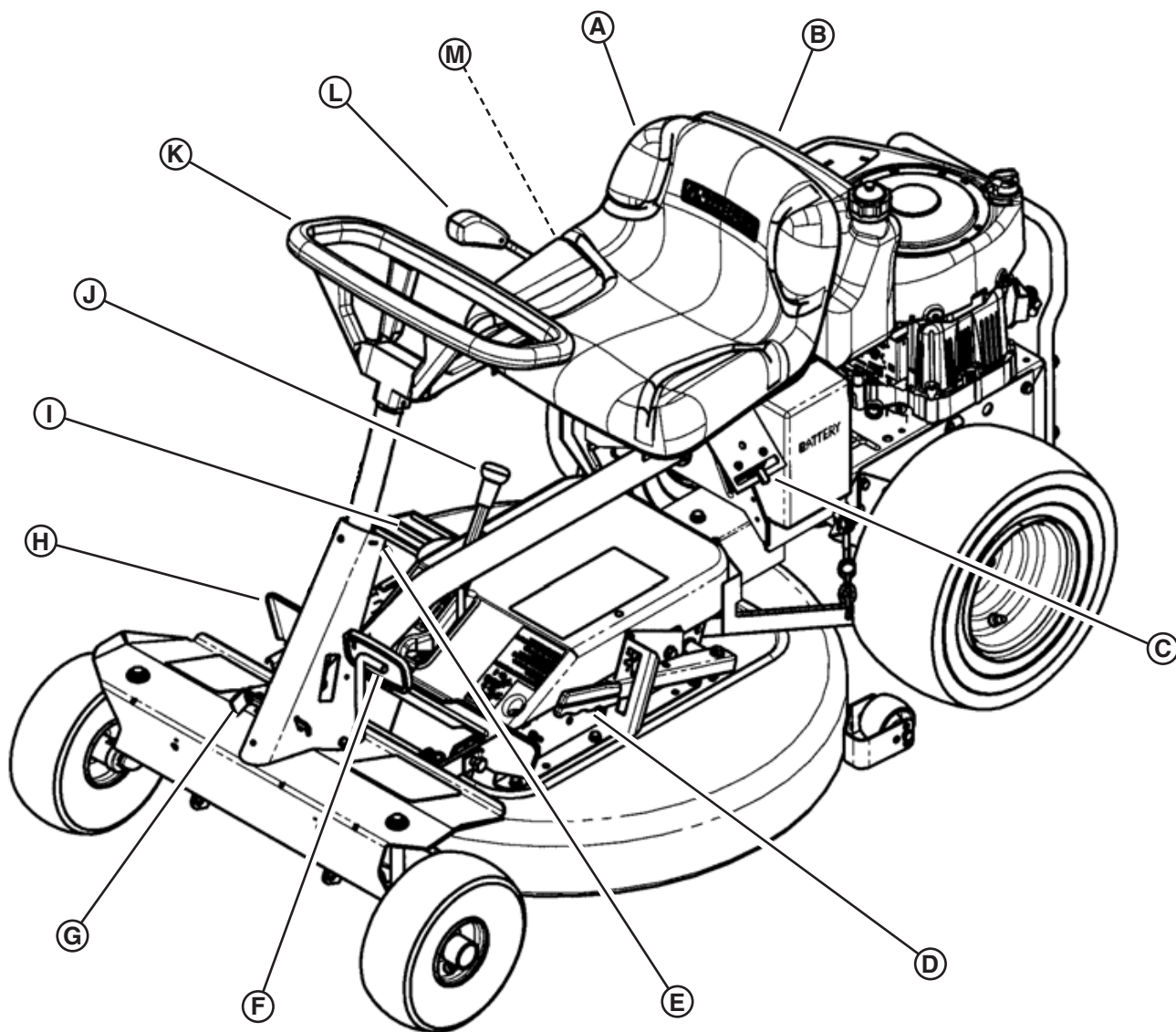


دليل المشغل

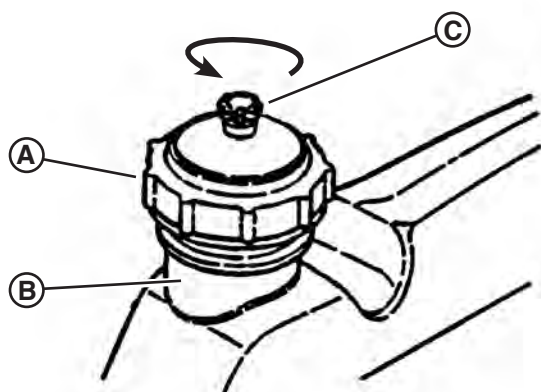
ar



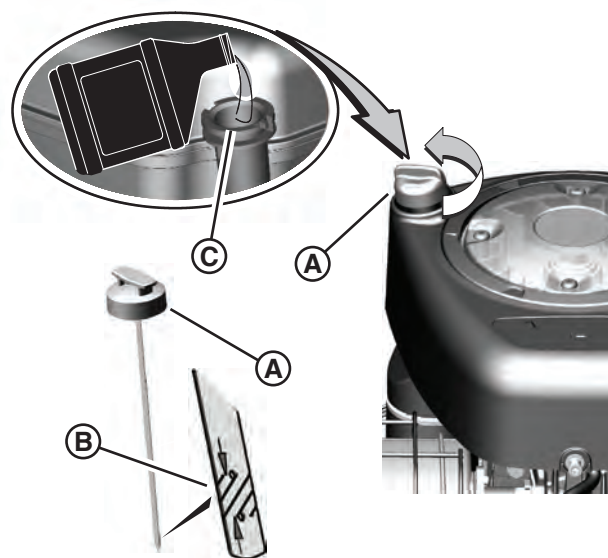
1

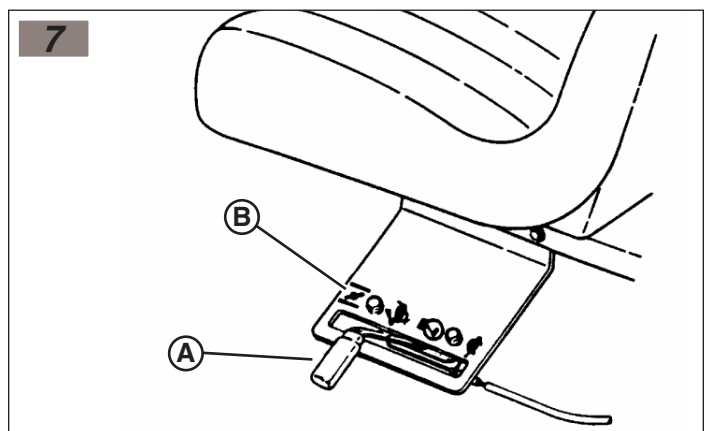
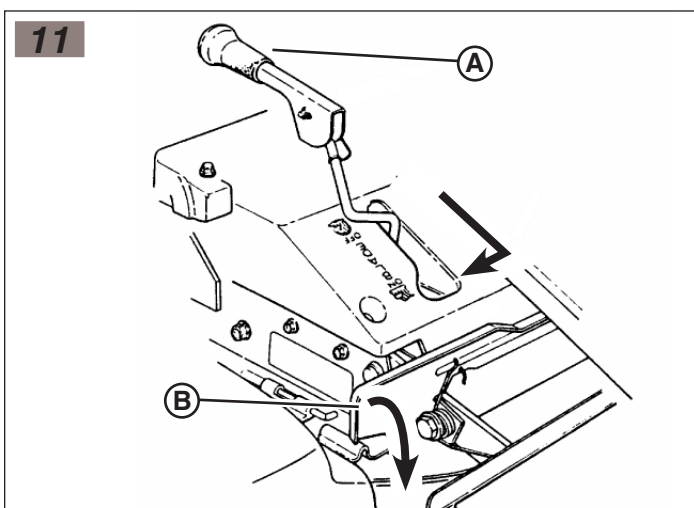
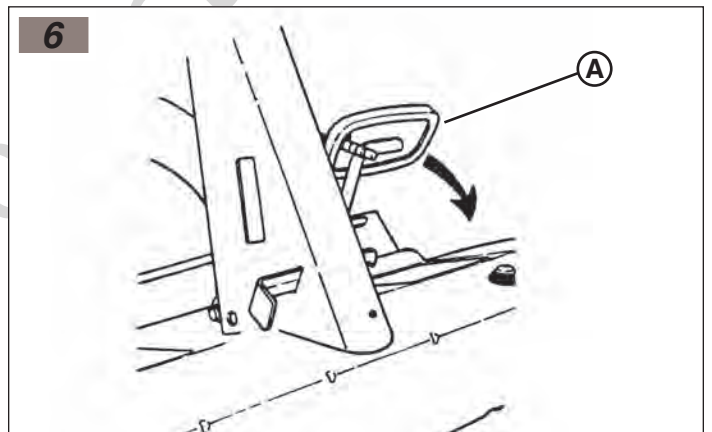
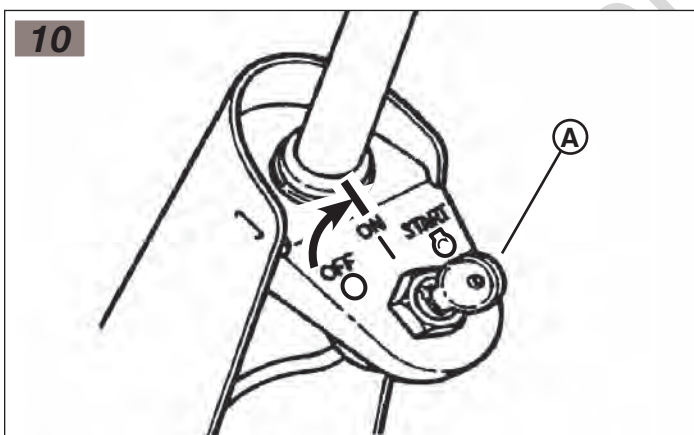
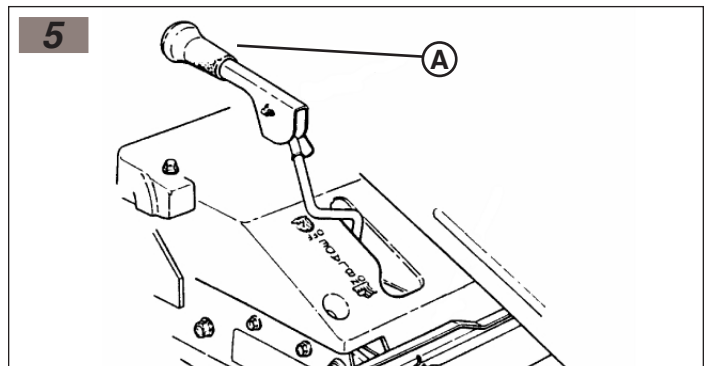
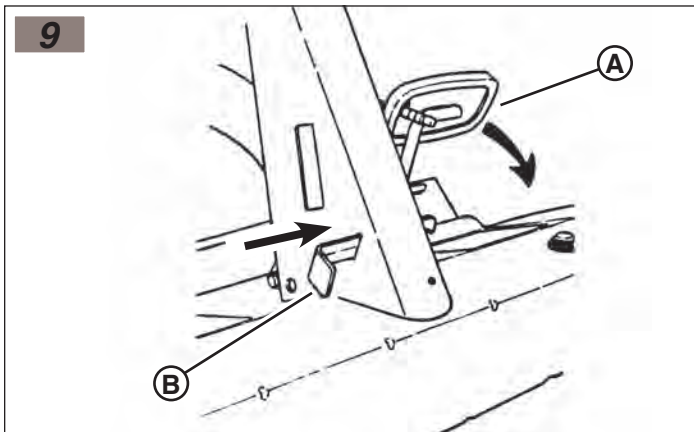
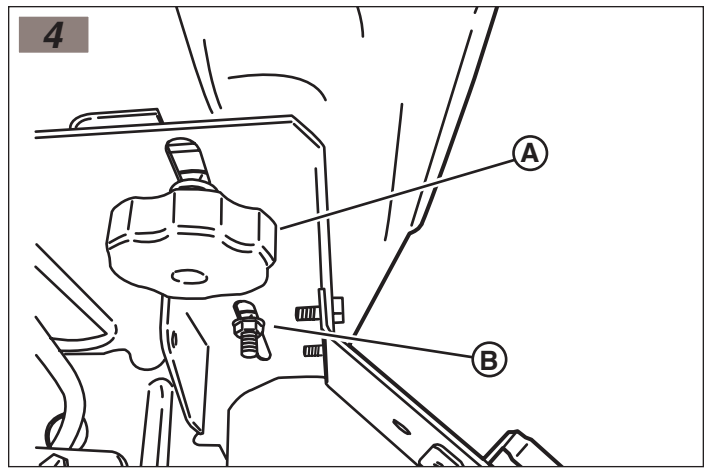
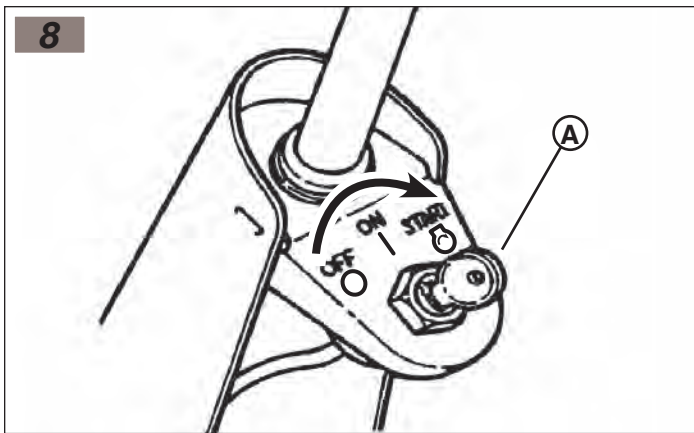


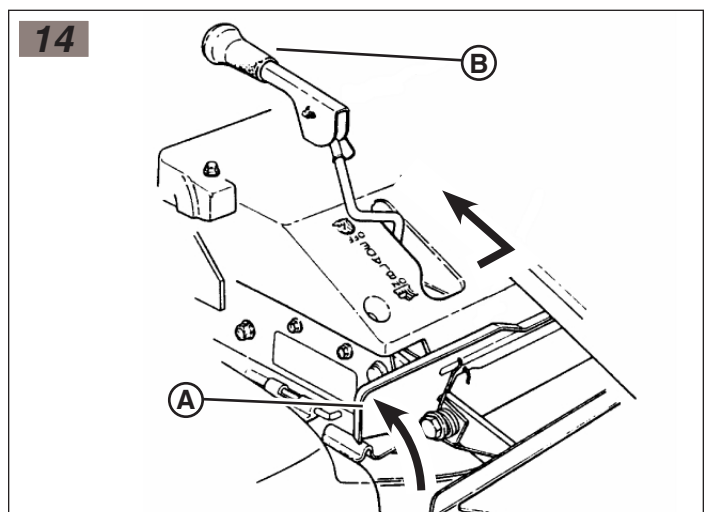
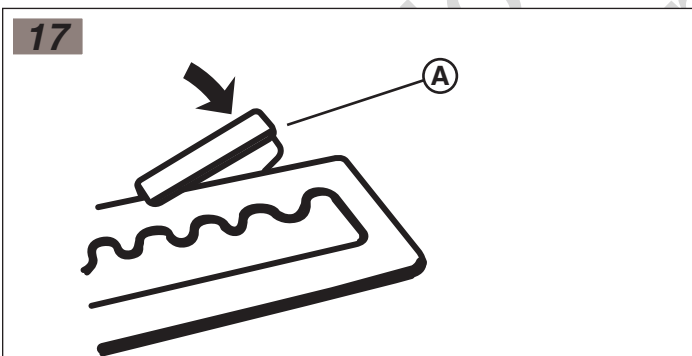
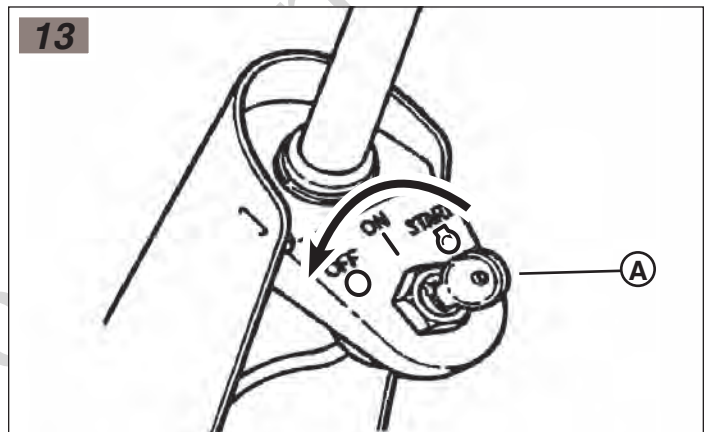
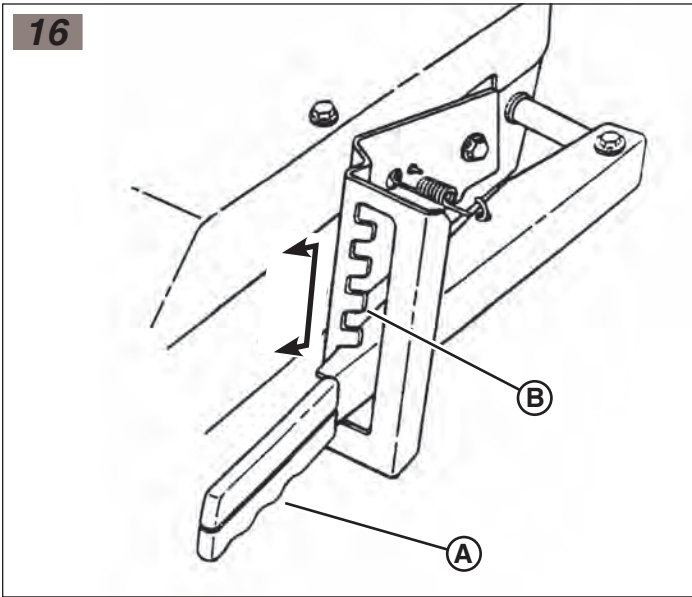
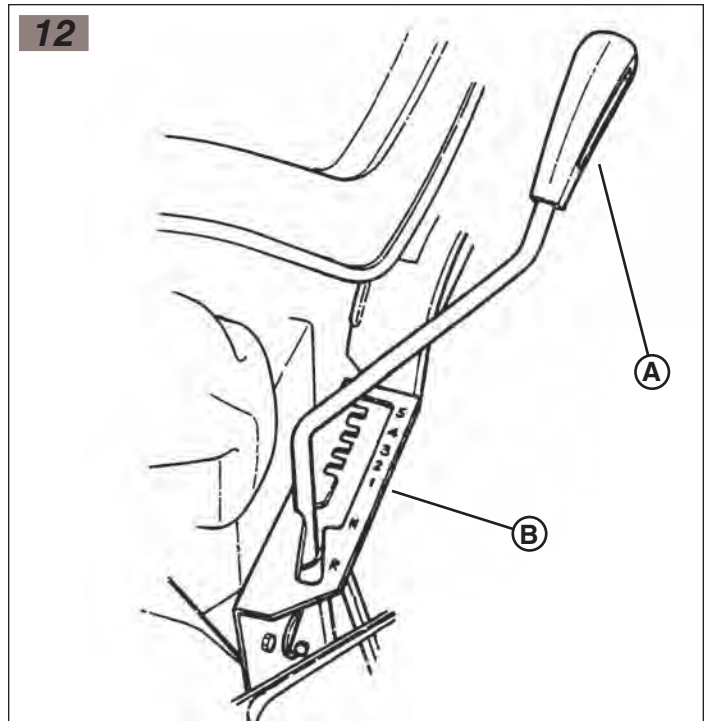
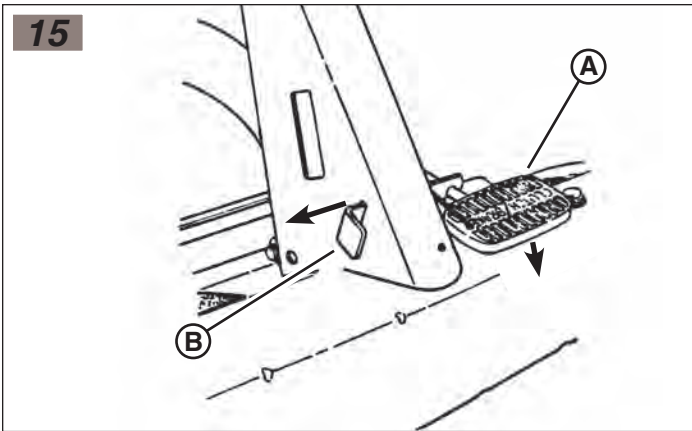
3

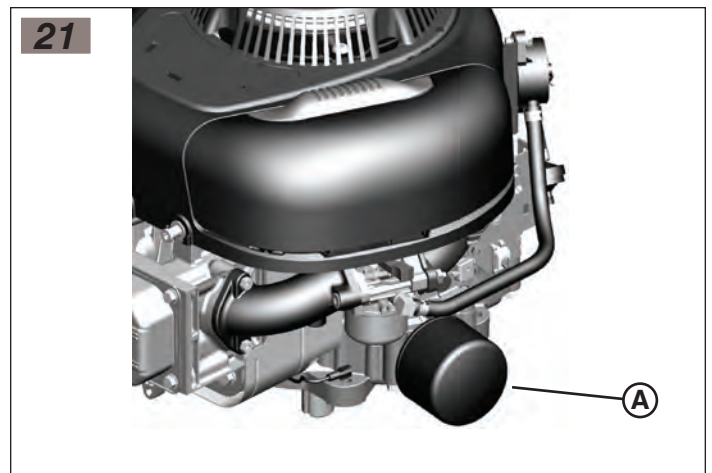
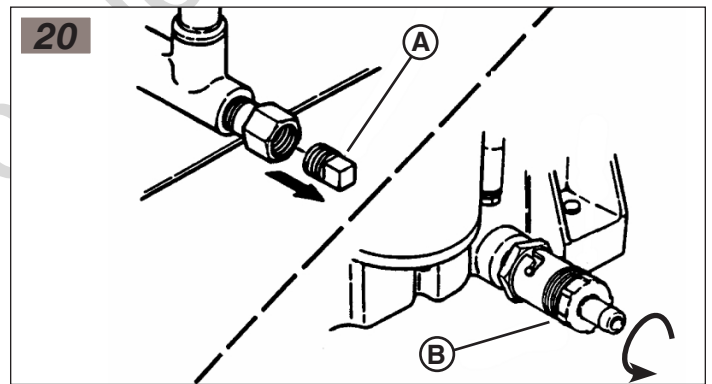
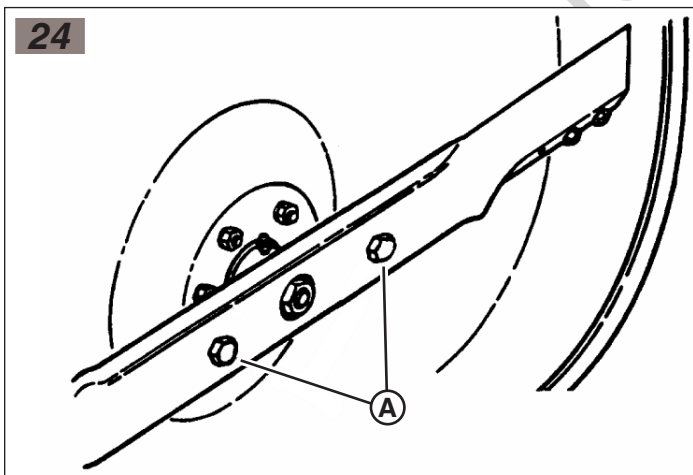
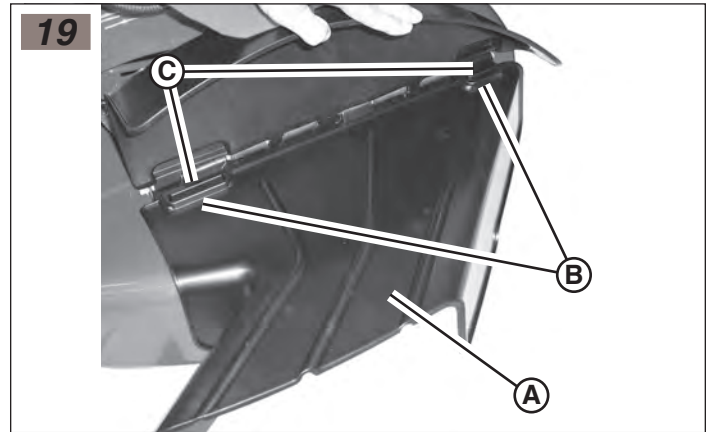
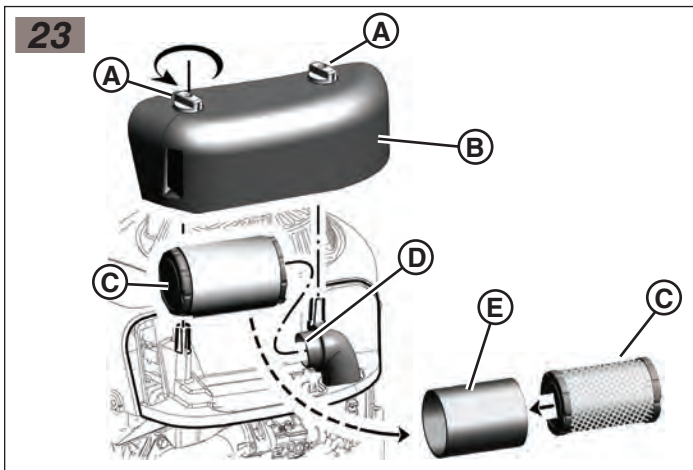
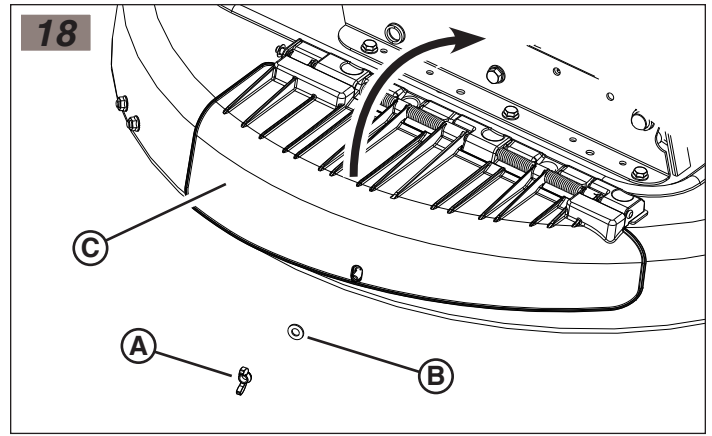
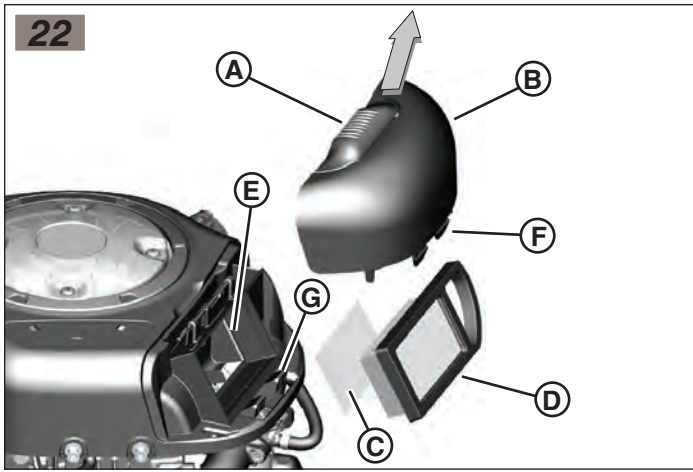


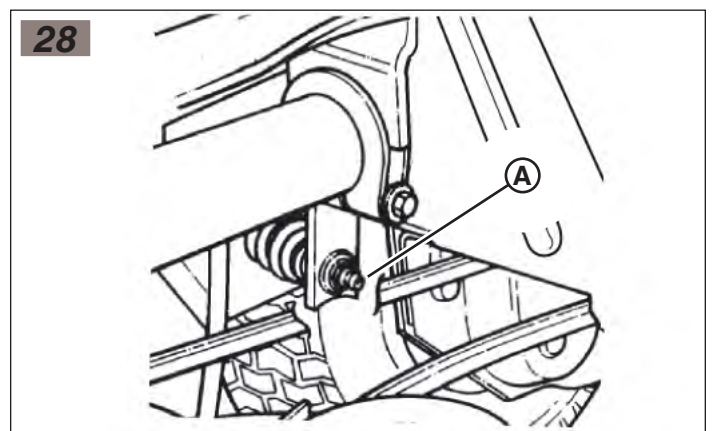
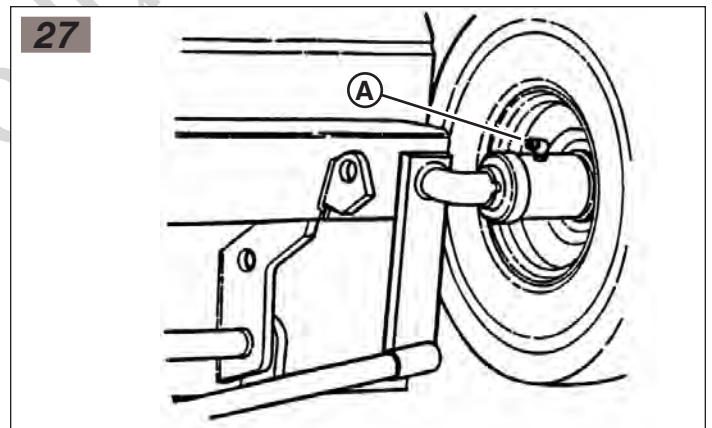
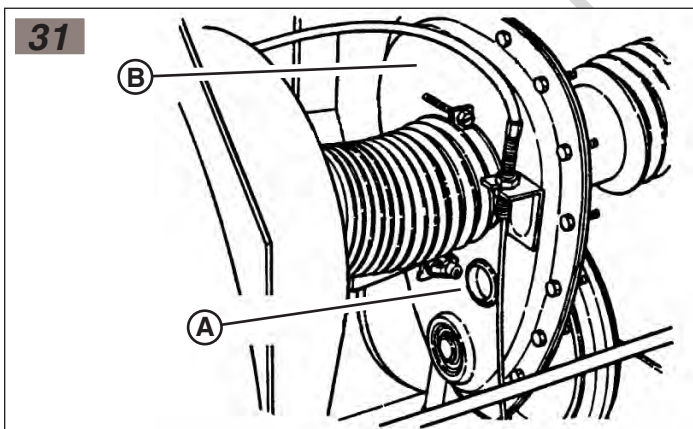
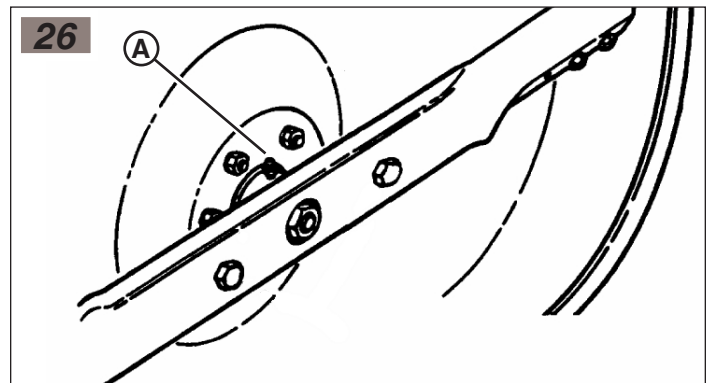
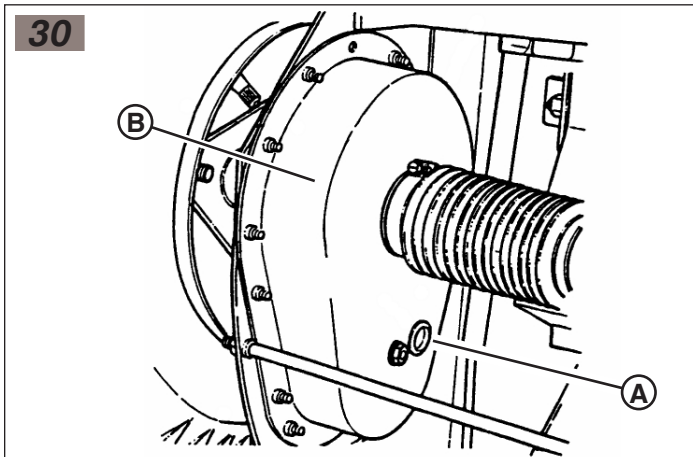
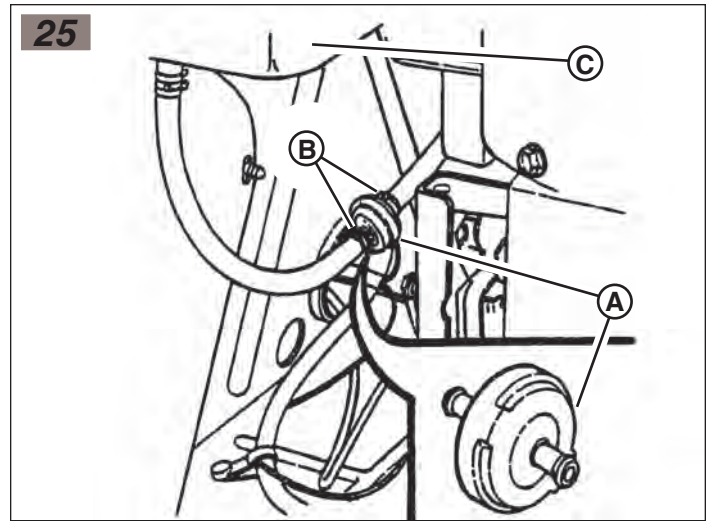
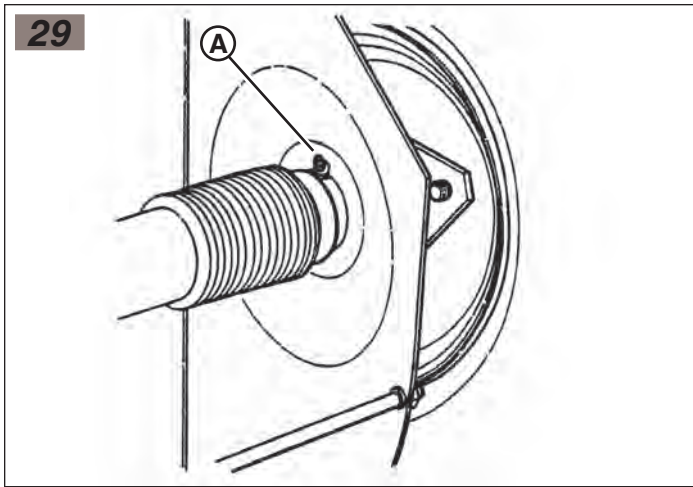
2

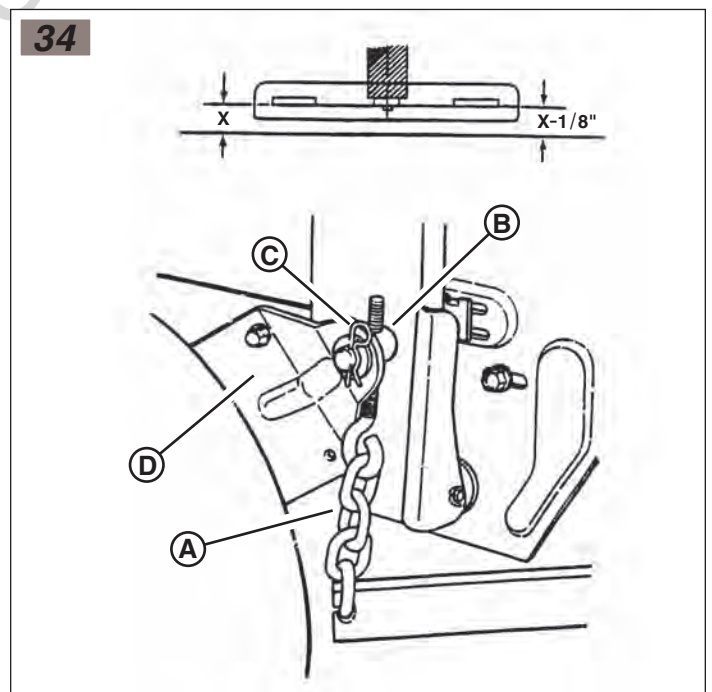
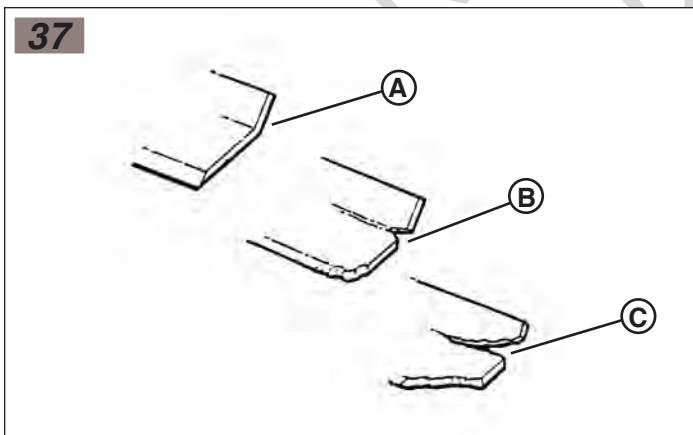
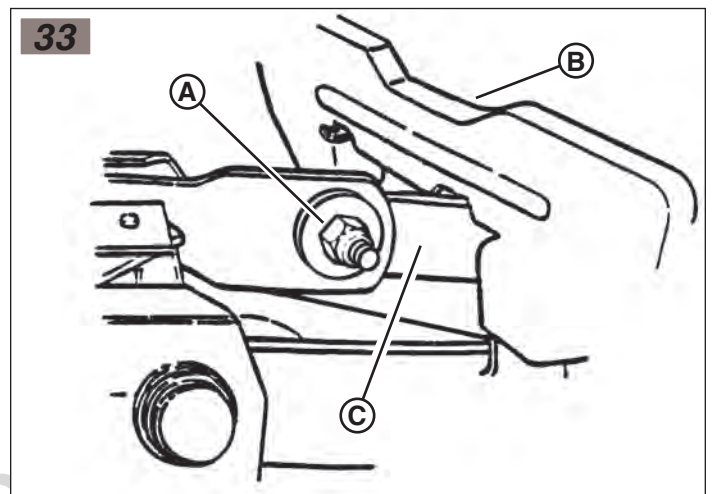
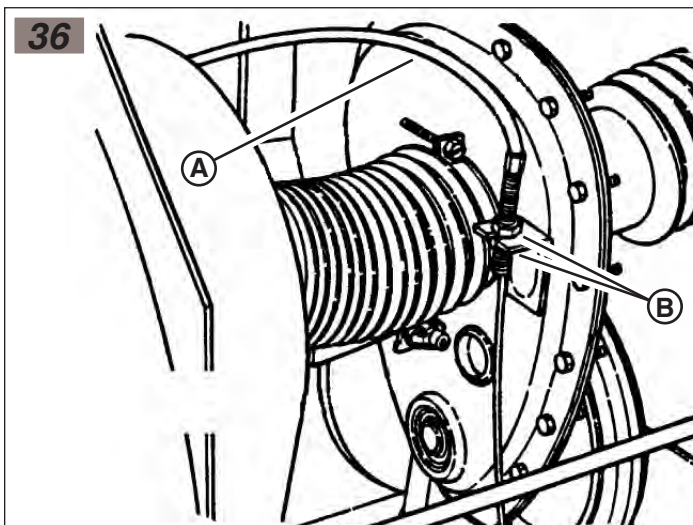
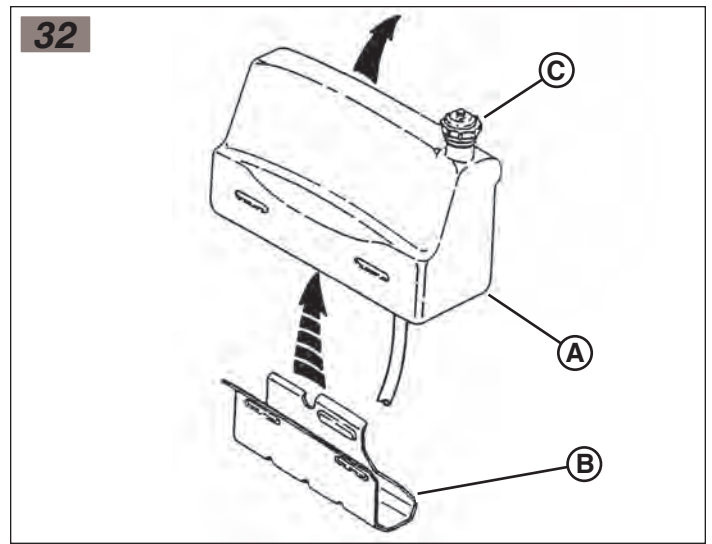
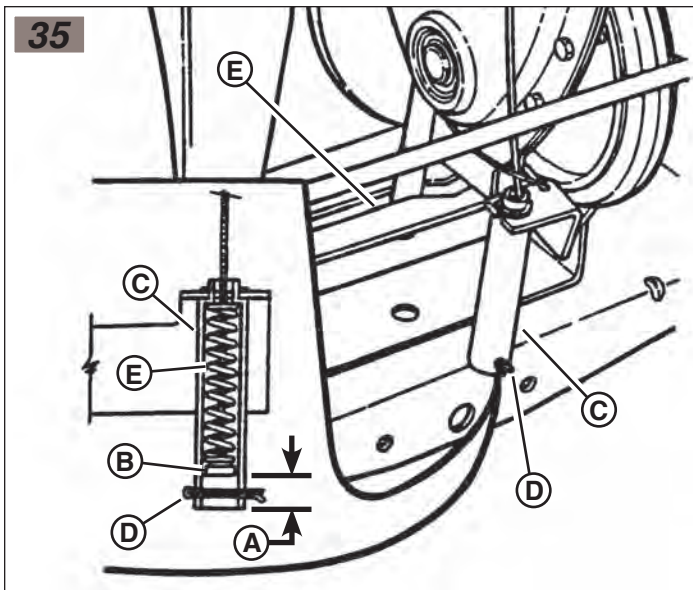


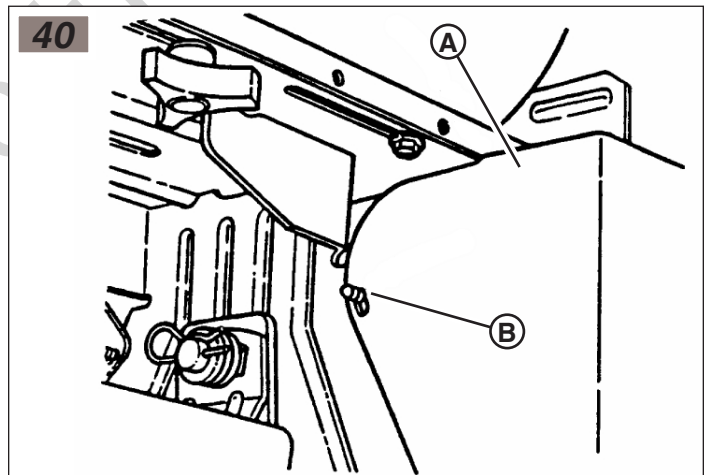
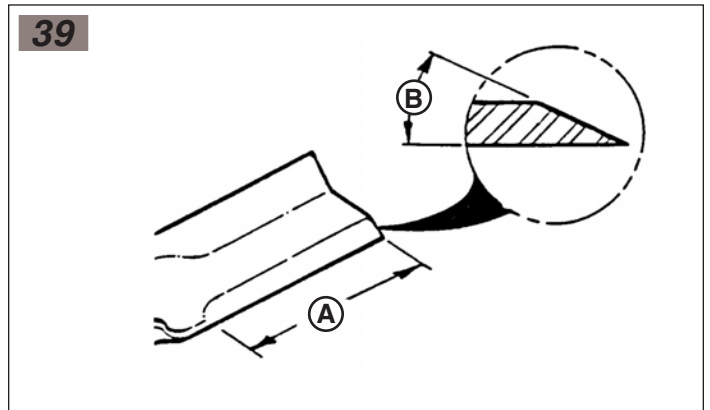
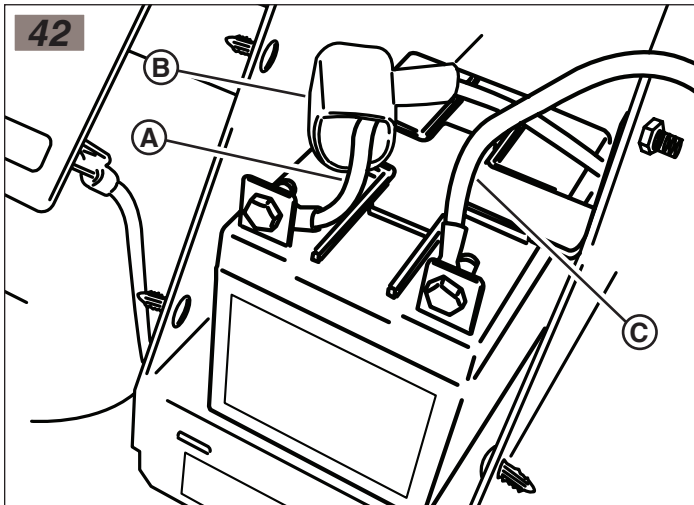
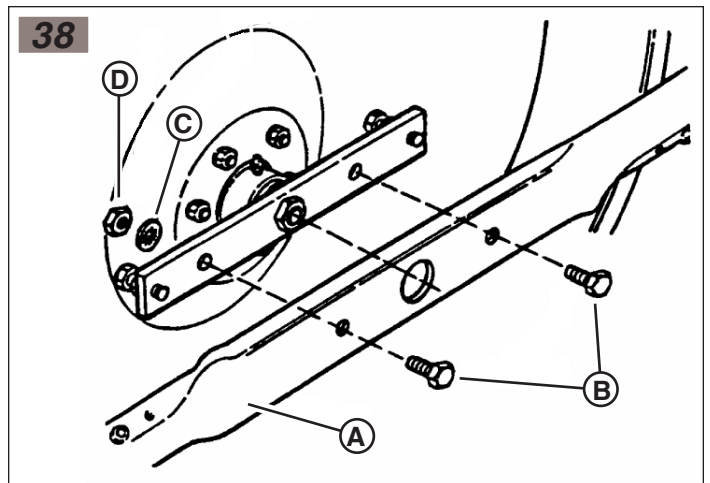
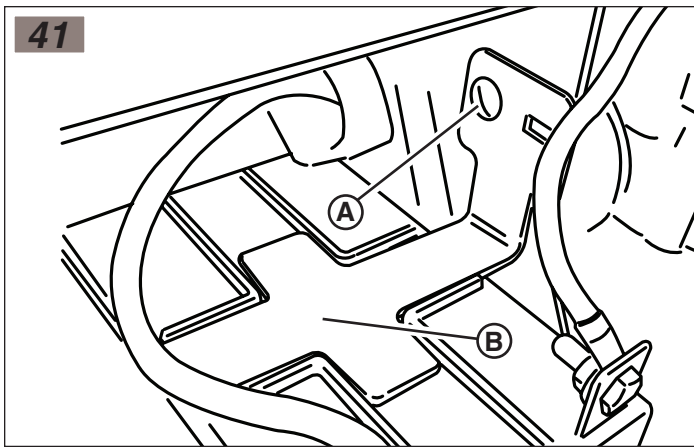












المنتجات التي يرد تغطيتها في هذا الدليل

2691382-00

2691383-00

شكراً لك لشراء منتج Snapper® هذا المصمم بجودة عالية. نحن سعداء بثقتك في العلامة التجارية لـ Snapper. عند تشغيله وصيانته وفقاً للتعليمات الموجودة في هذا الدليل، فإن مولد بريجس أند ستراتون الخاص بك سيوفر العديد من سنوات الخدمة التي يمكن الاعتماد عليها.

جدول المحتويات

10	سلامة المشغل
15	الخصائص وعناصر التحكم
15	التشغيل
19	الصيانة
21	إختبارات سلامة نظام الغلق
26	استكشاف المشكلات وإصلاحها
28	الضمان
30	المواصفات

يحتوي هذا الدليل على معلومات الأمان التي تساعدك على الانتباه لمصادر الخطورة والمخاطر المصاحبة للتعامل مع المحركات وكيفية تفادي التعرض لتلك المخاطر. هذه الماكينة مصممة ومخصصة فقط لقطع الأعشاب الخضراء وليست مخصصة لأي غرض آخر. من المهم قراءة وفهم هذه التعليمات بعناية قبل محاولة بدء استخدام الجهاز وتشغيله. احتفظ بهذه التعليمات الأصلية للرجوع إليها في المستقبل.

يمكن تنزيل قائمة قطع الغيار الموضحة لهذه الآلة عبر الموقع الإلكتروني www.snapper.com. يرجى تقديم الطراز والرقم المسلسل عند طلب قطع الغيار.

تاريخ الشراء

بائع التجزئة

رقم هاتف بائع التجزئة

المعدة

رقم الطراز

الرقم المسلسل

المحرك

الطراز

النوع

الرمز



تحذير: يمكن لآلة القطع القوية هذه أن تقطع البدين والأقدام وقذف الأشياء التي من شأنها أن تحدث إصابات أو تلفيات! وقد يؤدي عدم الالتزام بتعليمات السلامة التالية إلى الإصابات الخطيرة أو الوفاة للمشغل أو لأشخاص آخرين. ومن ثم، يجب على مالك الآلة فهم هذه التعليمات ويجب عليه عدم السماح لأحد بتشغيل الآلة سوى الأشخاص الذين يفهمون تلك التعليمات. كما يجب عدم تشغيل الآلة إلا بواسطة الأشخاص الذين يتمتعون بعقل سليم وجسد معافى، ويحظر أن يكون المشغل تحت تأثير أي مواد؛ لكي لا تؤدي إلى إعاقة الرؤية أو تؤثر على مهارات التشغيل أو القدرة على التمييز.

تحذير



- خطر غاز سام. يحتوي عادم المحرك على أول أكسيد الكربون وهو غاز سام قد يقتلك في دقائق. ولا يمكنك شمّه أو رؤيته أو تذوقه. حتى وإن لم تشم أبخرة العادم، فإنك قد لا تزال معرضاً لغاز أول أكسيد الكربون. إذا بدأت بالشعور بالمرض أو الدوار أو الضعف أثناء استخدام هذا المنتج، قم بإيقاف تشغيله واذهب إلى مكان به هواء نقي على الفور. قم باستشارة طبيب. قد تكون تعرضت للتسمم بغاز أول أكسيد الكربون.
- لا تقم بتشغيل هذا المنتج إلا في مكان مفتوح بعيداً عن النوافذ والأبواب وفتحات التهوية للحد من مخاطر تراكم غاز أول أكسيد الكربون واحتمالية تسربه باتجاه الأماكن التي يوجد بها سكان.
- قم بتركيب أجهزة إنذار وجود أول أكسيد الكربون تعمل بالبطارية أو تعمل بمقياس الكهرباء مع بطارية احتياطية وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة. لا يمكن لأجهزة إنذار وجود الدخان اكتشاف غاز أول أكسيد الكربون.
- لا تقم بتشغيل هذا المنتج داخل المنازل أو مواقف السيارات أو الأدوار تحت الأرض أو أماكن التخزين أو حظائر الطيور أو غيرها من الأماكن المغلقة جزئياً حتى عند استخدام المراوح أو فتح الأبواب والنوافذ للتهوية. يمكن أن يتراكم أول أكسيد الكربون بسرعة في هذه المساحات ويمكن أن يظل متواجداً في المكان لساعات أو حتى بعد إيقاف تشغيل هذا المنتج.
- ضع هذا المنتج دائماً باتجاه الريح ووجه عادم المحرك بعيداً عن الأماكن التي بها سكان.

حماية الأطفال

- قد تقع الحوادث المأساوية نتيجة لعدم انتباه المشغل من وجود الأطفال. فغالباً ما يجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجز. وكذلك قد يدخل الأطفال الذين تم حملهم في الآلة من قبل إلى منطقة الجز من أجل الركوب مرة أخرى وبالتالي قد يتم دهسهم أو الرجوع عليهم بالآلة. لا تفترض أن يبقى الأطفال حيثما رأيتهم في آخر مرة.
- أخرج الأطفال من مكان الجز واجعل شخصاً مسئولاً آخر يراقبهم غير المشغل.
 - لا تسمح بتواجد الأطفال على بعد مسافة ياردة واحدة من الآلة عندما تكون قيد التشغيل (حتى في حالة إيقاف تشغيل الشفرة).
 - لا تسمح للأطفال أو أي أشخاص آخرين الجلوس على الآلة، أو أي من الملحقات أو المعدة المجرورة (حتى في حالة إيقاف تشغيل الشفرات)، حيث إنهم قد يتعرضون للسقوط والإصابات الخطيرة.
 - لا تسمح للأطفال الأكبر سناً بتشغيل الآلة.
 - لا تسمح لأي فرد بتشغيل الآلة سوى البالغين ومن في سن المراهقة الذين يتسمون بعقلية ناضجة على أن يكون ذلك تحت إشراف عن كثب من شخص بالغ.
 - لا تقم بتشغيل الشفرات باتجاه عكسي. إيقاف الشفرات. تفحص المكان المحيط بالخلف بإمعان للتأكد من عدم تواجد أطفال، أو حيوانات أليفة، أو أي مخاطر قبل الرجوع.
 - عليك اتخاذ المزيد من الاحتياطات عند الاقتراب من الأركان المظلمة أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى.

الحماية من التعرض للانقلاب

تعد المنحدرات من العوامل الرئيسية التي تتعلق بحوادث فقد السيطرة والانقلاب حيث يمكن أن تؤدي إلى إصابات خطيرة أو إلى الوفاة. ولذا تتطلب كافة المنحدرات المزيد من الانتباه. فإذا كنت لا تستطيع العمل على المنحدرات أو تشعر بعدم الارتياح، فلا تقم بعملية الجز عليها. عليك توخ المزيد من الحذر عند التعامل مع لاقطات الأعشاب أو الملحقات الأخرى؛ حيث إنها قد تؤثر على تشغيل الآلة أو ثباتها.

1. لا تقم بتشغيل الآلة على المنحدرات التي تتجاوز 10 درجات (بمستوى 18%).

2. يجب إيقاف الشفرات عند التحرك على منحدر لأعلى. استخدم السرعة المنخفضة وتجنب الدورانات المفاجئة أو الدورانات الحادة.

3. لا تقم بتشغيل الآلة للأمام والخلف في جهة المنحدرات. ولكن، قم بتشغيلها للأعلى والأسفل. جرب تشغيل الآلة على المنحدرات مع إيقاف الشفرات.

4. تجنب بدء التشغيل أو التوقف أو الانعطاف على المنحدرات. في حالة توقف الآلة عند الصعود على منحدر أو فقد قدرة الإطارات على الجر، يجب إيقاف الشفرات والعود للخلف ببطء بشكل مستقيم على المنحدر.

5. توخ الحذر لتفادي التجاويف والمخاطر غير الواضحة الأخرى. الأعشاب الطويلة قد تخفي مثل هذه المعوقات. ابتعد عن الحفر وأماكن الوحل والبلوعات والسياس والأشياء البارزة.

6. حافظ على ترك مسافة للأمان (بما يعادل عرض آلتين جز على الأقل) بعيداً عن حافة الحفر وأي فجوات عميقة أخرى. فقد تنقلب الآلة في حالة هبوط إحدى الحواف.

7. احرص دائماً على بدء تشغيل الحركة للأمام ببطء مع توخ الحذر.

8. استخدم الأوزان أو ناقل حمل الوزن بالتوافق مع التعليمات المتوفرة مع لاقط الأعشاب. يجب عدم تشغيل الآلة على المنحدرات التي تتجاوز 10 درجات (بمستوى 18%) عند تركيب لاقط الأعشاب.

9. لا تضع قدمك على الأرض لمحاولة موازنة الآلة.

10. لا تقم بتشغيل الآلة فوق العشب الرطب. فقد يتسبب عدم ثبات الأرجل في الانزلاق.

11. اختر إعداد سرعة بطيئة حتى لا يتوجب عليك التوقف أو تغيير السرعات على المنحدرات. قد تفقد الإطارات قدرة الجر على المنحدرات حتى إذا كانت المكابح تعمل بالشكل السليم.

12. لا تقم بتشغيل الآلة في أي حالة إذا كنت غير متأكداً من عمل قدرة الجر أو عجلة القيادة أو الثبات بشكل سليم.

13. احرص دائماً على إبقاء الآلة قيد التشغيل عند الهبوط من على المنحدرات. لا تغير السرعة إلى الوضع المحايد (أو تشغيل محرر الناقل الهيدروليكي) والتحرك إلى الأسفل.

الاستعداد

- يرجى قراءة التعليمات والتحذيرات المتوفرة في هذا الدليل ومع الآلة والمحرك والملحقات وفهمها واتباعها. إلى جانب التعرف على عناصر التحكم وطرق الاستخدام الملائمة للآلة قبل بدء التشغيل.
- يجب عدم تشغيل الآلة إلا بواسطة الأشخاص الناضجين الجديرين بالثقة وبعد تلقي التعليمات الملائمة.
- تشير البيانات إلى أن المشغلين ممن يبلغون 60 عاماً أو أكثر يمثلون نسبة كبيرة ممن يتعرضون لإصابات متعلقة بالآلة الجز. ينبغي أن يقدر هؤلاء المشغلون قدرتهم على تشغيل آلة الجز بما يكفي من الأمان لحماية أنفسهم والآخرين من الإصابات الخطيرة.

التشغيل

1. يمكنك تركيب وفك الآلة من الجانب الأيسر. ويجب البقاء على مسافة بعيدة من فتحة التفريغ في كل الأوقات.
2. ابدأ تشغيل المحرك من خلال مقعد المشغل، إن أمكن. وتأكد من إيقاف الشفرات وتشغيل فرملة اليد.
3. لا تترك الآلة أثناء تشغيل المحرك. ولكن يجب إيقاف المحرك، وإيقاف الشفرات، وتشغيل المكابح، وإزالة المفتاح قبل ترك موضع المشغل لأي سبب من الأسباب.
4. لا تقم بتشغيل الآلة إلا بعد الجلوس في الوضع الملائم ووضع الأقدام على المساند الخاصة بها أو على الدواسة (الدواسات).
5. قم بإيقاف الشفرات والمحرك وتأكد من أن الشفرات قد تم إيقافها قبل إزالة لاقط العشب أو تحرير آلة الجز لتفادي حدوث فقد للأصابع أو اليد.
6. يجب إيقاف الشفرات، إلا في حالة قطع العشب. وقم بتشغيل الشفرات في أعلى موضع عند إجراء عملية الجز على عشب غير مستو.
7. احرص على إبقاء يديك وقدميك بعيداً عن الشفرات الدوارة أسفل السطح. ولا تضع قدميك على الأرض أثناء تشغيل الشفرات أو أثناء تحرك الآلة.
8. لا تقم بتشغيل الآلة دون وضع لاقط العشب أو الأوقية في مكانها المناسب والتأكد من أنها تعمل. ولا تقم بتوجيهه جهة التفريغ نحو أي أشخاص، أو سيارات مارة، أو نوافذ، أو أبواب.
9. خفض السرعة قبل الانعطاف.
10. راقب إشارات المرور عند التشغيل بالقرب من الطرق السريعة أو عند عبورها.
11. قم بإيقاف المحرك على الفور في حالة الاصطدام بأي مصدر إعاقة. وافحص الآلة وقم بإصلاح التلف قبل استئناف التشغيل.
12. لا تشغل الآلة إلا في ضوء النهار أو تحت ضوء صناعي جيد.
13. حرك عمود التوجيه (إذا كان مزوداً) ببطء للحفاظ على التحكم خلال السرعة وتغيير الاتجاه.

14. توخ الحذر عند القيام بسحب الأحمال. وحرص على عدم حمل أحمال إلا بأوزان يمكنك التحكم فيها بأمان وقم بربط الأحمال في لوحة الوصل على النحو الموضح في تعليمات الربط.
15. قد يتسبب وزن المعدة المجرورة في فقد المعدة قوة الالتصاق بالأرض أو فقد السيطرة عند الجر على المنحدرات. وعند الجر، تحرك ببطء واترك مسافة كافية من أجل التوقف.
16. لا تقم بتشغيل المحرك في المناطق المغلقة. حيث إن غازات عادم المحرك تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو من الغازات المميتة.
17. وتجنب تفريغ المواد في مقابل حائط أو عائق. فقد تصدر المواد شظيات صغيرة باتجاه المشغل.
18. لا تستخدم سوى الملحقات المعتمدة لدى الشركة المصنعة. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة الخاصة بالتشغيل السليم وتركيب الملحقات.

الجر

1. لا تقم بعملية الجر إلا بآلة مزودة بوصلة جر مصمم للجر. ولا تقم بوصل المعدة المجرورة إلا في مكان وصلة الجر.
2. اتبع توصيات المصنع حول تحديد الأوزان للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات.
3. لا تسمح للأطفال أو الآخرين بالتواجد على المعدة المجرورة.
4. قد يتسبب وزن المعدة المجرورة في فقد المعدة قوة الالتصاق بالأرض أو فقد السيطرة عند الجر على المنحدرات.
5. تحرك ببطء واترك مسافة كافية من أجل التوقف.

4. تعامل مع الوقود بحذر شديد. حيث أن مواد الوقود قابلة للاشتعال والأبخرة قابلة للانفجار. لا تستخدم سوى نوع حاوية وقود معتمدة. ولا تقم بإزالة غطاء الوقود أو إضافة بعض الوقود أثناء تشغيل المحرك. لا تضيف الوقود إلا في الأماكن المفتوحة ويجب أن يكون المحرك متوقف ومبرد. وبعد ذلك، قم بتنظيف الوقود المسكوب على الآلة. ويجب عدم التدخين.
5. جرب تشغيل الآلة مع إيقاف الشفرات للتعرف على عناصر التحكم وتنمية مهارات التشغيل.
6. افحص المنطقة المطلوب جز العشب بها وقم بإزالة أي أشياء مثل ألعاب الأطفال، والأسلاك، والصخور، وفروع الشجر، والأشياء الأخرى التي قد تسبب الإصابات إذا تم قذفها بالشجرة أو تداخلت مع آلة الجز.
7. يجب ابتعاد الأشخاص والحيوانات الأليفة عن منطقة الجز. ويجب إيقاف الشفرات، وإيقاف المحرك، وإيقاف الآلة على الفور في حالة دخول أي شخص إلى المنطقة.
8. يجب فحص الأوقية، وأدوات الانعطاف، والمبدلات، وأدوات التحكم في الشفرة وأجهزة السلامة الأخرى بشكل متكرر للتأكد من التشغيل والموقع الملائمين.
9. تأكد من أن جميع رسومات السلامة مقروءة بوضوح. واستبدل ما يتلف منها.
10. احرص على حماية نفسك عند إجراء عملية الجز وارتي نظارات السلامة، وقناع الأتربة، إلى جانب ارتداء سروال طويل وحذاء متين.
11. تعرف على كيفية إيقاف الشفرات والمحرك بسرعة عند الاستعداد لحالات الطوارئ.
12. توخ المزيد من الحذر عند تحميل الآلة أو تنزيلها إلى المقطورة أو الشاحنة.
13. افحص مكونات لاقط الأعشاب بشكل متكرر للتحقق من عدم وجود أي علامات اهتراء أو تدهور لحالتها، وقم باستبدالها عند الحاجة لتفادي الإصابات بسبب العناصر التي تسقط في داخل الأماكن الضعيفة أو المهترئة.

التعامل الآمن مع البنزين

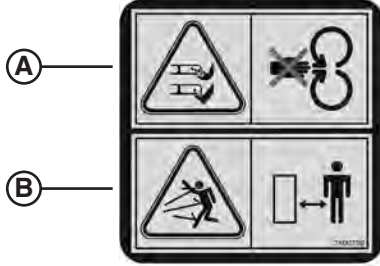
لتجنب إصابة الأشخاص أو الضرر بالممتلكات، اتخذ أقصى درجات الحذر عند التعامل مع البنزين. فالبنزين من المواد شديدة القابلية للاشتعال كما أن البخار قابل للانفجار.

1. تخلص من كل أنواع السجائر والسيجار والعلويون وغيرها من مصادر الاشتعال.
2. لا تستخدم سوى نوع حاوية وقود معتمدة.
3. ولا تقم بإزالة غطاء الوقود أو إضافة بعض الوقود أثناء تشغيل المحرك. عليك أن تدع المحرك حتى يبرد قبل إعادة ملء الوقود.
4. لا تقم بإعادة ملء وقود الآلة داخل مكان مغلق.
5. لا تخزن الآلة أو حاوية الوقود في مكان به لهب متطاير أو شرر أو شعلة دائمة مثل سخان المياه أو غيره من الأجهزة الأخرى.
6. تجنب ملء الحاويات داخل مركبة أو على شاحنة أو قاطرة لها بطانة من البلاستيك. ولكن، عليك أن تضع الحاويات على الأرض بعيداً عن المركبة قبل تعبئتها.
7. قم بإزالة كل المعدات التي تعمل بالغاز من المركبة أو المقطورة وأعد تعبئتها أثناء تواجدها على الأرض. وإذا لم يكن هذا ممكناً، فعليك أن تعيد تعبئة هذه المعدة باستخدام حاوية محمولة بدلاً من فوهة موزع البنزين.
8. لا تقم بتشغيل إحدى المعدات التي تعمل بالغاز داخل مركبة أو مقطورة مغلقة.
9. اجعل الفوهة ملائمة لحافة خزان الوقود أو فتحة الحاوية في كل الأوقات حتى تكتمل عملية التعبئة. ولا تستخدم جهاز قفل/فتح للفوهة.
10. غير ملابسك على الفور إذا انسكب عليها وقود.
11. لا تملأ خزان الوقود بأكثر من سعته مطلقاً. استبدل غطاء الخزان وأحكام ربطه جيداً.

1. لا تخزين الآلة أو حاوية الوقود في مكان يحتوي على أدخنة يحتمل أن تصل إلى لهب متطاير أو شرر أو شعلة دائمة مثل سخان مياه، أو فرن، أو مجفف ملابس، أو أي جهاز آخر من الأجهزة التي تعمل بالغاز. واترك المحرك حتى يبرد قبل تخزين الآلة في أي مكان مغلق. قم بتخزين حاوية الوقود بعيداً عن متناول الأطفال في مكان جيد التهوية، وفي مبنى خالي من السكان.
2. احرص على تنظيف المحرك من العشب، وقم بترك كمية من الشحم أو قم بزيادة الكمية الموجودة للحد من مخاطر الحريق وارتفاع درجة حرارة المحرك.
3. عند تفريغ خزان الوقود، يرجى تفريغ الوقود في حاوية معتمدة خارج أي منطقة مغلقة وبعيداً عن أي مصدر لهب متطاير.
4. افحص المكابح بصورة متكررة؛ لإجراء عمليات التعديل، أو الإصلاح، أو الاستبدال عند الحاجة.
5. احرص على إحكام ربط كل المسامير، والصواميل، والبراغي. تأكد من أن كل المسامير المشقوقنة في مكانها الملائم.
6. حافظ على توفير وسائل تهوية كافية عند تشغيل المحرك. وذلك لأن غازات العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام عديم الرائحة ومميت.
7. افصل كابل القطب السالب (باللون الأسود) من البطارية قبل تنفيذ أعمال الصيانة أو الخدمة. وتذكر أن تشغيل المحرك بواسطة الذراع اليدوي قد يسبب الإصابة.
8. لا تجري أي عمل أسفل الآلة دون استخدام كتل السلامة.
9. قم بإجراء أعمال الخدمة للمحرك ولا تجري أي تعديلات عليه إلا بعد إيقاف تشغيله. قم بإزالة سلك (أسلاك) شمعة الإشعال من وصلة (وصلات) الإشعال وتأكد من أن السلك (الأسلاك) بعيدة عن وصلة (وصلات) الإشعال.
10. لا تقم بتغيير إعدادات سرعة منظم المحرك أو المحرك فائق السرعة.
11. قم بتشحيم الآلة خلال الفترات الفاصلة المذكورة في دليل التشغيل لتفادي إعاقه حركة عناصر التحكم.
12. احذر من شفرات الجز لأنها حادة وقد تؤدي إلى إصابات قطعية. قم بتغطية الشفرات أو ارتدي قفازات من الجلد وتوخي الحذر عند التعامل معها.
13. لا تختبر قدرة الإشعال من خلال تأريض شمعة الإشعال بجانب فتحة شمعة الإشعال؛ فقد تؤدي شمعة الإشعال إلى إشعال المحرك نظراً للغازات التي تنبعث منه.
14. يجب إجراء الخدمة للآلة بواسطة موزع معتمد مرة واحدة في السنة على الأقل على أن يقوم الموزع بتركيب أي أجهزة سلامة جديدة.
15. حافظ على ملصقات السلامة والتعليمات أو استبدالها إذا لزم الأمر.
16. استخدم قطع الغيار المعتمدة من المصنع فقط عند إجراء الإصلاحات.

في حالة فقدان أيًا من تلك الشارات أو تلفها، استبدلها على الفور. راجع أي وكيل معتمد بشأن الخدمة.

يسهل وضع هذه الملصقات وستمثل تذكرة مرئية دائمة لك والآخرين الذين قد يستخدمون المعدة، لإتباع تعليمات السلامة من أجل تشغيل آمن وفعال.



تحذير منصة الجز - 7100739

A. خطر: قطع الأطراف. يمكن لماكينة الجز هذه بتر الأطراف. احرص على إبقاء يديك وقدميك بعيداً عن الشفرات.

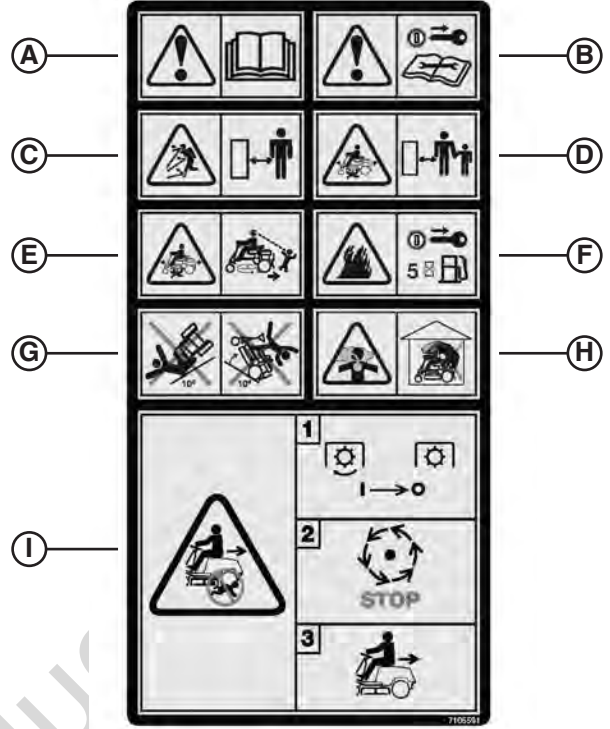
B. خطر: الأشياء المتطايرة. هذه الماكينة قادرة على إلقاء الأشياء والأتربة. أبعد المارة عنها.



تحذير - 7101167

خطر: خطر الأشياء المتطايرة والملقاة. لا تقم بالجز دون تفريغ حامل العشب بأكمله في مكانه.

يجب قراءة وتنفيذ جميع رسائل التحذير، والتخطر، والتنبيه والإرشادات الموجودة على آلة الجز بعناية. يمكن أن تحدث إصابات جسدية شديدة عند عدم إتباع تلك التعليمات. هذه المعلومات من أجل سلامتك وهي هامة! إشارات السلامة أدناه موجودة على آلة الجز.



تعليمات السلامة - 7101166

- تحذير: اقرأ دليل المشغل. اقرأ وافهم دليل المشغل قبل استخدام هذه الماكينة.
- تحذير: أزل المفتاح قبل الصيانة. أزل المفتاح وارجع إلى الكتيبات الفنية للتعرف على التعليمات من خلالها قبل إجراء أعمال الصيانة والإصلاح.
- خطر: الأشياء المتطايرة. هذه الماكينة قادرة على إلقاء الأشياء والأتربة. أبعد المارة عنها.
- خطر: قطع الأطراف. يمكن لهذه الماكينة قطع الأطراف وبترها. احرص على ابتعاد المتفرجين والأطفال عن الماكينة عنج تشغيل المحرك.
- خطر: لا تقم بعملية الجز إلى الوراء ما لم تكن هناك ضرورة لذلك. وعليك أن تنظر إلى الأسفل وإلى الخلف - قبل الرجوع إلى الوراء أو أثناء الرجوع.
- خطر: خطر الحريق: لا تضيف الوقود أثناء تشغيل المحرك أو سخونته. أوقف المحرك واسمح له بأن يبرد لمدة 5 دقائق قبل إضافة الوقود.
- خطر: انقلاب الماكينة. لا تستخدم هذه الماكينة على المناطق المنحدرة بزاوية تزيد عن 10° درجات.
- خطر: التسمم بأول أكسيد الكربون. لا تقم بتشغيل المحرك في مكان غير جيد التهوية.
- تحذير: قم بفك تعشيق شفرات آلة الجز وأوقف الحركة للأمام قبل تحويل الوحدة إلى الوضع المعاكس.



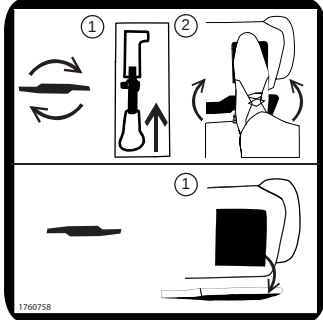
تجاوز القفل العكسي - 7104796

التعرف على مكان ذراع تجاوز القفل العكسي. ارجع إلى "آلية القفل العكسي".



ارتفاع القطع - 7103440

التعرف على ارتفاع مواضع القطع راجع "ضبط مكابح اليد".



تشغيل الشفرة/إيقاف تشغيل الشفرة - 1760758

عرض تشغيل شفرة الجز. ارجع إلى «قم بتعشيق شفرة الجز» و «إيقاف تشغيل المحرك إدارة العجلات وشفرة آلة الجز».



القباض/المكابح - 7028514

عرض تشغيل دواسة القابض / المكابح اضغط على دواسة القابض / المكابح لفك تعشيق القابض وتشغيل المكابح.



مكابح اليد - 7103219

عرض تشغيل سقاطة مكابح اليد. ارجع إلى "ضبط مكابح اليد".

الخصائص وعناصر التحكم

قارن الشكل 1 بالجدول أدناه.

ملاحظة: الأشكال والرسوم التوضيحية المقدمة في هذا الدليل موجودة كمرجع فقط وقد تختلف عن الطراز المحدد. اتصل بالبائع الخاص بك إذا كانت لديك أسئلة.

المرجع	الوصف	الرمز (الرموز)	تعريف الرمز
L	ذراع تحويل ناقل الحركة - لتحديد سرعة واتجاه ناقل الحركة		سرعة السير للأمام
			محايد (إيقاف سرعة السير)
			سرعة السير العكسي
M	ذراع تجاوز القفل العكسي (مخفي من العرض) - للسماح لشفرة الجز بالتشغيل مؤقتاً عند ضبط ناقل الحركة على الوضع العكسي	--	--

التشغيل

إجراءات ما قبل بدء التشغيل

قم بتنفيذ إجراءات الفحص التالية وقم بإجراء الخدمة اللازمة قبل كل عملية تشغيل أولي.

1. تحقق من ضغط الإطار، أو قم بتفريغ الهواء حسب الحاجة لضبط الضغط على 15 رطل لكل بوصة مربعة في الأمام و12 رطل لكل بوصة مربعة في الخلف.
2. افحص الواقيات وأدوات الانعطاف والأغطية للتأكد من أنها في مكانها الصحيح ومحكمة الربط.
3. افحص زيت المحرك وقم بإضافة الزيت حسب الحاجة. ارجع إلى "كيفية فحص/إضافة الزيت".
4. قم بتعديل المقعد حسب الحاجة إلى الوضع الأكثر راحة لك. ارجع إلى "تعديل مقعد المشغل".
5. تحقق من أداة التحكم في الشفرة لضمان عملها دون معوقات. إذا تم الضغط على دواسة الشفرة، يمكن تحريك ذراع الشفرة يدوياً من وضع التشغيل "ON" إلى وضع إيقاف التشغيل "OFF" لإيقاف الشفرة.
6. تحقق من آلية القفل العكسي. أثناء الضغط على دواسة الشفرة، يحظر تحريك ذراع النقل عكسياً.
7. نظف الأسطح الخارجية لمنصة القطع والمحرك وإزالة كافة الأتربة والأعشاب والزيوت المتراكمة. حافظ على نظافة حاجز مدخل هواء المحرك ومراوح التبريد في جميع الأوقات.
8. أضف الوقود إلى الخزان الخاص به. ارجع إلى "كيفية إضافة الوقود".

توصيات متعلقة بالزيت

دائماً ما نوصي باستخدام الزيوت المضمنة والمعتمدة من Briggs & Stratton للحصول على أداء مثالي. لا بأس باستخدام زيوت أخرى عالية الجودة، شريطة أن تكون مصنفة ضمن خدمات SF، أو SG، أو SH، أو SJ، أو الخدمات الأحدث. كما نوصي أيضاً بعدم استخدام الإضافات الخاصة.

المرجع	الوصف	الرمز (الرموز)	تعريف الرمز
A	مقعد المشغل	--	--
B	خزان الوقود	--	--
C	أداة التحكم في سرعة المحرك - للتحكم في سرعة المحرك		تشغيل الخانق (مغلق)
			سرعة عالية للمحرك
			سرعة منخفضة للمحرك
D	ذراع تعديل ارتفاع القطع (مخفي من العرض) - لتعديل ارتفاع القطع		ارتفاع القطع
E	مفتاح الإشعال (مخفي من العرض) - بدء تشغيل المحرك		إيقاف تشغيل المحرك
			تشغيل المحرك (تشغيل)
			بدء تشغيل المحرك
F	دواسة القابض/المكابح - لتعشيق القابض والمكابح		تعشيق القابض
			تشغيل المكابح (تعشيق)
G	سقاطة مكبح اليد - لقفل المكابح		تشغيل مكابح اليد (تعشيق)
H	دواسة الشفرة - قفل ذراع شفرة آلة الجز في وضع التعشيق	--	--
I	الغطاء الواقي	--	--
J	ذراع الشفرة - لتعشيق شفرة الجز		تشغيل الشفرة (تعشيق)
			إيقاف تشغيل الشفرة (إلغاء التعشيق)
K	عجلة القيادة - للتحكم في اتجاهات الوحدة	--	--

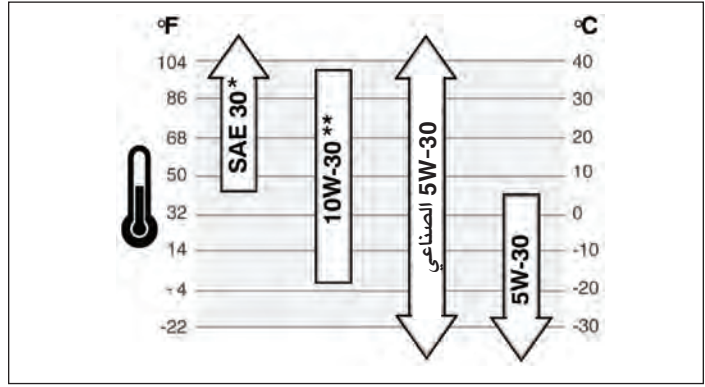
العلو المرتفع

عند التشغيل على ارتفاعات تزيد عن 1524 مترًا (5000 قدم)، يمكن استخدام البنزين 85 أوكتان/ AKI 85 (RON 89) بحد أدنى. ولإبقاء مستوى الانبعاثات عند المستوى المقبول، يلزم إجراء تعديلات الارتفاع العالي. يؤدي التشغيل دون إجراء هذا الضبط إلى انخفاض مستوى الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة معدل الانبعاثات. قم بمراجعة أحد وكلاء Briggs & Stratton من أجل الحصول على معلومات للضبط على ارتفاعات عالية.

لا يُوصى بتشغيل المحرك على ارتفاعات تقل عن 762 مترًا (2500 قدم) باستخدام طقم الارتفاعات العالية.

كيفية إضافة الوقود

تحدد درجة الحرارة الخارجية لزوجة الزيت المناسبة للمحرك. استخدم المخطط لتحديد أفضل درجة لزوجة مناسبة لنطاق درجة الحرارة الخارجية المتوقعة.



* في درجة الحرارة أقل من 4 درجة مئوية (40 درجة فهرنهايت)، يؤدي استخدام درجة اللزوجة (SAE) بمعدل 30 إلى صعوبة في تشغيل المحرك.

** إذا تم استخدام زيت 10W-30 في درجة حرارة أعلى من 27 درجة مئوية (80 درجة فهرنهايت) فقد يؤدي إلى زيادة في معدل استهلاك الزيت. تحقق من مستوى الزيت من فترة لآخرى.

كيفية فحص/إضافة الزيت

قبل إضافة مستوى الزيت أو فحصه

- اضبط المحرك في وضع مستوي.
- قم بتنظيف منطقة تعبئة الزيت من أية مخلفات.
- 1. أخرج عصا قياس مستوى الزيت (A، الشكل 2) وامسحها بقطعة قماش نظيفة.
- 2. أدخل عصا قياس مستوى الزيت إلى مكانها بإحكام.
- 3. قم بإخراجها مرة أخرى وافحص مستوى الزيت. يجب أن يكون الزيت عند قمة مؤشر الامتلاء (B، الشكل 2) الموجود على عصا قياس الزيت.
- 4. إذا كان مستوى الزيت منخفضًا، فقم بإضافة قدر من الزيت ببطء من خلال فتحة تعبئة الزيت بالمحرك (C، الشكل 2). لا تملأ الخزان أكثر من اللازم.
- بعد إضافة الزيت، انتظر لمدة دقيقة واحدة، ثم أعد فحص مستوى الزيت.
- 5. أعد وضع عصا قياس مستوى الزيت في مكانها بإحكام.

توصيات الوقود

يجب أن يتوافق الوقود مع هذه المتطلبات:

- بنزين نظيف، وجديد، وخالٍ من الرصاص.
- استخدام 87 أوكتان/ 87 بمقياس دليل مانع الخط (RON 91) بحد أدنى. يمكن استخدامه في المناطق المرتفعة عن سطح البحر، انظر أدناه.
- يمكن استخدام بنزين يحتوي على ما يصل إلى 10% إيثانول (جازوهول).

تنبيه: لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل E15 و E85. لا تخلط الزيت بالبنزين، أو تعدل المحرك لكي يعمل باستخدام أنواع وقود البديلة. حيث إن ذلك سوف يعمل على إتلاف مكونات المحرك ويُبطل ضمان المحرك.

لحماية نظام الوقود من تكون ترسبات صمغية، أضف قدرًا من مثبت الوقود إلى الوقود. ارجع إلى "التخزين". لا تتشابه جميع أنواع الوقود. وفي حالة حدوث مشكلات في مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين للوقود، أو قم بتغيير العلامة التجارية للوقود. هذا المحرك معتمد للتشغيل باستخدام البنزين. نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة عن هذا المحرك هو EM (تعديلات المحرك).

تحذير

يعتبر الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

يمكن أن ينجم عن وقوع حريق أو انفجار التعرض لحروق شديدة أو الموت.

عند إضافة الوقود

- أوقف تشغيل المحرك واتركه حتى يبرد لمدة 5 دقائق على الأقل قبل محاولة فك غطاء فتحة التزود بالوقود.
- املأ خزان الوقود في الهواء الطلق، أو في منطقة جيدة التهوية.
- لا تملأ خزان الوقود بشكل زائد عن الحد. لكي تتيح إمكانية تمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود.
- ابقِ الوقود بعيدًا عن مصدر الشرر، ومصادر اللهب المفتوحة، ومصابيح الإضاءة الدليلية والحرارة، وغيرها من مصادر الاشتعال الأخرى.
- افحص أنابيب الوقود، والخزان، والغطاء بشكل متكرر للتأكد من عدم وجود أي تشققات، أو تسريبات بها. واستبدلها إذا لزم الأمر.
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يتبخر قبل أن تبدأ بتشغيل المحرك.

1. نظف منطقة فتحة التزود بالوقود من الأوساخ والمخلفات. قم بفك غطاء فتحة التزود بالوقود (A، الشكل رقم 3).
2. املأ خزان الوقود بالوقود، لكي تتيح إمكانية تمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود (B، الشكل 3).
3. أعد تركيب غطاء فتحة التزود بالوقود. تأكد من أن فتحة التعبئة (C، الشكل 3) مفتوحة بعد التزود بالوقود.

تعديل مقعد المشغل

1. بعد إيقاف المحرك، قم بإرخاء مقبضي التعديل (A، الشكل 4) وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب. بعد إجراء التعديل، أحكم ربط المقبضين.

ملاحظة: إذا لم يتحرك المقعد بعد بإرخاء مقبض التعديل، فقد يلزم فك مسامير قفل السقاطة 0.3125 بوصة أو الصواميل السداسية (B، الشكل 4) الموجود في الجزء الخلفي من المقعد.

بدء تشغيل المحرك



تحذير
خطر غاز سام. يحتوي عادم المحرك على أول أكسيد الكربون وهو غاز سام قد يقتلك في دقائق. ولا يمكنك شمه أو رؤيته أو تذوقه. حتى وإن لم تشم أبخرة العادم، فإنك قد لا تزال معرضاً لغاز أول أكسيد الكربون. إذا بدأت بالشعور بالمرض أو الدوار أو الضعف أثناء استخدام هذا المنتج، قم بإيقاف تشغيله واذهب إلى مكان به هواء نقي على الفور. قم باستشارة طبيب. قد تكون تعرضت للتسمم بغاز أول أكسيد الكربون.

- لا تقم بتشغيل هذا المنتج إلا في مكان مفتوح بعيداً عن النوافذ والأبواب وفتحات التهوية للحد من مخاطر تراكم غاز أول أكسيد الكربون واحتمالية تسربه باتجاه الأماكن التي يوجد بها سكان.
- قم بتركيب أجهزة إنذار وجود أول أكسيد الكربون تعمل بالبطارية أو تعمل بمقيس الكهرباء مع بطارية احتياطية وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة. لا يمكن لأجهزة إنذار وجود الدخان اكتشاف غاز أول أكسيد الكربون.
- لا تقم بتشغيل هذا المنتج داخل المنازل أو مواقف السيارات أو الأدوار تحت الأرض أو أماكن التخزين أو حظائر الطيور أو غيرها من الأماكن المغلقة جزئياً حتى عند استخدام المراوح أو فتح الأبواب والنوافذ للتهوية. يمكن أن يتركز أول أكسيد الكربون بسرعة في هذه المساحات ويمكن أن يظل متواجداً في المكان لساعات أو حتى بعد إيقاف تشغيل هذا المنتج.
- ضع هذا المنتج دائماً باتجاه الريح ووجه عادم المحرك بعيداً عن الأماكن التي بها سكان.

بدء التشغيل اليدوي

انتبه جيداً: عندما تتم إدارة المفتاح إلى وضع "بدء تشغيل"، وسحب مقبض الارتداد يتم تغيير وضع المحرك، ولكن لن يبدأ التشغيل إلا إذا تم الضغط على دواسة الخانق/المكابح بالكامل لأسفل مع تشبيك مكابح اليد ووضع ذراع الشفرة على وضع "إيقاف تشغيل".

ابدأ تشغيل المحرك على النحو التالي:

- افتح الفتحة (B، الشكل 3) الموجودة عند غطاء ملء الوقود (A) من خلال إدارتها عكس عقارب الساعة.

انتبه جيداً: قد يتسبب عدم فتح مكان التهوية الخاص بغطاء مبدء الوقود في توقف المحرك.

- حرك ذراع تحويل ناقل الحركة إلى الوضع "محايد" (N). ارجع إلى القسم بعنوان "إدارة العجلات".

انتبه جيداً: لا تقم بتشغيل المحرك مع ضبط ذراع ناقل الحركة في وضع تشغيل.

تحذير

من الممكن تشغيل المحرك مع ضبط ذراع ناقل الحركة في وضع الإدارة. اتبع تعليمات بدء التشغيل بعناية.

- تأكد من أن ذراع الشفرة (A، الشكل 5) في وضع "إيقاف التشغيل".
 - اضغط على دواسة المقبض / المكابح (A، الشكل 9) بشكل كامل لأسفل، وحرك سقاطة مكبح اليد (B) إلى الجانب الآخر (B) وأفلت دواسة الخانق / المكابح لضبط مكابح اليد.
 - قم بتحريك مقبض التحكم في سرعة المحرك (A، الشكل 7) إلى وضع "خانق" (B) لبدء تشغيل محرك بارد.
 - حرك المفتاح (A، الشكل 10) إلى وضع "تشغيل".
 - اسحب حبل بادئ الحركة، الموجود في أداة ارتداد المحرك مع حركة سلسلة ومتساوية حتى يتم تشغيل المحرك.
- ملاحظة: احرص دائماً على توجيه حبل البادئ إلى مبيت الارتداد. لا تسمح للحبل بالرجوع للخلف.
- بعد تشغيل المحرك، قم بنقل أداة التحكم في سرعة المحرك على وضع "سريع".
 - اترك المحرك ليسخن لفترة قصيرة حتى يعمل بانسيابية.

قم بتشبيك شفرة الجز

تحذير

بمجرد إلغاء تشبيك شفرة الجز، ينبغي أن يتم إيقافها تماماً خلال 3 ثوانٍ أو أقل. إذا استمرت الشفرة في الدوران لمدة تزيد عن 3 ثوانٍ، يجب ضبط فرملة اليد. قم بإرجاع الآلة إلى موزع معتمد لإجراء التعديل. لا تستمر في تشغيل الآلة حتى يتم تعديل فرملة اليد والتأكد من عملها بصورة ملائمة.

بدء التشغيل كهربياً

انتبه جيداً: عندما تتم إدارة مفتاح الإشعال إلى وضع "بدء تشغيل"، يتم تغيير وضع المحرك، ولكن لن يبدأ التشغيل إلا إذا تم الضغط على دواسة الخانق/المكابح بالكامل لأسفل وضبط أداة التحكم في الشفرة على وضع "إيقاف تشغيل". يجب أن يكون المشغل جالساً في مقعده.

ابدأ تشغيل المحرك على النحو التالي:

- افتح الفتحة (B، الشكل 3) الموجودة عند غطاء ملء الوقود (A) من خلال إدارتها عكس عقارب الساعة.

انتبه جيداً: قد يتسبب عدم فتح مكان التهوية الخاص بغطاء مبدء الوقود في توقف المحرك.

- حرك ذراع تحويل ناقل الحركة إلى الوضع "محايد" (N). ارجع إلى "إدارة العجلات".

انتبه جيداً: لا تقم بتشغيل المحرك مع ضبط ذراع ناقل الحركة في وضع تشغيل.

تحذير

من الممكن تشغيل المحرك مع ضبط ذراع ناقل الحركة في وضع الإدارة. اتبع تعليمات بدء التشغيل بعناية.

- تأكد من أن ذراع الشفرة (A، الشكل 5) في وضع "إيقاف التشغيل".
- اضغط على دواسة الخانق/المكابح (A، الشكل 6) بالكامل لأسفل وانتظر لحين تشغيل المحرك.
- قم بتحريك مقبض التحكم في سرعة المحرك (A، الشكل 7) إلى وضع "خانق" (B) لبدء تشغيل محرك بارد.
- أدر مفتاح التشغيل (A، الشكل 8) إلى وضع "بدء تشغيل" حتى يتم بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا مرت 5 ثوانٍ على محاولة تدوير المحرك ولم يتم بدء تشغيله، فقم بتحرير المفتاح، وتأكد من الضغط على دواسة الخانق/المكابح بالكامل، وحاول بدء التشغيل مرة أخرى بعد الانتظار لمدة 20 ثانية تقريباً.

- بعد أن يتم بدء تشغيل المحرك، قم بتحريك أداة التحكم في السرعة إلى وضع التحكم في سرعة المحرك "سريع" واترك المحرك فترة قصيرة حتى تتم التدفئة ويسير بشكل سلس.
- إذا كانت البطارية ضعيفة على نحو يتعذر معه تشغيل المحرك، ارجع إلى "بدء التشغيل اليدوي" لبدء تشغيل محركات التشغيل الكهربائي يدوياً.
- في الطراز E2813523BVE يتم تزويد المحرك بملف لولبي لإيقاف الوقود. في حالة نزوب البطارية، يمكن تشغيل المحرك من خلال بادئ حركة ارتدادي احتياطي إذا كانت أداة التحكم في سرعة المحرك في وضع الاختناق (محرك ساخن أو بارد).

ضبط مكابح اليد

1. لضبط مكابح اليد، اضغط على دواسة المقبض / المكابح (A، الشكل 9) للأسفل ثم قم بزلق سقاطة مكابح اليد (B) على نحو كامل باتجاه وضع التعشيق ثم أفلت دواسة المقبض / المكابح وسوف تساهم ماسكة في سقاطة مكابح اليد في الحفاظ على تعشيق مكابح اليد.



2. أفلت مكابح اليد من خلال الضغط لأسفل بشكل محكم على دواسة المقبض / المكابح (A، الشكل 15) تحتوي سقاطة مكابح اليد (B) على زنبرك وسوف تنزلق مرة أخرى إلى وضع إلغاء التعشيق دون تدخل.

تعديلات ارتفاع القطع

1. قم بتعديل ارتفاع القطع من خلال رفع أو خفض ذراع رفع المنصة (A، الشكل 16) أو خفضه حسب الارتفاع المطلوب لمستوى القطع (B).

آلية القفل العكسي

تتمتع آلة الجز القابلة للقيادة هذه بآلية القفل العكسي التي تمنع آلة الجز من الانتقال إلى الوضع العكسي أثناء عمل الشفرات. إلا أنه إذا قمت بتشغيل آلة الجز الخاصة بك بالقرب من طرق السيارات أو استخدمت الملحقات التي تتطلب الانتقال السريع للوضع العكسي، تتوفر ذراع للتجاوز. سوف يسمح هذا الذراع بالتشغيل العكسي حتى يتم إفلات دواسات الشفرات، وخلال ذلك الوقت سيعود النظام إلى وضع القفل العكسي.

يجب عدم اختيار هذه الخاصية حتى تتأكد تماماً من عدم وجود أي أطفال أو أشخاص آخرين في منطقة الجز فضلاً عن ابتعاد الأطفال والإشراف عليهم من قبل شخص مسؤول.

تجاوز آلية القفل العكسي

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك. أوقف الشفرات.
2. اضغط على ذراع التجاوز مع الاستمرار في الضغط (A، الشكل 17).
3. اضغط مع الاستمرار على دواسة الشفرات. أفلت ذراع التجاوز.
4. حرك ذراع الشفرة للأمام باتجاه الوضع "تشغيل".



1. بعد تشغيل المحرك، قم بنقل أداة التحكم في سرعة المحرك على وضع "سريع".
2. حرك ذراع الشفرة (A، الشكل 11) للأمام إلى الوضع "تشغيل"، ثم اضغط على دواسات الشفرة (B) لتثبيت ذراع الشفرة على الوضع "تشغيل".

تعشيق إدارة العجلات

1. بعد تشغيل المحرك، قم بتعديل أداة التحكم في سرعة المحرك إلى الوضع "سريع".
2. اضغط على دواسة الخائق/المكابح (A، الشكل 6).
3. حرك ذراع تحويل ناقل الحركة (A، الشكل 12) إلى المستوى الأول لسرعة التقدم (B).
4. قم بتحرير دواسة الخائق/المكابح لبدء الحركة للأمام.
5. أثناء التحرك للأمام، يمكن وضع ذراع تحويل ناقل الحركة إلى أي سرعة مطلوبة للأمام دون الضغط على دواسة الخائق/المكابح.

ملاحظة: للحصول على أفضل نتائج الجز، حرك ذراع نقل الحركة إلى سرعة التقدم البطيئة وأداة التحكم في سرعة المحرك إلى الوضع "سريع" وستعمل تلك الخطوتين معاً على السماح لشفرات الجز برفع العشب أثناء إجراء عملية القطع بصورة سلسلة ومتساوية.



إيقاف تشغيل المحرك إدارة العجلات وشفرة آلة الجز



المحرك

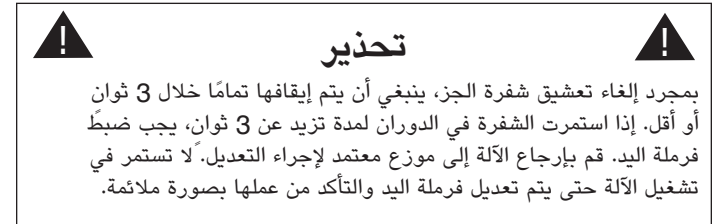
1. قم بإيقاف المحرك عن طريق تدوير المفتاح (A، الشكل 13) إلى الوضع "إيقاف".

إدارة العجلات

2. قم بإيقاف حركة آلة الجز ذات المحرك الخلفي من خلال دفع دواسة الخائق/المكابح بالكامل (A، الشكل 6) لأسفل لتشغيل المكابح.

شفرة الجز

3. قم بإيقاف شفرات آلة الجز من خلال إفلات دوسة الشفرة (A، الشكل 14) أو تحريك ذراع الشفرة (B) إلى الخلف باتجاه الوضع "إيقاف التشغيل".



الصيانة

مخطط الصيانة

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابس. أخطر من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واطرك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

الجرار وآلة الجز
كل 8 ساعات أو يومياً
تفقد نظام سلامة الغلق
نظف الشحوم من آلة الجز والجرار
نظف الشحوم من مبيت المحرك
كل 25 ساعة أو سنوياً *
فحص ضغط الإطارات
فحص زمن توقف شفرة الجز
فحص الجرار أر آلة الجز للبحث عن أجزاء تالفة
كل 50 ساعة أو سنوياً *
تنظيف البطارية والكابلات
فحص فرامل الجرار
مراجعة البائع سنوياً من أجل
تشحيم الجرار وآلة الجز
فحص شفرات آلة الجز **

* أيًا منها يأتي أولاً
 **افحص الشفرات بشكل منتظم عند التشغيل في المناطق ذات طبيعة التربة الرملية أو ظروف نسبة الأتربة العالية.

انتبه جيداً: لا تستخدم وضع تجاوز آلية القفل العكسي ليكون وضع التشغيل العادي. للرجوع إلى وضع آلية القفل العكسي، أفلت دواسة الشفرة لإيقاف تشغيل الشفرات. سيتم إعادة تعيين وضع التجاوز إلى القفل العكسي. تحقق من عمل آلية القفل العكسي بصورة مستمرة على نحو مناسب. أثناء الضغط على دواسة الشفرة، يحظر تحريك ذراع النقل عكسياً. لا تقم بتشغيل الماكينة في حالة عدم عمل آلية القفل العكسي بصورة جيدة. اتصل بالموزع المعتمد التابع لك للحصول على المساعدة.

خطر

تفحص المكان المحيط بالخلف بإمعان للتأكد من عدم تواجد أطفال، أو حيوانات أليفة، أو أي مخاطر قبل الرجوع. يجب إيقاف الشفرات قبل التراجع بالماكينة. لا تسمح للأطفال بالاقتراب من الماكينة (حتى مع إيقاف تشغيل الشفرات) أو في الساحة أثناء الجز.

تركيب أداة انعطاف التفريغ

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابس. أخطر من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واطرك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

1. قم بإزالة الصامولة (A، الشكل 18) والوردة (B) التي تربط الحافة السفلية للغطاء الواقي (C) بمنصة آلة الجز.

تحذير

يجب إبقاء الغطاء الواقي على الآلة في كل الأوقات. ولا تقم بإزالته.

- قم برفع الغطاء الواقي. أعد وضع الوردة والصامولة إلى مسمار التثبيت على السطح، واربطهما بإحكام.
- قم بتركيب أداة الانعطاف الخاصة بالتفريغ (A، الشكل 19) إلى سطح آلة الجز، مع التأكد من أن الفتحات (B) الموجودة في أداة الانعطاف تتناسب مع أسنة القفل (C) الموجودة على كتيبة مفصلة الغطاء الواقي.
- قم بخفض الغطاء الواقي.
- لإزالة أداة انعطاف التفريغ:
 - قم برفع الغطاء الواقي.
 - ارفع أداة انعطاف التفريغ وقم بإزالتها من سطح الجز.
 - قم بإزالة الوردة والصامولة من مسمار التثبيت الموجود على السطح.
 - قم بخفض الغطاء الواقي، وأحكم ربطه باستخدام الوردة والصامولة. ثم أحكم الربط جيداً.

تغيير فلتر الزيت (إذا كان المحرك مجهزاً به)

يتم تزويد بعض الموديلات بمرشح زيت. للتعرف على فترات استبدال مرشح الزيت، انظر مخطط الصيانة.

1. قم بتصريف الزيت من المحرك. ارجع إلى "تغيير زيت المحرك".
2. قم بإزالة مرشح الزيت (A، الشكل رقم 21) وتخلص منه بطريقة صحيحة.
3. قبل تركيب مرشح الزيت الجديد، قم بتشحيم حشية مرشح الزيت برفق باستخدام زيت جديد ونظيف.
4. قم بتركيب فلتر الزيت باليد حتى تلامس الحشية مهائئ فلتر الزيت، ثم اربط لفات الفلتر من 0.5 إلى 0.75 بإحكام.
5. قم بإضافة الزيت. ارجع إلى "كيفية فحص/إضافة الزيت" في قسم التشغيل.
6. ابدأ تشغيل المحرك. وأثناء تشغيل المحرك إلى أن يدفأ، تأكد من عدم وجود أي تسرب للزيت.
7. أوقف تشغيل المحرك وافحص مستوى الزيت. يجب أن يكون الزيت عند قمة مؤشر الامتلاء الموجود على عصا قياس الزيت.

تنظيف مرشح الهواء

تحذير

يعتبر الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار. يمكن أن ينجم عن وقوع حريق أو انفجار التعرض لحروق شديدة أو الموت.

- لا تبدأ تشغيل المحرك مطلقاً في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء (إذا كان المحرك مجهزاً بها)، أو فلتر الهواء (إذا كان المحرك مجهزاً به).

تنبيه: لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف المرشح. فالهواء المضغوط يمكن أن يُثَلِّف المرشح، وقد تؤدي المذيبات إلى تفكيك المرشح.

يستخدم نظام مرشح الهواء إما مرشح هواء خرطوشي اسطواني أو مسطح. كما تأتي بعض الطرز بمنظف أولي يمكن غسله وإعادة استخدامه.

مرشح الهواء المسطح

1. اسحب مقبض الغطاء (A، الشكل 22). قم بتدوير مقبض الغطاء نحو المحرك، ثم قم بإزالة الغطاء (B).
2. قم بإزالة منقي الهواء الأولي (C، الشكل 22)، إذا كان المحرك مزوداً به، و قم بإزالة المرشح (D).
3. ولكي تزيل المخلفات، اضرب على المرشح برفق على سطح صلب. إذا كان المرشح متسخاً بشدة، قم باستبداله بمرشح جديد.
4. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. ثم اتركه حتى يجف تماماً في الهواء. لا تضع الزيت على منقي الهواء السابق.
5. قم بتجميع منقي الزيت الأولي بعد أن يجف والمرشح ووضعهما في قاعدة المحرك (E، الشكل 22).
6. قم بمحاذاة الألسنة (F، الشكل 22) الموجودة على الغطاء مع الفتحات (G) الموجودة على مبيت المنفاخ. قم بتدوير مقبض الغطاء إلى الخلف واضغط عليه لأسفل لقفله في مكانه الصحيح.

فلتر الهواء المزود بخرطوشة أسطوانية

1. قم بإزالة المثبتات (A، الشكل 23) وغطاء مرشح الهواء (B).
2. لإزالة المرشح (C، الشكل 23)، قم برفع طرف المرشح واسحبه خارج فتحته الهواء (D).
3. قم بإزالة منقي الهواء الأولي (E، الشكل 23)، إذا كان المحرك مجهزاً به، من المرشح.

المحرك
أول 5 ساعات
تغيير زيت المحرك
كل 8 ساعات أو يومياً
فحص مستوى زيت المحرك
كل 25 ساعة أو سنوياً *
تنظيف مرشح هواء المحرك ومنظف سابق **
كل 50 ساعة أو سنوياً *
تغيير زيت المحرك
استبدال مرشح الزيت
سنوياً
استبدال مرشح الهواء
استبدال منقي الهواء الأولي
مراجعة البائع سنوياً من أجل
فحص كاتم صوت المحرك وممانعة الشرر
استبدال شمعة الإشعال
استبدال مرشح الوقود
تنظيف نظام تبريد هواء المحرك

* أيًا منها يأتي أولاً

** يرجى التنظيف بشكل منتظم عند التشغيل في الظروف المناخية المليئة بالغبار أو عند تراكم الأتربة على الوحدة بفعل الهواء.

صيانة المحرك

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابس. أخطر من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واترك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

تغيير زيت المحرك

يعتبر الزيت المستخدم من بين المنتجات التي تصنف كفضلات خطرة، ويجب التخلص منه بطريقة صحيحة. لا تتخلص منه ضمن الفضلات المنزلية. راجع الأمر مع السلطات المحلية، أو مركز الخدمة، أو الموزع للتعرف على أماكن التخلص/إعادة التدوير الآمن للفضلات.

1. ضع قطع الطوب أو الكتل الخشبية أسفل العجلات الأمامية لخفض الجزء الخلفي من المحرك.
2. قم بفك غطاء تعبئة الزيت الموجود على المحرك أو إزالته.
3. ضع حاوية سعة ربعين جالون بحد أدنى أسفل نهاية مكان تصريف الزيت (الشكل 20).
4. قم بإزالة سداة تصريف الزيت (A أو B، الشكل 20)، حسب نوع سداة تصريف الزيت المتوفرة في المحرك.
5. بعد تصريف كل الزيت، قم بوضع سداة التصريف أو أغلقها، وامسح أي كمية زيت قد تكون انسكبت. تخلص من الزيت المستهلك بشكل مناسب.
6. قم بملء المحرك بالزيت الجديد. ارجع إلى "كيفية فحص/إضافة الزيت" في قسم الصيانة.

4. ولكي تزيل المخلفات، اضرب على المرشح برفق على سطح صلب. إذا كان المرشح متسخًا بشدة، قم باستبداله بمرشح جديد.
5. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. ثم اتركه حتى يجف تمامًا في الهواء. لا تضع الزيت على منقي الهواء السابق.
6. قم بتجميع منقي الهواء السابق داخل المرشح.
7. قم بتركيب الفلتر داخل فتحة الهواء. ادفع طرف المرشح نحو القاعدة كما هو موضح. تأكد من تثبيت المرشح في القاعدة بإحكام.
8. قم بتركيب غطاء مرشح الهواء واربط المثبت بإحكام.

صيانة آلة الجز القابلة للقيادة

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابس. أحرز من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، وارتك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

فحص شفرات آلة الجز

1. اتبع بيان التحذير الموجود في هذه الصفحة.
2. تحقق من مستوى الوقود في الخزان. إذا كان أكثر من 0.75 الخزان ممتلئ، أزل الخزان. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود". في حالة 0.75 أو أقل، تابع إلى الخطوة التالية.
3. قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.

خطر

أزل البطارية إذا كانت آلة الجز ذات المحرك الخلفي قائمة على مصد الدعم الخلفي لأكثر من ساعتين. ارجع إلى "إزالة البطارية". لا تستخدم شفرة قطع يظهر عليها علامات تلف أو تآكل بالغة على آلة الجز ذات المحرك الخلفي. ارجع إلى "استبدال شفرة الجز" للمعاينة الصحيحة للشفرة وإجراءات صيانتها.

4. تحقق من عزم دوران مسامير تثبيت الشفرة (A، الشكل 24). يجب ضبط عزم الدوران على 30 إلى 40 قدمًا رطل.
5. افحص الشفرة لضمان مستوى حدتها، وعدم تأكلها أو تلفها. ارجع إلى "حدود تآكل الشفرات".
6. افحص الشفرة للتأكد من استقامتها. ارجع إلى "تعديل شفرة الجز".

مكبج الشفرات

تحذير

يتطلب الإجراء التالي تشغيل المحرك والشفرات. لذلك، توخ المزيد الحذر. قم بإزالة أي أجزاء أو أدوات تم فكها أولاً. لا تقم بتشغيل الشفرات إلا بعد الجلوس على مقعد المشغل.

1. تحقق من عمل مكابج الشفرات بصورة مناسبة عندئذ، يجب أن تتوقف الشفرة عن الدوران خلال 3 ثوانٍ أو أقل بعد تحريك ذراع التحكم في الشفرة إلى الوضع "إيقاف" أو بعد إفلات دواصة الشفرة.

تحذير

بمجرد إلغاء تعشيق شفرة الجز، ينبغي أن يتم إيقافها تمامًا خلال 3 ثوانٍ أو أقل. إذا استمرت الشفرة في الدوران لمدة تزيد عن 3 ثوانٍ، يجب ضبط فرملة اليد. قم بإرجاع الآلة إلى موزع معتمد لإجراء التعديل. لا تستمر في تشغيل الآلة حتى يتم تعديل فرملة اليد والتأكد من عملها بصورة ملائمة.

2. إذا استمرت الشفرة في الدوران لمدة تزيد عن 3 ثوانٍ، فلا تقم بتشغيل الآلة. اتصل بالموزع التابع لك للحصول على المساعدة.

صيانة المكابح / مكبح اليد

1. افحص مكابح الآلة لضمان عمل الوظائف بشكل مناسب:
 - قم بتعشيق مكبح اليد، وادفع الآلة. عندئذ، يجب أن تنزلق الإطارات الخلفية.
 - قم بتشغيل الآلة للسير إلى الأمام واضغط على المكابح.
 عندئذ، يجب أن تتوقف الآلة عن السير تمامًا خلال مسافة لا تزيد عن 1.5 مترًا (5 قدم).
2. إذا لم تكن المكابح تعمل بصورة مناسبة، يجب إكمال تعديل المكابح قبل تشغيل الآلة. اتصل بالموزع المعتمد.

إختبارات سلامة نظام الغلق

تحقق من نظام الغلق التالي بصورة دورية خلال موسم التشغيل. اتصل بموزع Snapper الخاص بك إذا كانت لديك أسئلة.

تحذير

لا تقم بتشغيل الآلة إذا لم يكن أي نظام من أنظمة غلق السلامة أو أجهزة السلامة في مكانه الصحيح ويعمل بصورة ملائمة. لا تحاول إبطال أو تعديل أو إزالة أي جهاز من أجهزة السلامة.

يُحظر تشغيل المحرك في الحالات التالية:

1. عدم الضغط على دواصة الخانق/المكابح بالكامل أو،
 2. ضبط أداة التحكم في الشفرة على وضع "تشغيل" (تعشيق الشفرات).
- ينبغي أن يتم بدء تشغيل المحرك في الحالات التالية:
1. ضبط أداة التحكم في الشفرة على وضع "إيقاف تشغيل" (إلغاء تعشيق الشفرات)
 2. الضغط على دواصة الخانق/المكابح بالكامل.
- يتم إيقاف المحرك والشفرة في الحالات التالية:
1. قيام المشغل من على المقعد الخاص به أثناء ضبط أداة التحكم في الشفرة على وضع "تشغيل" (تعشيق) أو،
 2. قيام المشغل من على المقعد الخاص به مع عدم الضغط على دواصة الخانق/المكابح بالكامل أو،

آلية القفل العكسي

تحقق من عمل آلية القفل العكسي أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

1. اضغط مع الاستمرار على دواصة الشفرات.
2. اضغط مع الاستمرار على دواصة المقبض / المكابح.
3. بعد تنفيذ الخطوتين 1 و2 يحظر تحريك ذراع النقل عكسياً.

تحذير

لا تقم بتشغيل الماكينة في حالة عدم عمل آلية القفل العكسي بصورة جيدة. اتصل بالموزع الذي تتعامل معه على الفور للحصول على المساعدة.

استواء منصة آلة الجز

تحقق من المستوى المناسب لمنصة آلة الجز. قم بتعديل حسبما يكون مطلوباً.
ارجع إلى "تعديل منصة آلة الجز - الاستواء".

تنظيف منصة آلة الجز

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كايح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابض. أخطر من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واترك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

1. تحقق من مستوى الوقود في الخزان. إذا كان أكثر من 0.75 الخزان ممتلئ، أزل الخزان. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود". في حالة 0.75 أو أقل، تابع إلى الخطوة التالية.
2. قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.
3. قم بتنظيف الجزء السفلي من سطح الجز، مع إزالة كل التراكمات الناتجة عن جز العشب والنفايات.
4. قم بتنظيف الجزء العلوي من السطح، مع إزالة كل بقايا جز العشب والنفايات.

مرشح الوقود

انتبه جيداً: لا تقم بصيانة مرشح الوقود إلا إذا كان المحرك بارداً.

انتبه جيداً: لإيقاف تدفق الوقود، يمكن إزالة خزان الوقود (C، الشكل 25) من دعامة التثبيت وضعه على الأرض حتى يكون مستوى الوقود أسفل المرشح. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود".

1. أزل مشابك الخرطوم (B، الشكل 25) من مرشح الوقود (A).
2. قم بإزالة خطوط الوقود من المرشح. تخلص من الفلتر.
3. قم بتركيب فلتر وقود جديد.
4. أعد تثبيت خزان الوقت في الدعامة (إذا تمت إزالته).
5. أعد تثبيت مشابك الوقود بحذر.
6. افحص نظام الوقود للتأكد من عدم وجود تسريبات.

التزيت- تركيبات التشحيم

يتم تزويد مكونات الوحدة التالية الموجودة في آلة الجز ذات المحرك الخلفي بتركيبات تشحيم وتتطلب التشحيم بصفة دورية. قم بوضع شحم متعدد الأغراض (NLGI رقم 2) باستخدام مسدس التشحيم.

1. عمود دوران شفرة الجز

1. اتبع بيان التحذير الموجود في هذه الصفحة.
2. تحقق من مستوى الوقود في الخزان. إذا كان أكثر من 0.75 الخزان ممتلئ، أزل الخزان. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود". في حالة 0.75 أو أقل، تابع إلى الخطوة التالية.
3. قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.
4. قم بتشحيم تركيبات تشحيم عمود الدوران (A، الشكل 26) على ثلاث مرات باستخدام الشحم متعدد الأغراض عن طريق مسدس التشحيم.

ملاحظة: يتم تزويد بعض الطرز بمحامل عمود محكمة الغلق لا تحتاج إلى تشحيم. انتبه جيداً: إذا كانت آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي لأكثر من ساعتين، أزل البطارية. ارجع إلى "إزالة البطارية".

2. شحم محامل العجلات الأمامية

قم بتزيت تركيبات تشحيم العجلة الأمامية (A، الشكل 27) على خمس مرات باستخدام شحم الأغراض العامة، عن طريق مسدس التشحيم.

3. ذراع النقل

قم بتشحيم تركيبات تشحيم ذراع النقل (A، الشكل 28) على مرتين باستخدام شحم الأغراض العامة، عن طريق مسدس التشحيم.

4. محمل المحور الخلفي

1. تتطلب تركيبات التشحيم (A، الشكل 29) على محمل المحور الخلفي في اليسار ثلاث مرات من شحم الأغراض العامة باستخدام مسدس التشحيم.
2. يتم تشحيم صرة المحور الخلفي في اليمين باستخدام مادة تشحيم مختلفة ولا تتطلب استخدام زيوت.

التشحيم - وصلة منصة آلة الجز

قم بتزيت جميع النقاط المحورية لوصلة منصة آلة الجز بطبقة رقيقة من زيت المحرك.

التشحيم - غلاف السلسلة / المفاصل

1. ثبت آلة الجز القابلة للقيادة ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي لها وتحقق من سداة الملاء / المستوى (A، الشكل 30) على المفاصل (B) بحثاً عن وجود صدوع وتآكل. استبدل سداة الملاء / المستوى في حالة وجود علامات للتآكل عليها.
- انتبه جيداً: إذا كانت آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي لأكثر من ساعتين، أزل البطارية. ارجع إلى "إزالة البطارية".

2. للتحقق من التشحيم، أزل سداة الملاء / المستوى وتحقق بنظر من وجود الشحم على الأجزاء الداخلية للمفاصل. إذا لم تتم مشاهدة مادة تشحيم على الأجزاء الداخلية للمفاصل، أضف شحم نقل الحركة حسب الحاجة.

انتبه جيداً: سوف يعمل إعادة ملء المفاصل بمادة تشحيم في تسرب مادة التشحيم إلى مكونات الإدارة الخاصة بآلة الجز ذات المحرك الخلفي.

3. تحقق من سداة الملاء / المستوى (A، الشكل 31) على غلاف السلسلة (B) بحثاً عن وجود تلف. في حالة وجود علامات على التآكل أو التصدع، استبدلها بأخرى جديدة.
4. للتحقق من مادة التشحيم في غلاف السلسلة، أزل سداة الملاء / المستوى وتحقق بنظر من وجود الشحم على الأجزاء الداخلية لغلاف السلسلة. إذا لم تتم مشاهدة مادة تشحيم، أضف شحم نقل الحركة حسب الحاجة.

عناصر متنوعة

بالإضافة إلى عمليات الصيانة المنتظمة، يجب فحص المكونات التالية لآلة الجز ذات المحرك الخلفي بصفة دورية للتأكد من عدم تأكلها أو تلفها.

1. كل الجلب ومناطق المحور.
 2. فحص كلا المسماري الرئيسيين للعجلة الأمامية.
 3. ذراع تحويل ناقل الحركة والماسكة.
 4. قرص القابض.
 5. مقرن القابض.
 6. وصلة سطح آلة الجز ومناطق المحور.
- استبدل قطع الغيار البالية أو التالفة. استخدم قطع الغيار المعتمدة من المصنع فقط عند إجراء الإصلاحات.

إزالة خزان الوقود

ملاحظة: قبل إزالة خزان الوقود من آلة الجز ذات المحرك الخلفي، انقل آلة الجز للخارج حيث يمكن ناثنر الأذنة بسهولة.

1. من الجانب الأيسر للماكينة، اسحب خزان الوقود (A، الشكل 32) بصورة مستقيمة لأعلى بعيداً عن دعامة تثبيت خزان الوقود (B).
2. أثناء حمل خزان الوقود، أزل غطاء ماء الوقود (C، الشكل 32) وقم بسكب أي وقود متبقي في حاوية معتمدة.

التخزين

ملاحظة: ويمكن، عند الرغبة في ذلك، تخزين آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.

1. قم بتنظيف الوحدة آلة الجز ذات المحرك الخلفي بالكامل من خلال إزالة بقايا العشب والأتربة.
2. قم بالصيانة والتشحيم على النحو المطلوب.
3. قم بتفريغ الوقود من الخزان الخاص به (في حالة استخدام مثبت وقود - ارجع إلى "نظام الوقود").
4. قم ببدء تشغيل المحرك واركبه يعمل حتى يتم تفريغ الوقود بالكامل. فهذا من شأنه أن يتيح إمكانية إبقاء المكربن ونظام الوقود نظيفين خلال وقت التخزين.
5. قم بإزالة البطارية. ارجع إلى "تخزين البطارية".
6. أغلق فتحة غطاء ماء الوقود.
7. عند الرغبة، قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي في المكان المناسب لتخزينها.

نظام الوقود

يمكن أن يفسد الوقود في حالة تخزينه لمدة تتجاوز 30 يوماً. ويؤدي استخدام الوقود القديم إلى وجود ترسبات حمضية وصمغية بداخل نظام الوقود، أو بداخل أجزاء المكربن الحيوية. للحفاظ على نشاط الوقود، استخدم معالج ومثبت الوقود المتقدم من Briggs & Stratton® المتوفر في جميع أماكن بيع قطع الغيار الأصلية لشركة Briggs & Stratton.

بالنسبة للمحركات المزودة بغطاء فتحة التزود بالوقود من نوع FRESH START® استخدم منتج FRESH START® من Briggs & Stratton المتوفر في خرطوشة تقطير مركزة.

لا يلزم تصريف البنزين من المحرك في حالة إضافة مثبت الوقود حسب التعليمات الخاصة بذلك. قم بتشغيل المحرك لمدة دقيقتين لتدوير مثبت الوقود داخل نظام الوقود بالكامل.

في حالة عدم إضافة مثبت الوقود إلى البنزين الموجود بداخل المحرك، فيجب تصريفه داخل الحاوية المخصصة لذلك. قم بتشغيل المحرك حتى يتوقف بسبب نقص الوقود. يُوصى باستخدام مثبت الوقود في حاوية التخزين للحفاظ على حالة الوقود.

تعديلات المحرك وعمليات إصلاحه

يجب إجراء عمليات تعديل المحرك و/أو إصلاحه بواسطة موزع معتمد.

تعديل المكونات ومنصة آلة الجز

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابض. أحرز من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واترك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ماء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

يمكن إجراء تعديلات وإصلاحات منصة آلة الجز التالية من قبل المالك. إلا أنه إذا كانت هناك صعوبة في تحقيق هذه التعديلات والإصلاحات، يوصى إجراء هذه الإصلاحات من قبل موزع معتمد.

تعديل منصة آلة الجز (الاستواء جنباً إلى جنب)

قبل إجراء تعديلات تسوية السطح، يرجى فحص ضغط الإطار. الإطار الأمامية 15 رطل على البوصة المربعة، الإطار الخلفية 12 رطل على البوصة المربعة إذا تم نفخ الإطار بشكل مناسب، ولا تزال آلة الجز غير مستوية، فقم بتعديل تسوية الجانب بالجانب للسطح.

1. تأكد من أن آلة الجز القابلة للقيادة موضوعة على سطح مستو ناعم.
2. قم بإيقاف تشغيل المحرك وإخراج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابض.
3. ضع قطعة من الحديد المائل، أو أنبوب، أو شيء مشابه أسفل منتصف السطح من الخلف.
4. أزل سلاسل العلاقات الخلفية (A، الشكل 34) واسمح للمركز الخلفي للمنصة بالاستواء على الحديد الزاوي.
5. قم بقياس المسافة بين طرفي الشفرة إلى الأرض. إذا كانت درجة القياس في نطاق 3 مم (0.125 بوصة) من الجانب إلى الجانب، يعتبر وضع المنصة مرض. أما إذا كان الاختلاف بين الجانب إلى الجانب أكبر من 3 مم (0.125 بوصة)، فاستمر في التعديل.
6. قم بفك الجهاز (A، الشكل 33) الذي يحافظ على الجانب الأيسر لدواسة الشفرة (B).
7. حرك الذراع الأيسر (C، الشكل 33) لأعلى أو لأسفل على النحو المطلوب حتى تكون رؤوس الشفرات على بعد 3 مم (0.125 بوصة) من بعضها.
8. أحكم تثبيت الأجهزة التي تم فكها في الخطوة 6. أعد التحقق من كلا جانبي المنصة من أجل التسوية الصحيحة.
9. أعد تعديل محاور سلسلة وحدة التعليق الخلفية (B، الشكل 34) للمحاذاة مع الفتحات في كتيفات الدعم (D).
10. أزل الحديد الزاوي أو الأنبوب أو الأشياء المماثلة وتابع للتحقق من الاستواء الأمامي إلى الخلفي.

تعديل منصة آلة الجز (الاستواء من الأمام إلى الخلف)

مع وجود آلة الجز ذات المحرك الخلفي على سطح ناعم ومستو، قم بتدوير الشفرة حتى تصل أطراف الشفرة إلى الجانب الأمامي والخلفي من المنصة. قم بقياس المسافة بين طرفي الشفرة إلى الأرض (الشكل 34). يجب أن تكون المسافة هي نفسها، أو أن يكون الجانب الخلفي يتراوح ما بين 3 مم (0.125 بوصة) و 6 مم (0.25 بوصة) أقل من الجانب الأمامي. إذا كان طرف الشفرة الخلفي أعلى من الأمامي، أو أكثر من 6 مم (0.25 بوصة) أقل من الجانب الأمامي، فاستمر في التعديل.

1. قم بإزالة سلاسل وحدة التعليق الخلفية (A، الشكل رقم 34).
2. أدر المحور الخاص بكل وحدة تعليق (B، الشكل 34) نفس عدد مرات التدوير الموجودة على المسامير ذو العروة لرفع أو خفض الجزء الخلفي للمنصة.
3. أعد تثبيت سلاسل وحدة التعليق الخلفية وقم بقياس أطراف الشفرة مرة أخرى.
4. كرر الخطوات من 1 إلى 3 حتى تصل إلى درجة التسوية المطلوبة.

مكونات إدارة آلة الجز ذات المحرك الخلفي

تحذير

لا تحاول إجراء أي تعديلات أو عمليات صيانة أو إصلاح أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك. قم بإيقاف الشفرات. أحكم كابح اليد. أخرج المفتاح. قم بإزالة سلك شمعته الإشعال من شمعة الإشعال وأحكم ربط السلك بعيداً عن القابض. أخطر من سخونة المحرك والمكونات. تجنب الإصابة بالحروق، واطرك الأجزاء لتبرد قبل العمل على الآلة. يجب إغلاق غطاء ملء الوقود بشكل محكم لمنع انسكاب الوقود.

تعديل مكبح اليد / صيانة المكابح

اختبر مكابح العجلة على سطح خرساني جاف. عند التعديل بصورة مناسبة، ستتوقف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على بعد 5 أقدام من أعلى سرعة. إذا كانت مسافة التوقف أكثر من 5 أقدام، يجب تعديل مكابح العجلة على النحو التالي:

1. اتبع بيان التحذير الموجود في هذه الصفحة.
2. تحقق من مستوى الوقود في الخزان. إذا كان أكثر من 0.75 الخزان ممتلئ، أزل الخزان. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود". في حالة 0.75 أو أقل، تابع إلى الخطوة التالية.
3. قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.
4. اضغط على دواسه الخانق/المكابح (A، الشكل 9) بشكل كامل للأسفل. حرك ذراع مكابح اليد (B) مع الاستمرار إلى الوضع "تشغيل" وأفلت دواسه المقبض / المكبح لتفعيل مكابح اليد.
5. قم بقياس المسافة (A، الشكل 35) بين نهاية كابل المقبض / المكبح (B) والجزء السفلي للمبيت (C) يجب أن يكون القياس أقل من 13 مم (0.5 بوصة) ولا يزيد عن 19 مم (0.75 بوصة).

ملاحظة: تتم الإشارة إلى المسامير المشقوقة وزنبرك الكابح ومقرن القابض (D، E، و F، الشكل 33) لغرض الرجوع إليها فقط.

6. إذا كان القياس أقرب من 13 مم (0.5 بوصة) أو أقل من 19 مم (0.75 بوصة) قم بفك صامولتي السد (A، الشكل 36) اضغط على كابل القابض / المكبح (B) باتجاه كثيفة تثبيت غلاف السلسلة.
7. قم بتعديل الكابل لأعلى أو لأسفل باستخدام صواميل السد للحصول على مسافة 13 مم (0.5 بوصة) إلى 19 مم (0.75 بوصة) بين نهاية كابل القابض / المكبح (التعديل الظاهر في صورة الشكل 37) وأسفل المبيت.
8. بعد إكمال التعديل، قم بإحكام ربط صواميل سد الكابل.
9. أعد اختبار مكابح العجلة.

استبدال شفرة الجز

تحذير

ارتدي قفازات ثقيلة من الجلد عند التعامل مع شفرات القطع أو العمل في المنطقة المحيطة بها. فإن الشفرات حادة للغاية وقد تسبب إصابات خطيرة. لا تستخدم شفرة قطع يظهر عليها علامات تلف أو تآكل بالغة.

حدود تآكل الشفرات

1. يرجى فحص الشفرة بشكل متكرر بحثاً عن علامات تآكل أو تلف شديدة (الشكل 37).
- (A) شفرة جديدة؛
- (B) حد التآكل (بدء تشغيل السن)؛
- (C) حالة خطيرة - لا تستخدم آلة الجز! استخدم شفرة جديدة.

شحن الشفرة

1. اتبع بيان التحذير الموجود في هذه الصفحة.
2. تحقق من مستوى الوقود في الخزان. إذا كان أكثر من 0.75 الخزان ممتلئ، أزل الخزان. ارجع إلى "إزالة خزان الوقود". في حالة 0.75 أو أقل، تابع إلى الخطوة التالية.
3. قم بإيقاف آلة الجز ذات المحرك الخلفي على مصد الدعم الخلفي.
4. أزل المسامير (B، الشكل 38) والجلبات (C) والصواميل (D) التي تحكم ربط شفرة آلة الجز (A) بعمود الدوران.
5. قم بالتحقق من حالة الشفرة (الشكل 37).
6. إذا كانت الشفرة في حالة جيدة، فقم بشحنه على 22 إلى 28 درجة (B، الشكل 39). لا تقم بالشحن بما يتجاوز حافة القص الحالية (A).
7. تحقق من توازن الشفرة بعد الشحن. إذا لزم الأمر، فقم بتصحيح اتزان الشفرات من خلال شحن الطرف الثقيل من الشفرة.
8. أعد تثبيت النصل. قم بتدوير صواميل تثبيت الشفرة إلى النطاق الموصى به ما بين 30 إلى 40 قدم رطل.

البطارية

إزالة البطارية

1. قم بسحب كل جانب من غطاء البطارية (A، الشكل 40) بعيداً عن ادوات التثبيت المزودة بسقاطة (B) وأزل الغطاء.
2. أزل الجهاز (A، الشكل 41) الذي يحكم ربط كتيقات تثبيت البطارية (B) وأزل الكتيقة.
3. قم بفصل الكابل الأسود (القطب السالب) (C، الشكل 42) من طرف البطارية السالب. ضع جهاز التثبيت في مكانه.

تحذير

احرص دائماً على فصل كابل البطارية الأسود السالب (-) أولاً.

4. قم بفصل الكابل الأحمر (القطب الموجب) (A، الشكل 42) من طرف البطارية الموجب. ضع جهاز التثبيت في مكانه.
5. أزل البطارية من حجرة البطارية.

1. قم بدفع البطارية إلى حجيرة البطارية.
2. قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) (A، الشكل 42) بالطرف الموجب (+) من البطارية بالأجهزة التي تم فكها.



تحذير



قم دائماً بتوصيل كابل البطارية الأحمر الموجب (+) أولاً.

3. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) (C، الشكل 42) بالطرف السالب (-) من البطارية بالأجهزة التي تم فكها.
4. ضع كمية قليلة من الشحم على الأطراف لتجنب التآكل.
5. أعد تثبيت غطاء الطرف الموجب (B، الشكل 42) على الطرف الموجب.
6. أعد تثبيت كتيفة تثبيت البطارية (B، الشكل 41) مع إحكام الربط بالأجهزة المفكوك (A).
7. أعد تركيب غطاء البطارية (A، الشكل 40).



تحذير



احرص دائماً على تغطية الطرف الموجب بالغطاء الخاص به.

Not for
Reproduction

استكشاف المشكلات وإصلاحها

المشكلة	سبب المشكلة	الإجراءات التصحيحية:
لن يتم تشغيل المحرك باستخدام بادئ التشغيل الارتدادي.	1. خزان الوقود فارغ.	1. قم بملء خزان الوقود بوقود نظيف حتى الوصول إلى مستوى مناسب.
	2. المحرك بحاجة إلى الخانق.	2. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "الخنق".
	3. تم فصل سلك شعلة الإشعال.	3. ضع سلك شمعة الإشعال في القابس الخاص بها.
	4. خطأ في مكابح اليد أو الشفرة أو مفتاح الإشعال.	4. اتصل بالموزع المعتمد.
	5. تم تعشيق فرملة اليد.	5. أحكم كابح اليد.
	6. الإشعال على وضع إيقاف "تشغيل".	6. قم بتدوير مفتاح الإشعال إلى وضع "التشغيل".
لن يتم تشغيل المحرك باستخدام بادئ التشغيل الكهربائي.	1. خزان الوقود فارغ.	1. قم بملء خزان الوقود بوقود نظيف حتى الوصول إلى مستوى مناسب.
	2. المحرك بحاجة إلى الخانق.	2. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "الخنق".
	3. تم فصل سلك شعلة الإشعال.	3. ضع سلك شمعة الإشعال في القابس الخاص بها.
	4. خطأ في مكابح اليد أو الشفرة أو مفتاح الإشعال.	4. اتصل بالموزع المعتمد.
	5. تم تعشيق فرملة اليد.	5. أحكم كابح اليد.
	6. المنصهر تالف.	6. استبدله بمنصهر جديد 20 أمبير.
	7. خطأ في وحدة القفل.	7. اتصل بالموزع المعتمد.
	8. الإشعال على وضع إيقاف "تشغيل".	8. قم بتدوير مبدل الإشعال إلى وضع "بدء تشغيل".
	9. البطارية ضعيفة أو فارغة تمامًا.	9. قم بشحنها أو استبدالها بأخرى جديدة.
	10. تم فك كابلات البطارية أو تم فصلها أو تعرضت للتآكل.	10. نظف كابلات البطارية وقم بتوصيلها. في حالة الكسر، استبدلها بكابلات بطارية جديدة.
	11. خطأ في بادئ التشغيل الكهربائي أو الملف اللولبي لبادئ التشغيل.	11. اتصل بالموزع المعتمد.
	12. فك كبل بادئ التشغيل أو تعرضه للقطع أو الفصل.	12. قم بتوصيل كابل بادئ التشغيل. في حالة الكسر، استبدلها بكابلات بادئ تشغيل جديدة.
	13. فصل أو قطع الأسلاك الكهربائية.	13. قم بتوصيل أو استبدال عدة التوصيلات الكهربائية.
المحرك يتوقف بعد التشغيل.	1. المشغل لا يجلس على المقعد.	1. اجلس على مقعد المشغل.
	2. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "الخنق".	2. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "سريع".
	3. خزان الوقود فارغ.	3. قم بملء خزان الوقود بوقود نظيف حتى الوصول إلى مستوى مناسب.
	4. منقي الهواء الأولي للمحرك و/أو المنظف متسخ.	4. قم بالتنظيف من أي نفايات.
	5. شعلة الإشعال بها عيب أو ضبط المسافة غير صحيح.	5. قم بإجراء صيانة لشمعة الإشعال.
	6. فلتر الوقود مسدود.	6. استبدل مرشح الوقود.
	7. نظام الوقود يحتوي على مياه أو نفايات أو وقود قديم.	7. قم بتفريغ نظام الوقود وتنظيفه.
المحرك يفقد الطاقة.	1. حمل مفرط على المحرك.	1. تخفيف الحمل.
	2. منقي الهواء الأولي للمحرك أو منظف الهواء متسخ.	2. قم بتنظيف أو استبدال فلتر الوقود.
	3. شعلة الإشعال بها عيب.	3. قم بإجراء صيانة لشمعة الإشعال.
	4. نظام الوقود يحتوي على مياه أو نفايات أو وقود قديم.	4. قم بتفريغ نظام الوقود وتنظيفه. استبدل الفلتر.
	5. تراكم النفايات على ستار تبريد المحرك.	5. قم بتنظيف جميع النفايات من ستار تبريد المحرك.
اشتعال وقود المحرك قبل أوانه عند الانتقال إلى وضع "الإيقاف".	1. أداة التحكم في سرعة المحرك مضبوطة على سريع.	1. اضبط أداة التحكم في سرعة المحرك على الوضع بطيء واسمح للمحرك بالتباطؤ ثم ادر المفتاح إلى وضع "إيقاف التشغيل".
الاهتزازات الزائدة.	1. تلف شفرات آلة الجز أو فقدت اتزانها أو ثنيها.	1. قم بصيانة شفرة (شفرات) الجز.
	2. قم بإرخاء مكونات الشفرة.	2. قم بصيانة الأجزاء المفكوكة وأحكم ربطها.
	3. فقدان أو ضياع مضخة الرفع بالهواء (إذا كان مزوداً بها).	3. استبدل مرشح الهواء. أحكم الربط إلى العزم المناسب.
	4. حزام متكتل أو مهترئ.	4. استبدل الحزام اتصل بالموزع المعتمد.
	5. تباطؤ الانحناء أو الثبات أو بكرة عمود الدوران.	5. استبدل البكرة اتصل بالموزع المعتمد.

المشكلة	سبب المشكلة	الإجراءات التصحيحية:
لن تتحرك آلة الجز أو تفقد الجر.	1. تلف أو تآكل قرص الإدارة.	1. استبدال كابل الدفع.
	2. عدم جر قرص الإدارة المطاطي بشكل جيد على قرص الإدارة.	2. قم بتعديل قرص الإدارة المطاطي.
	3. فقد صامولة ومسمار المحور المستدق.	3. اتصل بالموزع المعتمد.
	4. مسك محمل المحور.	4. اتصل بالموزع المعتمد.
	5. عدم وجود تشحيم كاف في غلاف السلسلة أو أدوات النقل / المفاضل.	5. اتصل بالموزع المعتمد.
الشفرة (الشفرات) لا تقطع.	1. ذراع تعشيق الشفرة على وضع "إيقاف تشغيل".	1. قم بتحريك الذراع إلى وضع "تشغيل".
	2. انزلاق حزام آلة الجز.	2. قم بتعديل أو استبدال حزام آلة الجز. اتصل بالموزع المعتمد.
	3. تلف أو تآكل شفرة القطع.	3. قم بشحذ أو استبدال شفرة القطع.
قطع العشب ليس بالصورة الملائمة.	1. تفقد ضغط الإطار.	1. قم بالضبط إلى الضغط المناسب. 15 رطل على البوصة المربعة (1.03 بار) للإطار الأمامي و 12 رطل على البوصة المربعة (0.83 بار) للإطار الخلفي.
	2. ارتفاع القطع عال أو منخفض للغاية.	2. قم بتعديل مستوى ارتفاع القطع.
	3. سرعة المحرك بطيئة جدًا.	3. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "سريع".
	4. سرعة السير عالية جدًا.	4. حرك ذراع نقل الحركة إلى سرعة أقل.
	5. القطع على منحدر، الجانب بالجانب.	5. قم بتعديل مستوى الجانب بالجانب.
	6. ميل زائد للسطح، الأمام للخلف.	6. قم بتعديل مستوى الأمام للخلف.
	7. تلف أو تآكل شفرة القطع.	7. قم بشحذ حواف القطع أو استبدل الشفرات.
	8. انزلاق حزام آلة الجز.	8. قم بتعديل قوة الشد أو استبدال حزام آلة الجز. اتصل بالموزع المعتمد.
ضعف تفريغ العشب.	1. سرعة المحرك بطيئة جدًا.	1. قم بتحريك أداة التحكم في سرعة المحرك إلى وضع "سريع".
	2. سرعة السير عالية جدًا.	2. حرك ذراع نقل الحركة إلى سرعة أقل.
	3. العشب مبلل.	3. الجز عندما يكون العشب مبلل.
	4. التآكل أو التلف المفرط للشفرة (الشفرات).	4. قم بصيانة شفرة الجز.
	5. تراكم بقايا العشب والنفايات أسفل السطح.	5. قم بتنظيف الجزء السفلي من السطح.
	6. عدم تركيب الشفرة المناسبة على المنصة.	6. قم بتركيب الشفرات المناسبة.
تسرب الزيت.	1. تسرب في غلاف السلسلة أو السدادات التفاضلية.	1. تحقق من أن السدادات غير متصدعة وبحالة جيدة. تحقق من الحشيات.
	2. انسداد بسبب تسرب من المحرك.	2. اتصل بالموزع المعتمد.

ضمان محدود

تضمن شركة Briggs & Stratton أن تقوم خلال فترة الضمان المحددة أدناه بإصلاح أو استبدال أي جزء من المنتج تكون به عيوب في الخامة أو التصنيع أو كليهما مجانبًا. يتحمل المشتري رسوم نقل المنتج المرسل للإصلاح أو للاستبدال بموجب هذا الضمان. يسري هذا الضمان طوال الفترات الزمنية المنصوص عليها ووفق الشروط المنصوص عليها أدناه. فيما يتعلق بخدمة الضمان، ابحث عن أقرب وكيل خدمة معتمد باستخدام خريطة تحديد مواقع الوكلاء عبر الذهاب إلى www.Snapper.com. يجب على المشتري الاتصال بوكيل الخدمة المعتمد، ثم إحضار المنتج إليه من أجل الفحص والاختبار.

يُرجى العلم أن الشركة لا تقدم أي ضمان صريح آخر. الضمانات الضمنية بما في ذلك تلك الخاصة بالبراج والصلاحية لغرض محدد وتقتصر على فترة الضمان المدرجة أدناه أو حسب النطاق الذي يحدده القانون. يستثنى من ذلك المسؤولية عن الأضرار العارضة أو الناجمة التي يسمح القانون باستثنائها. بعض الولايات أو الدول لا تسمح بوضع قيود على طول فترة الضمان الضمنية، وبعض الولايات أو الدول لا تسمح بالاستثناء أو وضع حد للأضرار العارضة أو الناجمة، ولهذا فقد لا تنطبق عليك القيود والاستثناءات المذكورة أعلاه. يمنحك هذا الضمان حقوقًا قانونية خاصة وقد تتمتع أيضًا بحقوق أخرى تختلف من ولاية أو دولة إلى أخرى. **

مدة الضمان

العنصر	استخدام مستهلك	استخدام تجاري
المعدة	36 أشهر	3 أشهر
المحرك*	24 أشهر	3 أشهر
البطارية (إن وجدت)	12 أشهر	12 أشهر

* يطبق في حالة محركات Briggs & Stratton فقط. الضمانات الخاصة بالمحركات التي ليست من صنع Briggs & Stratton تقدمها جهة الصنع الخاصة بها. مكونات الانبعاثات ذات الصلة واردة في بيان ضمان الانبعاثات.

** أفي أستراليا - تقدم منتجنا مع ضمانات لا تشمل على استثناءات بموجب قانون المستهلك الأسترالي. يحق لك استبدال أو استرداد الأموال في حال وجود خلل جوهري كما يحق لك التعويض عن أية خسارة أو ضرر آخر يمكن التنبؤ به في حدود المعقول. ويحق لك كذلك إصلاح السلع أو استبدالها في حال قصور السلع عن الوفاء بالجودة المقبولة دون أن تبلغ مستوى الخلل الجوهري. للحصول على خدمة الضمان، ابحث عن أقرب وكيل خدمة معتمد في خريطة تحديد عناوين الوكلاء على BRIGGSandSTRATTON.COM أو اتصل على 1300 274 447، أو أرسل بريداً إلكترونياً إلى salesenquires@briggsandstratton.com.au، أو خطاباً إلى Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

تبدأ فترة الضمان من تاريخ شراء المستهلك التجاري باتباع التجزئة الأولى. يعني "استخدام المستهلك" استخدام منزلي شخصي بواسطة مستهلك تجزئة. "استخدام تجاري" يعني جميع الاستخدامات، بما في ذلك الاستخدام التجاري، الذي ينتج دخلاً أو لأغراض التأجير. وبمجرد استخدام المنتج بطريقة تجارية، يتم اعتباره كجهاز تجاري الاستخدام لأغراض خاصة بهذا الضمان.

من أجل ضمان تغطية فورية وكاملة، سجل منتجك على الموقع الموضح أعلاه أو على www.onlineproductregistration.com أو أرسل بريداً إلكترونياً ببطاقة التسجيل التسجيل الكاملة (إن وجدت) أو اتصل بالرقم 1-800-743-4115 (داخل الولايات المتحدة).

ولكن يُرجى الاحتفاظ بليصال الشراء. وإذا لم تقدم دليلاً على تاريخ الشراء الأولي عند طلب خدمة الضمان، فسُعد تاريخ صناعة المنتج هو تاريخ بداية فترة الضمان. لا يعد تسجيل المنتج أمر ضروري في الحصول على خدمة ضمان منتجات Briggs & Stratton.

نبذة عن الضمان

تقدم خدمات الضمان فقط عبر وكيل خدمة Snapper المعتمد. تُبلى معظم طلبات الإصلاح بموجب الضمان روتينياً، إلا أن بعض الطلبات قد تكون في غير محلها. فهذا الضمان يغطي فقط عيوب الخامات أو التصنيع. ولا يغطي الأضرار الناجمة عن الاستخدام غير الملائم أو سوء الاستخدام أو الصيانة أو الإصلاح غير الملائم أو البلى بالاستعمال العادي أو الوقود الملئ بالشوائب أو غير المعتمد.

الاستخدام غير المناسب أو سوء الاستخدام - الاستخدام المناسب والمخصص لهذا المنتج مبين في دليل التشغيل. سيُلغى الضمان في حالة استخدام المنتج استخداماً يخالف ما هو منصوص عليه في دليل التشغيل أو استخدام المنتج بعد تعرضه للتلف. غير مسموح بالضمان في حالة إزالة الرقم المسلسل الموجود على المنتج أو تم تبديل المنتج أو تعديله بأي طريقة أو إذا كان بالمنتج دليل على إساءة الاستخدام مثل ضرر مؤثر أو ضرر تآكل بفعل المياه/المواد الكيميائية.

الصيانة والإصلاح غير المناسب - يجب أن تتم صيانة هذا المنتج وفق إجراءات والجداول المقدمة في دليل التشغيل وأن تتم صيافته وإصلاحه باستخدام قطع غيار Briggs & Stratton الأصلية أو ما يعادلها. لا يشمل الضمان الأضرار الناجمة عن عدم الصيانة أو استخدام قطع غيار غير أصلية.

التعرق والتلف الطبيعي - شأنها في ذلك شأن كافة الأجهزة الميكانيكية، تتعرض وحدتك للتلف في حالة عدم الصيانة الملائمة. لا يشمل ذلك الضمان الإصلاح المطلوب عندما يستنفذ الاستخدام العادي العمر الافتراضي لأحد أجزاء المعدة. لا يغطي الضمان أدوات الصيانة وتلك التي تبلى مثل الفلاتر والأحزمة وشفرات التقطيع وليادات الفرامل (باستثناء لبادات فرامل المحرك) نتيجة لخصائص البلى بالاستعمال بمفردها، ما لم يكن السبب نتيجة لعيوب بالمادة أو التصنيع.

الوقود الملئ بالشوائب - من أجل عمل هذا المنتج بشكل صحيح، فهو يتطلب وقوداً نقي يتطابق مع المعايير المحددة في دليل التشغيل. لا يشمل هذا الضمان الأضرار الناجمة عن الوقود غير المناسب أو استخدام الوقود غير الموافق (مثل E15 أو E85 مزج الإيثانول) والتي تلحق بالمعدة أو المحرك.

الاستثناءات الأخرى - يُستثنى من هذا الضمان الأضرار الناجمة عن الحوادث أو سوء الاستخدام أو التعديل أو التغيير أو الصيانة غير المناسبة أو التجمد أو التلف الكيميائي. ويُستثنى أيضاً الملحقات والمستلزمات غير الموردة مع الجهاز من البداية. ولا تتوفر تغطية ضمان على الأجهزة المستخدمة في إمداد الطاقة الأولية بدلاً من طاقة المنشأة أو على الأجهزة المستخدمة في تطبيقات دعم الحياة. لا يشمل هذا الضمان محركات أو معدات البيان العملي أو المستعملة أو المعاد تجديدها أو المستعملة. ويستثنى هذا الضمان الأعطال الناجمة عن أمور إلهية أو أحداث قهرية أخرى خارج نطاق تحكم المصنّع.

Not for
Reproduction

84 / 33
10.2 - 3.8 / 4.0 - 1.5
قرص تشغيل متعدد السرعات
6.2 - 1.4 / 3.85 - 0.85
2.6 - 0 / 1.6 - 0
500
0.76 / 0.030
20 / 180
1.40 - 1.36 / 48 - 46
4.7 / 5

71 / 28
10.2 - 3.8 / 4.0 - 1.5
قرص تشغيل متعدد السرعات
6.2 - 1.4 / 3.85 - 0.85
2.6 - 0 / 1.6 - 0
344
0.76 / 0.030
20 / 180
1.40 - 1.36 / 48 - 46
4.7 / 5

حجم السطح (بوصة/سم)
ارتفاع القطع (بوصة/سم)
نوع ناقل الحركة
سرعة سير - للأمام (ميل في الساعة/كم في الساعة)
سرعة سير - عكسي (ميل في الساعة/كم في الساعة)
إزاحة المحرك (سي سي)
فجوة شمعة الإشعال (بوصة/مم)
عزم دوران شمعة الإشعال (رطل لكل بوصة/نيوتن)
سعة الزيت - مع المرشح (أوقية / لتر)
سعة خزان الوقود (ربع غالون/لتر)

تصنيفات القدرة: تم تحديد إجمالي تصنيف القدرة لطرازات محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات (SAE) J1940 الخاص بإجراء تصنيف عزم وقدرة المحركات الصغيرة، كما تم تصنيفها وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات J1995. تستمد قيم عزم الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي تحمل علامة "دورة في الدقيقة"، بينما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجميع الطرز الأخرى؛ وتستمد قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يمكن الاطلاع على منحنيات إجمالي القدرة على الموقع www.BRIGGSandSTRATTON.COM. يتم أخذ قيم القدرة الصافية مع منقي الهواء والعدم المثبت، بينما يتم تجميع إجمالي قيم القدرة بدون هذه المرفقات. تنخفض الطاقة الكلية الفعلية للمحرك وتتأثر بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. نظراً لكثرة عدد المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقة. ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، ولا تقتصر على، الملحقات (منقي الهواء، والعدم، والشحن، والتبريد، والكربراتير، ومضخة الوقود، إلخ)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل المحيطة (درجة الحرارة، والرطوبة، والارتفاع عن سطح الأرض)، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. نظراً لقيود التصنيف والسعة، فإن بريجس وستراتون قد تبذل محركاً أعلى قدرة لهذه السلسلة من المحركات.