



IL300 bras compas

HAUT DE GAMME

Autorise l'équipement de tous types de portes, de poids jusqu'à 160 kg et 1400 mm de largeur.

"Vitesse de fermeture réglable, amortissement fin de course ou à-coup final, freinage à l'ouverture".

Caractéristiques techniques

Généralités :

- Force : EN 3/6
- Valve 1 : vitesse de fermeture thermo-constante
- Valve 2 : à-coup final ou ralentissement
- Valve 3 : freinage à l'ouverture
- Valve 4 : retardement entre 140° et 65° réglable de 0 à 120s sur le IL300T (*en option*)
- Réglage de la force : par vis BTR
- Agrément suivant EN 1634 : coupe-feu/pare-flamme - recto/verso
- NF EN 1154:1997/A1:2003 :

4	8	6	1	1	3
		3			
- Ouverture : 180°
- Clapet de sécurité : incorporé
- Bras : compas
- Dimensions : 284 x 60 x 47 mm
- Couleur standard : argent*
- Fabriqué en France

Particularités :

- Capot clipsé
- Design plumier
- Confort et sécurité d'utilisation de - 15°C à + 40°C.
- Fixation invisible.

Domaine d'application :

- Ferme-porte bras standard **CE**, NF EN 1154, Design Plumier type Levasseur IL300 bénéficiant du réglage de la vitesse de fermeture, de l'à-coup final et/ou du ralentissement final, du freinage à l'ouverture
- **Technologie Spirale** permettant une réduction de la force à l'ouverture
- Conformité avec l'arrêté du 1^{er} aout 2006 concernant l'accessibilité des personnes handicapées dans les E.R.P.
- Huile basse température de série
- Pour porte à simple action
- Réversible, montage à droite ou à gauche sur la porte ou sur l'hubriserie

- Pose opposée paumelles avec IL300 OP + Patte PL (dans le cas où le corps du ferme-porte est installé sur la porte)
- Réglages des principales fonctions par valves en face avant de l'appareil
- Porte coupe-feu et pare-flamme prévoyant l'utilisation d'un ferme-porte
- Largeur de vantail maxi 1400 mm
- Porte lourde maxi 160 Kg donnant sur l'extérieur
- Ouverture maxi, en montage opposé paumelles avec patte PL

Options

- IL300 OP + Patte PL
- IL300 Temporisé
- Cale de pose 5 ou 10 mm
- Finition marine

Généralités IL300 MARINE :

Appareils anti-corrosion. Leurs corps en aluminium sont protégés par une peinture spéciale epoxydique résistant au brouillard salin. Les pièces mécaniques apparentes (axes, chape, patte de fixation, tige filetée, vis...) sont en acier inoxydable. Huile basse température -20 °C à +40°C Marinisé. Finition peinture «gris souris».

Accessoires : (pages 24-25)



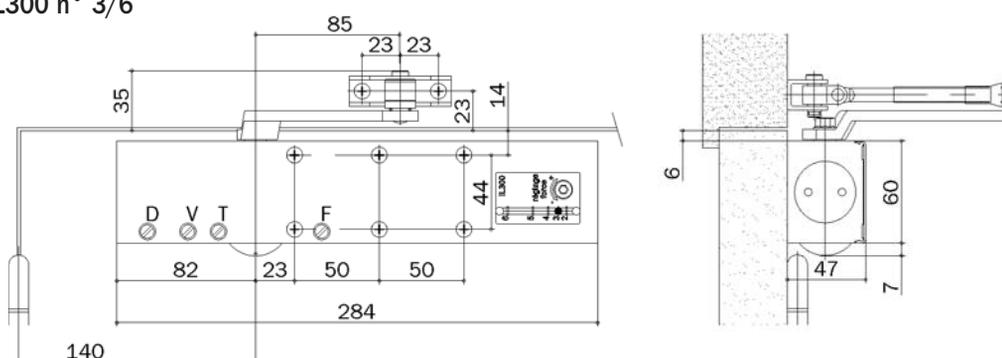
Désignations		Gencod 3 29512	Références	Poids
IL300 force EN 3/6 AF, avec freinage à l'ouverture	CE	302060 9	388300	3350 g.
IL300 force EN 3/6, temporisation et freinage à l'ouverture	CE	302464 5	388301	3350 g.
IL300 force EN 3/6 OP AF, avec freinage à l'ouverture	CE	302431 7	388302	3350 g.
IL300 force EN 3/6 OP, Tempo + AF	CE	302462 1	388303	3350 g.
IL300 force EN 3/6 AF + finition Marine	CE	302659 5	388304	3350 g.

* Autres couleurs : champagne, blanc 9010, noir 9005 ou autre ral (nous consulter)

IL300 bras compas



IL300 n° 3/6



IL300 n° 3/6 OP avec la patte PL pour ouverture 180°
Pose côté opposé aux paumelles

